



COMUNE DI NOVARA

Estratto dal Verbale delle Deliberazioni del Consiglio Comunale

Deliberazione N° 14

OGGETTO

MODIFICHE CARTOGRAFICHE E NORMATIVE AL PRGC VIGENTE EX ART. 17, COMMA 8, DELLA L.R. N. 56/77 E S.M.I., LETT.A) CORREZIONE DI ERRORI MATERIALI E LETT.B) ADEGUAMENTI DI LIMITATA ENTITÀ DELLE LOCALIZZAZIONI DELLE AREE DESTINATE ALLE INFRASTRUTTURE. APPROVAZIONE.

L'anno duemilatredici, mese di APRILE, il giorno QUATTRO, alle ore 9,20, nella sala consiliare del Palazzo Municipale si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ORDINARIA seduta PUBBLICA.

L'avviso di convocazione con l'elenco degli oggetti da trattare, è stato consegnato in tempo utile a tutti i Consiglieri Comunali, è stato affisso all'Albo Pretorio ed è stato spedito al Signor Prefetto di Novara.

Presiede il Presidente, Sig. Massimo BOSIO.

Assiste il Segretario Generale, Dott.ssa Maria Angela Danzì.

All'inizio della discussione della presente delibera risulta **assente** il Sindaco, Dr. Andrea BALLARÈ, ed inoltre dei seguenti trentadue Consiglieri in carica assegnati al Comune:

- | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1) ANDRETTA Daniele | 12)GATTI Cesare | 23)PISANO Carlo |
| 2) ARALDA Donatella | 13)LANZO Riccardo | 24)PRONZELLO Roberto |
| 3) ARNOLDI Isabella | 14)LIA Michele | 25)REALI Alfredo |
| 4) BOSIO Massimo | 15)MONTEGGIA Riccardo | 26)ROSSETTI Livio |
| 5) BRIVITELLO Roberto | 16)MOSCATELLI Silvana | 27)SANTORO Filiberto |
| 6) CANELLI Alessandro | 17)MURANTE Gerardo | 28)SONCIN Mirella |
| 7) COGGIOLA Paolo | 18)NEGRI Alessandro | 29)SPANO Roberto |
| 8) DIANA Biagio | 19)PAGANI Marco | 30)STOPPANI Donatella |
| 9) D'INTINO Roberto | 20)PEDRAZZOLI Antonio | 31)ZACCHERO Luca |
| 10)FRANZINELLI Mauro | 21)PERUGINI Federico | 32)ZAMPOGNA Tino |
| 11)GAGLIARDI Pietro | 22)PIROVANO Rossano | |

Risultano assenti i signori Consiglieri:

COGGIOLA, MURANTE, PEDRAZZOLI, PISANO, SANTORO, ZAMPOGNA.

Consiglieri presenti N.26

Consiglieri assenti N. 7

Sono presenti gli Assessori, Sigg.:

AGNESINA, BOZZOLA, FERRARI, FONZO, PALADINI, PATTI, RIGOTTI, TURCHELLI.

Il Presidente riconosce la validità della seduta.

N. 14 = OGGETTO: MODIFICHE CARTOGRAFICHE E NORMATIVE AL PRGC VIGENTE EX ART. 17, COMMA 8, DELLA L.R. N. 56/77 E S.M.I., LETT.A) CORREZIONE DI ERRORI MATERIALI E LETT.B) ADEGUAMENTI DI LIMITATA ENTITÀ DELLE LOCALIZZAZIONI DELLE AREE DESTINATE ALLE INFRASTRUTTURE. APPROVAZIONE.

Il Presidente, pone in discussione congiuntamente le proposte di deliberazione, riguardanti argomenti di analogo contenuto, iscritte ai punti nn. 4-5-6 e 7 dell'o.d.g. del Consiglio Comunale, precisando che le votazioni avverranno separatamente; invita quindi l'Assessore Bozzola ad illustrare il contenuto della deliberazione in oggetto.

Dopo l'illustrazione della stessa da parte dell'Assessore Bozzola intervengono per discussione e/o per dichiarazione di voto i Consiglieri Moscatelli, Zacchero, Reali, Pronzello, Arnoldi, l'assessore Fonzo e l'Assessore Bozzola per chiarimenti e precisazioni.

