



Regione Siciliana



Comune di Catania



Comune di Novara



Ayuntamiento de Navacerrero



PROJECT PART-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Nell'ambito del Programma Stralcio di Tutela Ambientale previsto dal Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio del 18 maggio 1998 n. 780, è stato finanziato il progetto "Interventi sulla mobilità per la riduzione dell'inquinamento", rimodulato, a seguito dei decreti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio del 14 marzo 2005 e del decreto del Direttore Generale della Direzione per la Salvaguardia Ambientale del 8 agosto 2005. Tale progetto è in linea con il DM 27/03/1998 sulla "Mobilità sostenibile nelle aree urbane. Il progetto è stato approvato con Deliberazione di Giunta municipale n. 242 del 10.02.2006. Fanno parte del progetto i seguenti interventi:

## 1) Creazione di Z.T.L. ("zone a traffico limitato") con varchi elettronici

Si tratta di un ampio quadrilatero trasformato in zona a traffico limitato mediante l'utilizzo di varchi elettronici e arredo urbano, esso comprende aree di pregio come il Teatro Massimo Bellini e aree limitrofe in cui trovano dislocazione numerosi locali pubblici. L'accesso alla ZTL sarà controllato da un sistema di video controllo costituito da una telecamera posizionata in corrispondenza di ogni varco di ingresso. Essa, dotata di illuminamento all'infrarosso, avrà il compito di controllare le targhe dei veicoli in ingresso alla zona, segnalando ad una postazione operativa quelle non autorizzate che verranno in seguito verbalizzate. L'accesso sarà consentito a tutti i veicoli autorizzati quali residenti, mezzi di soccorso, ecc.

## 2) Politiche di restrizione per l'accesso ad aree del centro storico

L'intervento consiste nella creazione di un itinerario turistico che consenta il collegamento ideale tra l'arte barocca mirabile in via Crociferi e quella greco-romana presente nelle terme della rotonda e nel teatro greco. L'ampia area del parco archeologico verrà controllata da varchi elettronici, quindi non sarà consentito l'accesso libero dei veicoli, ma potranno entrare solo quelli autorizzati. L'intera area potrà essere visitata utilizzando bici elettriche messe a disposizione dall'Amministrazione.

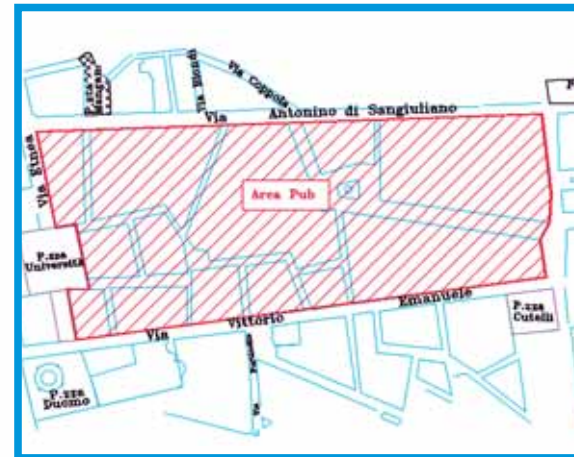
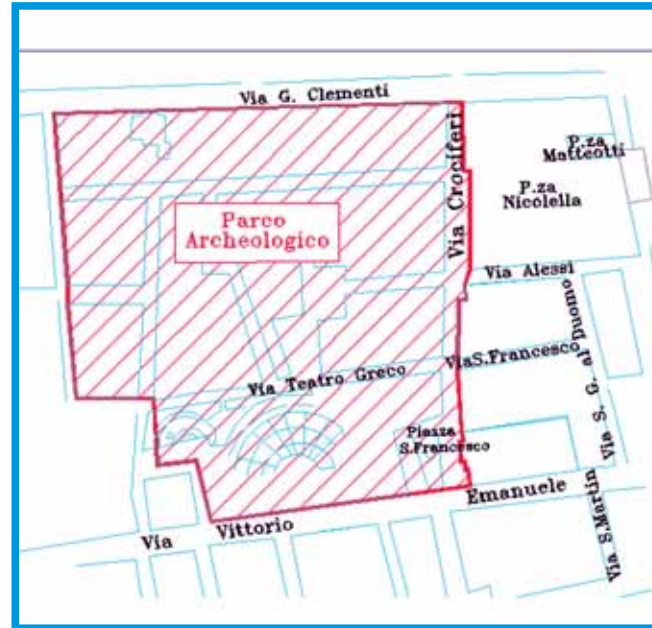
## 3) Incentivi per l'acquisto di biciclette e ciclomotori elettrici

L'iniziativa si inserisce nell'ottica di contribuire, anche se in parte, alla riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico con l'utilizzo di veicoli a basso impatto ambientale come bici, motocicli e ciclomotori elettrici. L'attività di promozione del trasporto elettrico viene realizzata con l'erogazione di contributi ai privati per l'acquisto bici, motocicli e ciclomotori elettrici. Il contributo previsto per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita è di € 250, il contributo previsto per l'acquisto di un ciclomotore elettrico è di € 500. L'iniziativa si protrarrà fino ad esaurimento dei fondi.

