



Lo scopo del progetto è la messa in sicurezza di corso Trieste, principale accesso da est al centro di Novara, ed il miglioramento della qualità ambientale, con la trasformazione dello stesso in un boulevard alberato e la realizzazione di percorsi ciclo-pedonali.

Gli interventi previsti, cioè la realizzazione di due rotatorie alle intersezioni con la Tangenziale est e la sistemazione viabilistica da via Gherzi a via Vigne Vecchie rientrano nelle opere ed infrastrutture a compendio del Protocollo di Intesa sull'assetto ferroviario del nord di Novara adottato con la Delibera di C.C. 32 del 22/04/2004 e nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2004-2006 per importi complessivamente pari a rispettivi 1.000.000,00 € e 2.650.000,00. L'intervento è altresì riportato nel progetto preliminare della variante generale al P.R.G. vigente adottato definitivamente con delibera di C.C. n. 8 del 16/02/2004.

## DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

1) Modifica delle intersezioni stradali di c.so Trieste con lo svincolo parziale a semi-quadrifoglio della tangenziale est, mediante la costruzione di due rotatorie sui rami d'uscita dalla tangenziale.

Le rotatorie in prima approssimazione assumono le dimensioni previste dal progetto preliminare di variante generale al P.R.G. vigente: raggio esterno dell'anello 30 m e raggio interno 20 m.

Esse sono collocate ad una distanza reciproca di circa 230 m e sono collegate da una carreggiata a 4 corsie di 3,5 m, separate al centro da un cordolo invalicabile di almeno 0,5 m.

2) Regolarizzazione della sezione stradale, ove possibile per assenza di fabbricati, a 9 m oggi variabile tra 7,50 e 8,50 m, con due corsie di 4 m e banchina di 0,5 m;

3) Realizzazione di marciapiedi, oggi inesistenti, e di piste ciclabili mono-direzionali in sede propria, separata dalla sede stradale da un cordolo rialzato della larghezza di almeno 0,5 m (dimensionamento della sezione ai sensi della L.R. del 17/04/1990 n. 33) coerentemente con la classificazione di strada di quartiere. I marciapiedi e le piste ciclabili, a seconda dello spazio a disposizione, potranno essere di due tipologie ai sensi del Codice della Strada (art. 39), del relativo regolamento (art. 122, 9c) e del DM 30/11/1999 n. 557:

- pista ciclabile monodirezionale in sede separata, contigua al marciapiede, con striscia bianca a divisione delle sezioni di marciapiede destinate a pedoni e biciclette;
- percorso pedonale e ciclabile promiscuo, senza striscia bianca di separazione, nei casi di restringimento obbligato e solo per brevi tratti; in questo modo, anche dove non era possibile mantenere le normali sezioni a causa dei restringimenti esistenti, è stata comunque garantita la continuità dei percorsi ciclo-pedonali in sede separata



Regione Siciliana



Comune di Catania



Comune di Novara



Ayuntamiento de Navacarnero



PROJECT PART-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

e segnalata;

- realizzazione di nuove scarpate verdi con una fascia franca di almeno 0,5 m per lo scolo delle acque meteoriche al piede;
- realizzazione di un ponte ciclo-pedonale, a lato di quello esistente sul torrente Terdoppio, per consentire il passaggio in sicurezza di ciclisti e pedoni;
- inserimento di una corsia centrale con isola spartitraffico e salvagente per la messa in sicurezza della svolta a sinistra sulla via delle Robinie e per proteggere gli attraversamenti ciclo-pedonali in prossimità del parcheggio della chiesa del Sacro Cuore e delle fermate degli autobus della SUN.
- realizzazione, ove possibile, di un controviale con parcheggi per la regolamentazione degli accessi e delle uscite dalle aree di pertinenza delle attività industriali e commerciali (aree limitrofe all'Italgas);
- deviazione all'esterno della carreggiata delle fermate degli autobus pubblici di linea con la formazione di piazzola, con idoneo marciapiede e pensilina, contemporaneamente alla deviazione della pista ciclabile (scheda tecnica 4.3.2 L.R. del 17/04/1990 n. 33);
- miglioramento degli attraversamenti a raso: inserimento di modifiche delle pavimentazioni o trattamenti cromatici finalizzati a richiamare l'attenzione dei conducenti, evidenziazione degli attraversamenti ciclo-pedonali con fascia colorata rossa;
- riqualificazione urbana della fascia di rispetto ai bordi dell'asse stradale mediante l'inserimento di filari alberati, della sicurezza e della visibilità nelle intersezioni;
- pubblica illuminazione di nuovo impianto per le rotonde, Spostamento degli attuali lampioni lungo l'asse stradale. Impianti e tipologie illuminanti differenziate negli attraversamenti ciclo-pedonali protetti. L'illuminazione dovrà seguire i livelli minimi di illuminamento prescritti dalla Normativa vigente;
- rete di raccolta delle acque meteoriche di nuovo impianto;

## DISPONIBILITA' DELLE AREE

Le aree sulle quali verranno realizzate le opere sono in prevalenza di proprietà comunale, ad eccezione di porzioni di terreno agricolo ai lati della tangenziale est e lungo c.so Trieste e di superfici a parcheggio o di pertinenza di aree residenziali. I terreni per i quali occorrerà procedere all'acquisizione ammontano complessivamente a circa 21.000 mq.