I relativi interventi sono riportati nel verbale della seduta odierna.

La Consigliere Moscatelli chiede che la deliberazione venga votata per punti; il Presidente propone di suddividere la votazione in due blocchi: il primo blocco riguarderà i punti dall'1 al 6, il secondo blocco dal 7 al 9.

Durante la discussione rientrano in aula il Sindaco ed il Consigliere Pisano, ed escono i Consiglieri Andretta e Perugini; i Consiglieri presenti sono 26.

Successivamente,

Su proposta della Giunta Comunale

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che con deliberazione della Giunta Regionale n. 51-8996 del 16/06/2008 pubblicata sul B.U.R. n. 26 del 26/06/2008 è stata approvata con modifiche "*ex officio*", la variante generale al Piano Regolatore Generale del Comune di Novara.

Visti i riscontri d'ufficio e le pervenute segnalazioni/istanze di privati acquisite agli atti, riconducibili a quanto disposto all'art. 17, comma 8, lett. a) della L.R. n. 56/77 e s.m.i.: "*Non costituiscono varianti del Piano Regolatore Generale: a) le correzioni di errori materiali, nonché gli atti che eliminano contrasti fra enunciazioni dello stesso strumento e per i quali sia evidente ed univoco il rimedio*", di seguito in elenco:

- 1) Tav. P 4.17 - P 4.26 - Richiesta Prot. 24072/2012 R.I. 09/3693;
- 2) Tav. P 4.37 - Richiesta Prot. 27069/2012 R.I. 09/4205;
- 3) Tav. P 4.18 - Richiesta Prot. 27073/2012 R.I. 09/4207;
- 4) Tav. P 4.21 - Riscontro d'ufficio;
- 5) Tav. P 4.21 - Richiesta Prot. 15406/2012 R.I. 09/2414;
- 6) Art. 11.11 lett. a) Norme di Attuazione PRG vigente - Riscontro d'ufficio;

Viste altresì le istanze dell'Area Opere Pubbliche acquisite agli atti e la documentazione correlata ai progetti: Via Gnifetti, Strada per Biandrate e Circonvallazione Veveri riconducibili a quanto disposto all'art. 17, comma 8, lett. b) della L.R. n. 56/77 e s.m.i.: *“Non costituiscono varianti al Piano Regolatore Generale: b) gli adeguamenti di limitata entità della localizzazione delle aree destinate alle infrastrutture, agli spazi ed alle opere destinate a servizi sociali e ad attrezzature di interesse generale”*, di seguito in elenco:

- 7) Tav. P 4.27 - Via Gnifetti;
- 8) Tav. P 4.17 e P.4.26 - Strada per Biandrate;
- 9) Tav. P 4.09 - Circonvallazione Veveri;

Esaminata l'allegata relazione tecnica, comprensiva di schede di PRG vigente e schede di PRG modificato, composta da unico fascicolo - dicembre 2012- , redatta dal Dirigente del Servizio Governo del Territorio, al titolo: *“Modificazioni cartografiche e normative al P.R.G. vigente ex art. 17, comma 8, della L.U.R. n. 56/77 e s.m.i. per la correzione di errori materiali lett. a) e adeguamenti di limitata entità delle localizzazioni delle aree destinate alle infrastrutture lett. b)”* esposta per estratto:

Art. 17, comma 8, lett. a) della L.R. n. 56/77 e s.m.i. correzione di errori materiali - cartografia

1) Tav. P 4.17 - P 4.26 - Richiedente Clerici s.a.s. e Clerici s.r.l.

Su segnalazione della proprietà è stato riscontrato un errore materiale inerente la classificazione di una porzione di area come “Parcheggi pubblici esistenti” e “Verde pubblico esistente” estrapolata dal contesto di proprietà privata. L'area oggetto di edificazione costituente un unico lotto catastalmente censito, faceva parte, in origine, della “Lottizzazione Abbondia” (Convenzione 08/10/1968 rep. 42023 rogito Notaio Bellezza) e i fabbricati ivi insistenti sono stati realizzati previa Concessione Edilizia PG n. 6511 del 26/05/1977. Negli elaborati allegati al titolo abilitativo non si rilevano aree in cessione all'uso pubblico ed il parcheggio in oggetto si configura come privato. Inoltre, non essendo prevista la simbologia di progetto, ed essendo gli standard già originariamente assolti dalla lottizzazione ormai esaurita, il parcheggio indicato non è pubblico. Alla luce di quanto sopra si ritiene che l'area rientri nella destinazione a “Tessuto Produttivo Esterno esistente”, estendendo la correzione di errore materiale all'intero fronte Est della Via Marie Curie.