Sub project:  
"RegeneratioNet" - "PO3IT3"

CATANIA

# Interventi sulla mobilità per la riduzione dell'inquinamento



Data della decisione politica: 2006  
 Data della progettazione: 2007  
 Periodo di realizzazione: 2007 - 2008

## ORIGINE DELL'INIZIATIVA

- Iniziativa autonoma del Comune ■
- Iniziativa indotta da normative o incentivi economici:

  - Europei ●
  - Nazionali ●
  - Regionali ●

## RIFERIMENTI LEGISLATIVI

Decreti del Ministero dell'Ambiente del 27.03.1998 sulla "Mobilità Sostenibile nelle aree urbane", n. 780 del 18.05.98, del 14.03.2005, del 8 agosto 2005



Sub project:  
 "RegeneratioNet" - "PO3IT3"

CATANIA

# Interventi sulla mobilità per la riduzione dell'inquinamento

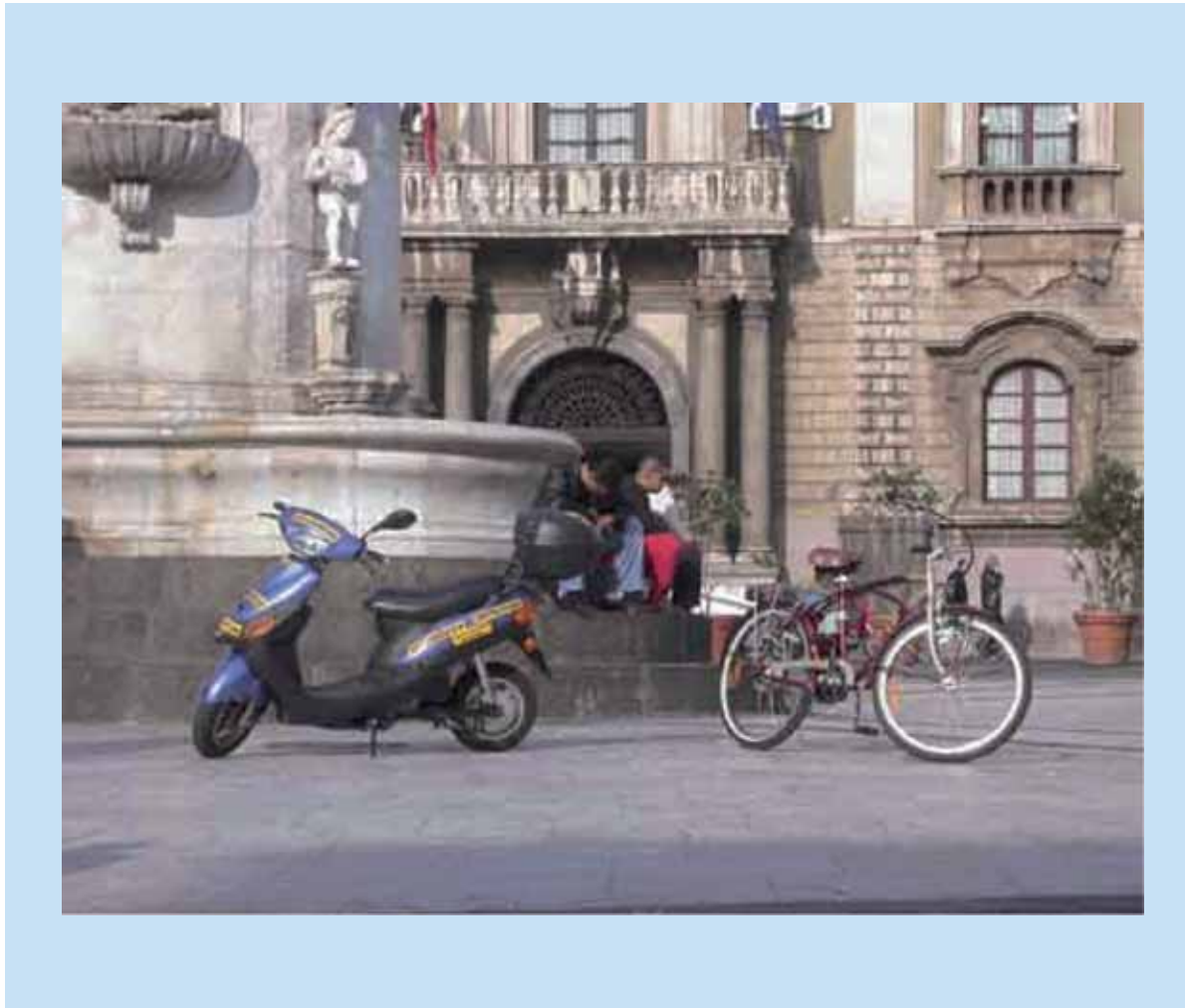


<b>DIMENSIONI DELL'INTERVENTO</b>	
DIMENSIONE DELL'AREA INTERESSATA	
265,84 kmq.	(incentivi per l'acquisto di bici e ciclomotori elettrici)
77.291,85 + 104.907, 19 mq.	(creazione di zone a traffico limitato nel centro storico)
<b>POPOLAZIONE RESIDENTE</b>	
487.850	(incentivi per l'acquisto di bici e ciclomotori elettrici)
847 + 952	(creazione di zone a traffico limitato nel centro storico)
<b>VOLUMETRIA DEGLI EDIFICI INTERESSATI</b>	
n.a.	
<b>TIPOLOGIA</b>	
<b>INTERVENTO FISICO</b>	
Trasformazione / demolizione - ricostruzione	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inserimento di varchi elettronici</li> <li>• Pannelli a messaggio variabile</li> <li>• Arredo urbano</li> </ul>	
Conservazione o restauro	
<b>INTERVENTO A CARATTERE ECONOMICO E/O SOCIALE</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chiusura al traffico privato</li> <li>• Concessione di contributi a fondo perduto</li> </ul>	

Sub project:  
"RegeneratioNet" - "PO3IT3"

CATANIA