Sub project:  
"RegeneratioNet" - "PO3IT3"

NOVARA



Regione Siciliana



Comune di Catania



Comune di Novara



Ayuntamiento de Navalcarnero



PROJECT PART-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION


# Corso Trieste: riqualificazione e messa in sicurezza

2/5



Data della decisione politica: 2004  
Data della progettazione: 2004 - 2007  
Periodo di realizzazione: 2006 - in corso

## ORIGINE DELL'INIZIATIVA

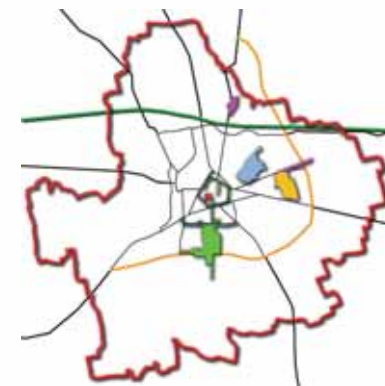
Iniziativa autonoma del Comune 

Iniziativa indotta da normative o incentivi economici:

Europei   
Nazionali   
Regionali 

## RIFERIMENTI LEGISLATIVI

Decreto n. 4977 - 09/08/2001 - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



Sub project:  
"RegeneratioNet" - "PO3IT3"

NOVARA

# Corso Trieste: riqualificazione e messa in sicurezza

3/5



Comune di Catania



Comune di Novara



Ayuntamiento de Navacerrero



PROJECT PART-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION



## DIMENSIONI DELL'INTERVENTO

DIMENSIONE DELL'AREA INTERESSATA

1,4 Km. di strada.

POPOLAZIONE RESIDENTE dato non rilevante

VOLUMETRIA DEGLI EDIFICI INTERESSATI n.a.

## TIPOLOGIA

INTERVENTO FISICO

trasformazione / demolizione – ricostruzione



- Costruzione di nuove infrastrutture per la viabilità locale
- Riqualificazione dell'area urbana

conservazione o restauro



INTERVENTO A CARATTERE ECONOMICO E/O SOCIALE



Sub project:  
"RegeneratioNet" - "PO3IT3"

NOVARA

# Corso Trieste: riqualificazione e messa in sicurezza

4/5



## STRUMENTI PROGETTUALI

### STRUMENTI TECNICI

- Analisi preliminare per la fattibilità del progetto;
- Progetto esecutivo.

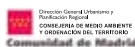
### STRUMENTI FINANZIARI

- Fondi comunali
- Fondi nazionali

### ALTRI STRUMENTI DI NATURA PUBBLICA

Sub project:  
"RegeneratioNet" - "PO3IT3"

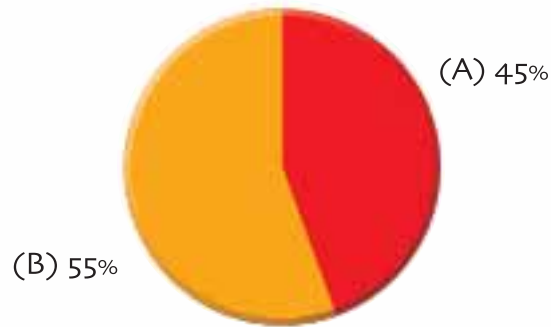
NOVARA



PROJECT PART-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION



## PRINCIPALI SOGGETTI COINVOLTI E RELATIVA PARTECIPAZIONE FINANZIARIA



### SOGGETTI PUBBLICI

- A) Comune di Novara – 1.650.000 €
- B) Regione Piemonte – 2.000.000 €

### SOGGETTI PRIVATI

## RISULTATI ATTESI E/O CONSEGUITI

### BENEFICI PER LA COLLETTIVITA'

- Controllo della viabilità – Riduzione degli incidenti
- Riqualificazione dell'area urbana
- Miglioramento della qualità dell'area urbana
- Creazione di aree pubbliche per eventi e svago

### BENEFICI PER IL SETTORE PRIVATO

- Miglioramento del commercio nell'area