- Si procede a correggere l'errore materiale coerentemente ai titoli edilizi rilasciati ed agli obblighi attuativi delle lottizzazioni.

2) Tav. P 4.37 – Segnalazione di Privati. Via Cavigioli

Su segnalazione di un privato è stato riscontrato un errore di classificazione dell'area indicata nella scheda n. 2, che il Piano ha caratterizzato come “Area destinata a parcheggi pubblici esistenti” e che invece risulta essere “Viabilità esistente”. Si ritiene quindi opportuno procedere alla correzione di errore materiale spostando altresì la campitura “siepi e filari alberati” sulla linea di mezzzeria stradale.

- Si procede a correggere l'errore materiale riportando l'area evidenziata, da “Area destinata a parcheggi pubblici esistenti” a “Viabilità esistente”, spostando la campitura “siepi e filari alberati”

sulla linea di mezzeria stradale.

3) Tav. P 4.18 - Segnalazione di Privati Via Europa

Su istanza del Geom. C.G., con studio in Novara, in Via Gariboldi 13, in qualità di tecnico incaricato dalla Sig.ra C.G., è richiesta la correzione del PRG in quanto discordante rispetto allo stato dei luoghi attuali, in previsione di lavori sui futuri mappali di proprietà della Sig.ra C.G.

- Si procede alla correzione degli errori materiali correggendo come indicato nello stralcio cartografico.

4) Tav. P 4.21 - Riscontro d'ufficio

Nella redazione di un CDU, l'ufficio ha riscontrato una campitura errata in prossimità dell'incrocio tra Via dei Tigli e Via dell'Abbondanza - Pernate. Il lotto in questione è stato erroneamente classificato "Viabilità esistente", ma tale definizione non corrisponde allo stato dei luoghi, in quanto la viabilità risulta essere ben definita a filo del lotto, sul lato Est, che da questa è delimitato.

Non si rileva motivazione a supporto di una eventuale scelta di Piano rispetto ad un ampliamento della sede stradale, perché l'area risulta essere privata, all'interno di un tessuto esistente di completamento e che incrocia viabilità minori, di categoria vicinale. Si corregge l'errore materiale, procedendo alla classificazione del lotto indicato, come "Tessuto urbano esistente - 1,5 mc/mq".

- Si procede alla correzione della campitura riconducendo il tratto segnalato come "Viabilità esistente" nel Vigente PRG a destinazione urbanistica di "Tessuto Urbano esistente" in quanto area di pertinenza del fabbricato esistente.

5) Tav. 4.21 - Segnalazione di Privati Via Vigne Vecchie - Pernate

Su segnalazione di privati, si evidenzia che sulle Tavole del PRG vigente è stata indicata quale viabilità esistente una striscia di terreno di larghezza pari a m. 3,00 con accesso da Via Vigne Vecchie (Pernate), che invece rappresenta esclusivamente un tratto di servitù di passaggio per accedere ai mappali 881 e 374 dal mappale 127. Tale passaggio è chiuso da un cancello metallico esistente dal 1960, come da Licenza Edilizia n. 662 del 05/03/1960. Sulla mappa catastale non risulta alcun frazionamento che identifichi una strada esistente, né diversa campitura atta ad indicare una strada vicinale. Si ritiene che in fase di stesura del Piano sia stato commesso un chiaro errore materiale di campitura dei lotti distinti ai mappali 127, 881 e 374 sui quali è stata introdotta una viabilità esistente in luogo dell'originario passaggio privato gravato da servitù e chiuso da cancello da oltre cinquant'anni. Si procede alla correzione della campitura riconducendo il tratto segnalato come viabilità esistente a destinazione urbanistica di "Tessuto urbano esistente".

