

COMUNE DI NOVARA
AREA OPERE PUBBLICHE
SERVIZIO OPERE SUL TERRITORIO E GRANDI INFRASTRUTTURE
Unità Manutenzione Strade

OGGETTO :

Al Servizio Plateatico
S e d e

In riferimento alla domanda in data / /2003 n. relativa all'oggetto, della questo Servizio autorizza, per quanto di sua competenza, gli scavi secondo il tracciato indicato nello stralcio planimetrico allegato all'istanza, alle seguenti condizioni prima di iniziare i lavori:

1. Comunicare tempestivamente la data d'inizio dei lavori;
2. L'inizio dei lavori deve avvenire entro e non oltre sessanta giorni dalla data della presente autorizzazione, in caso contrario occorrerà inoltrare nuova domanda di manomissione;
3. Comunicare il nominativo dell'impresa responsabile degli scavi e dei ripristini del suolo manomesso;
4. Dovrà essere versato un deposito cauzionale pari ad € a garanzia della perfetta regolare esecuzione dei ripristini del suolo pubblico manomesso.
Tale deposito potrà essere versato con polizza fideiussoria che sarà svincolata dopo il relativo benestare rilasciato dal Servizio Strade comprovante la perfetta regolarità dei ripristini eseguiti;
5. A lavori ultimati l'Ente autorizzato dovrà farsi rilasciare dalla Ditta esecutrice dell'intervento una dichiarazione dell'Ufficio Tecnico comunale dalla quale risulti che il ripristino è stato eseguito regolarmente secondo le prescrizioni contenute nel presente disciplinare ed a perfetta regola d'arte. Qualora quanto sopra non fosse richiesto ed ottenuto, l'Ente autorizzato sarà ritenuto responsabile della mancata realizzazione a regola d'arte del ripristino;
6. Eventuali variazioni del tracciato dello scavo rispetto a quello indicato negli allegati elaborati grafici, non concordato con l'Unità Manutenzione Strade prima del loro intervento comporteranno l'immediata sospensione dell'autorizzazione;

- 6 bis) la Società si impegna inoltre ad informare la cittadinanza della natura degli interventi in corso e della durata dei lavori in corso, sia mediante forme di comunicazione di massa (comunicati stampa) sia direttamente ai cittadini residenti (a seconda dell'importanza del cantiere, o mediante avvisi pubblici sulle carreggiate o mediante volantinaggio nelle cassette postali);
7. Inviare nulla osta da parte del Consorzio della strada vicinale interessata all'intervento, comprovante l'avvenuto deposito effettuato al Consorzio a garanzia dei ripristini sulle manomissioni;
8. Prendere preventivi accordi con tutti gli Enti dei pubblici Servizi (TELECOM-ENEL-SNAM-ITALGAS-SIN, ECC...) e con i Servizi Giardini, Pubblica Illuminazione del Civico Ufficio Tecnico per quanto riguarda i tracciati esistenti o in progetto, ciò per evitare rallentamenti o sospensioni del lavoro e, di conseguenza, lunghi periodi di occupazione del suolo pubblico;
9. Per quanto riguarda gli attraversamenti, prendere accordi con il Settore Vigilanza, attraversamenti da farsi, comunque, in più riprese per non interrompere minimamente il traffico e per la segnaletica diurna e notturna da adottare, con avviso che qualora occorresse, la dovrà impiegare anche personale proprio a regolare il traffico;
10. Gli scavi, su strade private o vicinali, sono autorizzati salvaguardati i diritti di terzi;
11. I ripristini devono essere eseguiti nei seguenti modi:

A) MARCIAPIEDI

- a- posa di calcestruzzo di cemento dello spessore di cm. 10 per l'intera larghezza del marciapiede;
- b- posa di tappetino d'usura in calcestruzzo bituminoso (bitulite) dello spessore di cm.2 compresso, per l'intera larghezza del marciapiede;

B) STRADE BITUMATE

- a- riempimento dello scavo con mista naturale di cava per una profondità di cm.50 previo naturalmente il trasporto del materiale scavato;
- b- posa di conglomerato bituminoso (tondisco) dello spessore compresso di cm.10 per la larghezza dello scavo;
- c- posa di tappetino d'usura in calcestruzzo bituminoso (bitulite) dello spessore compresso di cm. 3 per una larghezza come da convenzione
- d- il ripristino finale da farsi con tappetino d'usura in calcestruzzo bituminoso (bitulite) dello spessore compresso di cm.3 dovrà essere eseguito previa fresatura

della larghezza da concordarsi con il Servizio scrivente prima della sua esecuzione.

C) STRADE IN SELCIATO : lo scavo dovrà essere riempito con mista naturale di cava per una profondità di cm. 50; su sottofondo di cm. 10 di spessore formato da calcestruzzo di cemento, sarà steso uno strato di sabbione sul quale sarà posata la pavimentazione in selciato, truccata e sigillata con malta di cemento;

D) STRADE IN PORFIDO : lo scavo dovrà essere riempito con mista naturale di cava per una profondità di cm. 50; su sottofondo di cm. 10 di spessore formato da calcestruzzo di cemento, sarà steso uno strato di sabbione sul quale sarà posata la pavimentazione in porfido, truccata e sigillata con malta di cemento;

E) STRADE IN MACADAM : lo scavo dovrà essere riempito con mista naturale di cava per uno spessore di cm. 50; successivamente dovrà essere steso del ghiaietto spaccato debitamente rullato;

12. Obbligo di segnalare tempestivamente l'inizio dei lavori alla Soprintendenza Archeologica del Piemonte, in Piazza San Giovanni, 2 -TORINO

13. Per tutto quanto non previsto nel presente rapporto si intendono valide le disposizioni riportate nel Disciplinare per la Concessione del C.C. n. 550 del 18/11/1968 approvato dalla G.P.A. in data 04/02/1969.

14. Per tutto quanto non previsto nel presente rapporto si intendono valide le disposizioni riportate nella vigente Convenzione

**N.B. La presente domanda deve ottemperare ai punti
1-2-3-4-5-6-6bis-7-8-9-10-11-12-13-14**

Novara, li

Il Funzionario di Servizio

Il Dirigente di Servizio