



Regione Siciliana



Comune di Catania



Comune di Novara



Ayuntamiento de Navacerrero



PROJECT PART-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

PROGETTO PREMIATO E FINANZIATO PER LE SOLUZIONI INNOVATIVE DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Ha interessato la porzione della città che va da viale G. Cesare a c.so XXIII Marzo, che presentava un' alta incidentalità. Il progetto è stato approntato per migliorare la vivibilità complessiva dell'area, rendendo più fluida la circolazione del traffico e mettendo in sicurezza le intersezioni stradali e la viabilità ciclo-pedonale.

Tra gli interventi ricordiamo:

- elevati standard di sicurezza;
- la realizzazione di attraversamenti rialzati per i percorsi ciclo-pedonali nelle strade che incrociano la rete principale;
- il trattamento cromatico degli attraversamenti finalizzato a migliorarne la visibilità;
- l'integrazione della rete della pubblica illuminazione con nuovi sistemi dedicati agli attraversamenti;
- la costruzione lungo la rete principale di isole "salvapedone", che consentono agli utenti di attraversare le corsie in due riprese, sostando in una zona protetta posta al centro;
- la creazione di corsie centrali protette da spartitraffico, atte a facilitare la svolta dei veicoli in strade secondarie e passi carrai;
- la riorganizzazione delle aree di sosta di largo Cantelli.

Parallelamente a questa iniziativa sono in corso di completamento i collegamenti di via Gorizia e via Pietro Generali con la tangenziale, intersecanti il viale G. Cesare.

Il monitoraggio dei risultati conseguiti dopo l'adozione di questi strumenti ha portato ad estendere tali soluzioni anche in altri ambiti della città, ricordiamo fra tutti l'area del "Raggio Verde di Novara", che costituisce di fatto il proseguimento/evoluzione di questa sperimentazione.



Regione Siciliana



Comune di Catania



Comune di Novara



Ayuntamiento de Navalcarnero



PROJECT PART-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Messa in sicurezza di Viale Giulio Cesare e anello ciclabile



Data della decisione politica: 2001
Data della progettazione: 2001 - 2002
Periodo di realizzazione: 2003 - 2004

ORIGINE DELL'INIZIATIVA

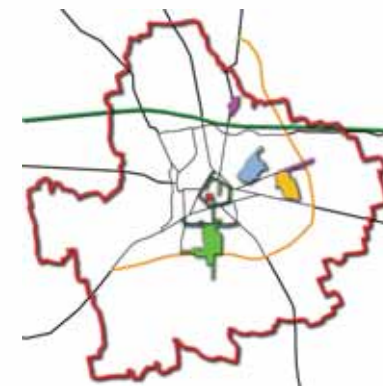
Iniziativa autonoma del Comune

Iniziativa indotta da normative o incentivi economici:

- Europei
- Nazionali
- Regionali

RIFERIMENTI LEGISLATIVI

Decreto n. 4977 - 09/08/2001 - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



Sub project:
"RegeneratioNet" - "PO3IT3"

NOVARA



Regione Siciliana



Comune di Catania



Comune di Novara



Ayuntamiento de Navacarnero



INTERREG III C SOUTH
REGIONAL FRAMEWORK OPERATION
PROGRESDEC
ESDP steps



PROJECT PART-FINANCED
BY THE EUROPEAN UNION

Messa in sicurezza di Viale Giulio Cesare e anello ciclabile

3/5



Traffic Circle EL ALAMEIN

DIMENSIONI DELL'INTERVENTO

DIMENSIONE DELL'AREA INTERESSATA
2,4 Km. di strada.

POPOLAZIONE RESIDENTE
dato non rilevante

VOLUMETRIA DEGLI EDIFICI INTERESSATI
n.a.

TIPOLOGIA

INTERVENTO FISICO



trasformazione / demolizione –
ricostruzione

- Costruzione di nuove infrastrutture per la viabilità locale
- Riqualificazione dell'area urbana



conservazione o restauro



Sub project:
"RegeneratioNet" - "PO3IT3"

NOVARA



Pedestrian and Cycle Crossing



STRUMENTI PROGETTUALI

STRUMENTI TECNICI

- Progetto esecutivo

STRUMENTI FINANZIARI

- Fondi comunali
- Fondi nazionali

ALTRI STRUMENTI DI NATURA PUBBLICA

Sub project:
"RegeneratioNet" - "PO3IT3"

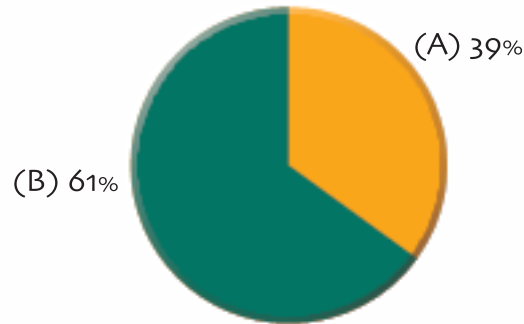
NOVARA



Ayuntamiento de Navalcarnero



PRINCIPALI SOGGETTI COINVOLTI E RELATIVA PARTECIPAZIONE FINANZIARIA



SOGGETTI PUBBLICI

A) Comune di Novara – 247.571,00

B) Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – 387.342,67 €

SOGGETTI PRIVATI

RISULTATI ATTESI E/O CONSEGUITI

BENEFICI PER LA COLLETTIVITA'

- Controllo della viabilità – Riduzione degli incidenti
- Riqualificazione dell'area urbana

BENEFICI PER IL SETTORE PRIVATO

- Miglioramento della qualità dell'area urbana