- Si procede alla correzione di errore materiale riconducendo il tratto classificato come "Viabilità esistente" a destinazione urbanistica di "Tessuto Urbano Esistente", coerentemente con i titoli abilitativi rilasciati ed alla situazione catastale.

6) Art. 11.11 lett. a) Norme di Attuazione PRG vigente - Riscontro d'ufficio

Il Progetto Preliminare di variante generale al PRG individuava con due differenti campiture (tratto viola e tratto blu) gli allineamenti di fabbricato su strada e di fabbricato arretrato, disciplinati dall'art. 11.11 delle N.T.A. Nel progetto definitivo le campiture furono unificate in un'unica colorazione (tratto blu) senza che fosse coerentemente modificata la norma di piano, ancora oggi invariata determinando una evidente discrepanza tra testo normativo e tavola sinottica.

Al fine di rendere omogenea la definizione cartografica con il riferimento normativo si procede a correggere il testo all'art. 11.11 lett. a) come da scheda allegata.

- Si procede alla correzione dell'art. 11.11 lett. a) delle Norme di Attuazione con l'inserimento del termine "fabbricato" ove indicato, ad integrazione di quanto già previsto dalla definizione della tavola sinottica P 4.0.

Art. 17, comma 8, lett. b) della L.R. n. 56/77 e s.m.i. - adeguamenti di limitata entità della localizzazione delle aree destinate alle infrastrutture

7) Tav. P 4.27 - Via Gnifetti -

L'intervento di adeguamento della Via Alcarotti è inserito nell'ambito del PISU, in particolare per il tratto compreso tra la Via Marconi e la Via Paganini. Il Servizio preposto, valutati costi e opportunità, ha potuto progettare l'intervento fino alla Via Gnifetti con realizzazione di una micro rotonda alla francese per migliorare l'innesto stradale tra Via Gnifetti, Viale Volta e Via Pietro Micca, il relativo progetto definitivo è stato approvato con D.G.C. n. 312 del 22/11/2012.

Il progetto stradale è risultato conforme al PRG. La modifica riguarda una piccola porzione in fregio alla Via Gnifetti, necessaria per la realizzazione della pista ciclabile che deve essere trasformata da "Tessuto urbano esistente 3 mc/mq" a "Viabilità di progetto", secondo la leggenda di PRG Vigente (Tav. 4.0 sinottica).

- In previsione della sistemazione viabilistica della Via Alcarotti si procede alla correzione della campitura indicata come "Tessuto urbano esistente" nel PRG vigente a destinazione urbanistica "Viabilità di progetto".

8) Tav. P. 4.17 e P. 4.26 - Strada per Biandrate

Il Progetto prevede l'allargamento della Strada per Biandrate tramite la realizzazione di una passerella ciclopedonale sul Torrente Agogna e la realizzazione di una pista ciclabile a partire dal suddetto torrente fino alle Vie Gazzurlo e Curie. All'altezza di Via del Gazzurlo, un tratto di pista svolterà verso Via Fermi per poi percorrere, parallelamente a Via Biandrate, un tratto della viabilità esistente prospiciente l'area industriale. Considerando che gli interventi sono di modesta entità, poiché interessano aree della viabilità esistente, aree destinate ad opere pubbliche (Verde pubblico), un piccolo lembo di tessuto produttivo e un'area agricola, si ritiene di ricondurre la modificazione al comma 8, lett. b) dell'art. 17 della L.R. 56/77.

- Si procede alla integrazione delle suddette tavole di PRG mediante inserimento grafico del progetto di allargamento della Strada per Biandrate.

9) Tav. P. 4.09 - Circonvallazione Veveri

Il Progetto prevede la sistemazione della viabilità a doppio senso di circolazione lungo gli assi viari che circondano l'abitato di Veveri e interessa in particolare le intersezioni adiacenti la Via Verbano, la Via Guido Rossa e la Via per Cameri, costituendo una sorta di circonvallazione dell'abitato del quartiere. Questo progetto permetterà ai veicoli in transito, sia leggeri che pesanti, di non attraversare più l'abitato del quartiere, limitando l'emissione di elementi inquinanti, nonché una maggiore fruibilità e organizzazione degli spazi pubblici interni all'abitato.