## STRUMENTI PROGETTUALI

### STRUMENTI TECNICI

Atti amministrativi per l'impegno di spesa e pubblicità dell'iniziativa

Progetti esecutivi dell'Ufficio Tecnico

### STRUMENTI FINANZIARI

Finanziamento del Ministero dell'Ambiente (Decreto n. 770/DSA/2006 del 12.07.2006)  
Project financing

Finanziamento del Comune di Catania (Deliberazione di G.M. n. 242 del 10.02.2006)

### ALTRI STRUMENTI DI NATURA PUBBLICA

Tavoli di concertazione con gli attori interessati (commercianti, residenti, ecc.)

Protocolli di intesa con i produttori e i rivenditori di biciclette e ciclomotori elettrici

Sub project:  
"RegeneratioNet" - "PO3IT3"

CATANIA



Regione Siciliana



REGIONE PIEMONTE



Comunidad de Madrid



Comune di Catania



Comune di Novara



Ayuntamiento de Navalcarnero



INTERREG III C SOUTH  
REGIONAL FRAMEWORK OPERATION:  
**PROGRESDEC**  
ESDP steps

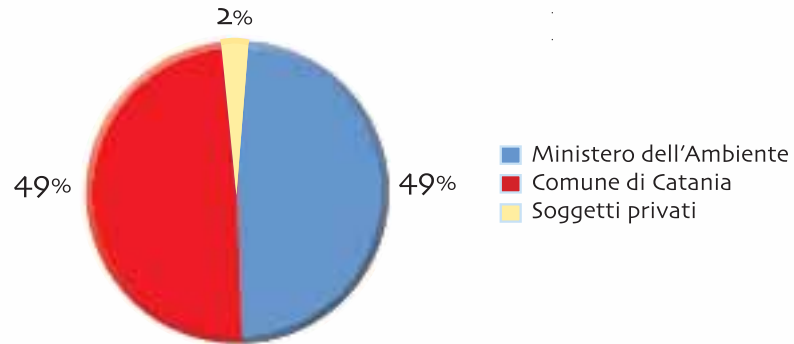


PROJECT PART-FINANCED  
BY THE EUROPEAN UNION



## PRINCIPALI SOGGETTI COINVOLTI E RELATIVA

### PARTECIPAZIONE FINANZIARIA



### SOGGETTI PUBBLICI

Ministero Italiano dell'Ambiente:

Comune di Catania:

€

### SOGGETTI PRIVATI

Produttori e rivenditori biciclette e ciclomotori elettrici (sconto del 5% sul prezzo di listino)

## RISULTATI ATTESI E/O CONSEGUITI

- 300 biciclette elettriche e 150 ciclomotori elettrici venduti
- 182.199,04 mq. nuove Zone a traffico Limitato

### BENEFICI PER LA COLLETTIVITÀ

- Costruzione di una politica pubblica partecipata per una mobilità eco-compatibile
- Riduzione dell'inquinamento ambientale
- Riduzione del numero dei veicoli in entrata nella ZTL
- Riduzione del numero dei veicoli inquinanti in circolazione
- Aumento dell'utilizzo del mezzo pubblico

### BENEFICI PER IL SETTORE PRIVATO

- Incremento delle vendite di biciclette e ciclomotori elettrici