A completamento dell'intersezione tra Via per Cameri e Via Guido Rossa, è prevista anche la realizzazione di una passerella ciclo-pedonale indispensabile per il superamento del Diramatore Quintino Sella. Le aree da acquisire, sulle quali verranno realizzati gli interventi, sono in parte di proprietà comunale, in parte della

Regione Piemonte e corrispondono alle sponde del Canale Quintino Sella, e in parte di due aziende private, su aree a destinazione produttiva.

- In previsione della sistemazione viabilistica della Circonvallazione di Veveri si procede alla integrazione della suddetta tavola di PRG mediante inserimento grafico della rotatoria nella sua esatta ubicazione e della passerella ciclo-pedonale prevista in progetto.

Vista la L.R. n. 56/77 e s.m.i.

Ritenuto di accogliere ed approvare, in quanto rispondenti alle esigenze ed agli intendimenti dell'Amministrazione, le modifiche di che trattasi ex art. 17, comma 8, lett. a) e b) della L.R. n. 56/77 e s.m.i. in sintesi sopra esposte modificando in tal senso la variante generale al PRG 2003, approvata con deliberazione di Giunta Regionale n. 51 - 8996 del 16/06/2008;

Visti gli allegati pareri favorevoli espressi per quanto di competenza ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Visto il parere della 2^a Commissione Consiliare permanente espresso nella seduta del 20/03/2013;

Si procede pertanto alla votazione per punti:

- dall'1 al 6

Con voti favorevoli unanimi resi per alzata di mano dai 26 Consiglieri presenti e votanti, come da proclamazione fatta dal Presidente,

- dal 7 al 9

Con 18 voti favorevoli, 1 contrario (il Consigliere Zacchero) e 7 astenuti (i Consiglieri Moscatelli, Monteggia, Gagliardi, Arnoldi, Canelli, Franzinelli, Lanzo) resi per alzata di mano dai 26 Consiglieri presenti e votanti, come da proclamazione fatta dal Presidente,

DELIBERA

Per le motivazioni esposte in premessa:

A) Di approvare le modifiche al PRGC vigente, ex art. 17, comma 8, lett. a) e lett. b) della L.R. n. 56/77 e s.m.i., di seguito in sintesi elencate e nel dettaglio motivate e specificate nell'allegata relazione tecnica, comprensiva di schede di PRG vigente e schede di PRG modificato, composta da unico fascicolo - dicembre 2012, redatta dal Dirigente del Servizio Governo del Territorio, al titolo:

“Modificazioni cartografiche e normative al P.R.G. vigente ex art. 17, comma 8, della L.U.R. n. 56/77 e s.m.i. per la correzione di errori materiali – lett. a) e adeguamenti di limitata entità delle localizzazioni delle aree destinate alle infrastrutture lett. b)”,

Art. 17, comma 8, lett. a) della L.R. 56/77 e s.m.i. - Correzione di errori materiali – Cartografia:

1) Tav. P 4.17 - P 4.26 - Richiedente Clerici s.a.s. e Clerici s.r.l.

Si procede a correggere l'errore materiale coerentemente ai titoli edilizi rilasciati ed agli obblighi attuativi delle lottizzazioni.

2) Tav. P 4.37 – Segnalazione di Privati. Via Cavigioli

Si procede a correggere l'errore materiale riportando l'area evidenziata, da "Area destinata a parcheggi pubblici esistenti" a "Viabilità esistente", spostando la campitura "siepi e filari alberati" sulla linea di mezzzeria stradale.

3) Tav. P 4.18 - Segnalazione di Privati Via Europa

Si procede alla correzione degli errori materiali correggendo come indicato nello stralcio cartografico.

4) Tav. P 4.21 - Riscontro d'ufficio

Si procede alla correzione della campitura riconducendo il tratto segnalato come "Viabilità esistente" nel Vigente PRG a destinazione urbanistica di "Tessuto Urbano esistente" in quanto area di pertinenza del fabbricato esistente.

5) Tav. 4.21 – Segnalazione di Privati Via Vigne Vecchie - Pernate

Si procede alla correzione di errore materiale riconducendo il tratto classificato come "Viabilità esistente" a destinazione urbanistica di "Tessuto Urbano Esistente", coerentemente con i titoli abilitativi rilasciati ed alla situazione catastale.

6) Art. 11.11 lett. a) Norme di Attuazione PRG vigente - Riscontro d'ufficio

Si procede alla correzione dell'art. 11.11 lett. a) delle Norme di Attuazione con l'inserimento del termine "fabbricato" ove indicato, ad integrazione di quanto già previsto dalla definizione della tavola sinottica P 4.0.

Art. 17, comma 8, lett. b) della L.R. 56/77 e s.m.i. - adeguamenti di limitata entità della localizzazione delle aree destinate alle infrastrutture:

7) Tav. P 4.27 -Via Gnifetti -

In previsione della sistemazione viabilistica della Via Alcarotti si procede alla correzione della campitura indicata come "Tessuto urbano esistente" nel PRG vigente a destinazione urbanistica "Viabilità di progetto".

8) Tav. P. 4.17 e P. 4.26 - Strada per Biandrate

Si procede alla integrazione delle suddette tavole di PRG mediante inserimento grafico del progetto di allargamento della Strada per Biandrate.

9) Tav. P. 4.09 - Circonvallazione Veveri

In previsione della sistemazione viabilistica della Circonvallazione di Veveri si procede alla integrazione della suddetta tavola di PRG mediante inserimento grafico della rotatoria nella sua esatta ubicazione e della passerella ciclo-pedonale prevista in progetto.

B) Di dare atto che la presente deliberazione, in osservanza all'art. 17, comma 9, della L.R. n. 56/77 e s.m.i., sarà trasmessa alla Regione Piemonte unitamente all'aggiornamento della variante generale al PRG 2003 approvata con DGR n. 51-8996 del 16/06/2008 e pubblicata sul BUR n. 26/06/2008.

Con successiva votazione, con voti favorevoli unanimi resi per alzata di mano dai 26 Consiglieri presenti e votanti, come da proclamazione fatta dal Presidente, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente esecutiva.

Escono dall'aula il Sindaco e il Consigliere Pisano; rientrano i Consiglieri Andretta e Perugini. I Consiglieri presenti sono 26.

E' parte integrante della proposta di deliberazione di C.C. n. **14** del **4.4.2013**

OGGETTO:

MODIFICHE CARTOGRAFICHE E NORMATIVE AL PRGC VIGENTE EX ART. 17, COMMA 8, DELLA L.R. N. 56/77 E S.M.I., LETT.A) CORREZIONE DI ERRORI MATERIALI E LETT.B) ADEGUAMENTI DI LIMITATA ENTITÀ DELLE LOCALIZZAZIONI DELLE AREE DESTINATE ALLE INFRASTRUTTURE. APPROVAZIONE.

SERVIZIO PROPONENTE:

SERVIZIO GOVERNO DEL TERRITORIO

PARERE TECNICO (art. 49, c. 1 del D.Lgs. 267/2000)

Si esprime parere **FAVOREVOLE**, in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento.

Novara, 11.1.2013

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
GOVERNO DEL TERRITORIO**
F.to Arch. Maurizio Fodai

SERVIZIO BILANCIO

Sulla proposta di deliberazione in oggetto:

- In ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, esprime il seguente parere
- Attesta che il parere non è stato espresso in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'En te.

Novara, 14.1.2013

IL DIRIGENTE
F.to Dott. Filippo Daglia

IL PRESIDENTE
F.to Massimo BOSIO

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott.ssa Maria Angela DANZI'

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Ai sensi dell'art. 124, D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, copia della presente deliberazione è stata posta in pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Comune oggi: **15.4.2013** per rimanervi quindici giorni consecutivi sino al **29.4.2013**.

Novara, **15.4.2013**

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott.ssa Maria Angela DANZI'

mt /

La presente deliberazione viene comunicata ai Capi Gruppo Consiliari con l'elenco n.7 in data odierna.
Novara, **15.4.2013**

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott.ssa Maria Angela DANZI'

La presente deliberazione, posta in pubblicazione all'Albo Pretorio per il periodo suindicato è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 3, D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, il _____.

Novara, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Dietro relazione del Messo Comunale si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune dal _____ al _____ senza opposizioni o reclami.

Novara, _____

IL SEGRETARIO GENERALE
