



# COMUNE DI NOVARA

## Estratto dal Verbale delle Deliberazioni del Consiglio Comunale

Deliberazione N° 79

### OGGETTO

**S.R. 211-COMPLETAMENTO DELL'ADEGUAMENTO DELLA SEZIONE STRADALE NEL TRATTO NOVARA-NIBBIOLA-1°LOTTO FUNZIONALE NOVARA-GARBAGNA DAL KM 76+970 (COD. 014NO05) CUP F14E02000110002 APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO CON CONTESTUALE VARIANTE URBANISTICA AL PRG**

L'anno duemilasedici, mese di DICEMBRE, il giorno QUINDICI, alle ore 9.15, nella sala consiliare del Palazzo Municipale in Via Rosselli 1, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ORDINARIA seduta PUBBLICA.

L'avviso di convocazione con l'elenco degli oggetti da trattare, è stato consegnato in tempo utile a tutti i Consiglieri Comunali, è stato affisso all'Albo Pretorio ed è stato spedito al Signor Prefetto di Novara.

Presiede il Presidente, sig. Gerardo Murante.

Assiste il Segretario Generale, Cav. Uff. Dott. Giacomo Rossi.

All'inizio della discussione della presente delibera risulta **assente** il Sindaco, Dott. Alessandro CANELLI, ed inoltre dei seguenti trentadue Consiglieri in carica assegnati al Comune:

- |                       |                     |                          |
|-----------------------|---------------------|--------------------------|
| 1) ALLEGRA Emanuela   | 12)FREGUGLIA Flavio | 23)PALADINI Sara         |
| 2) ANDRETTA Daniele   | 13)GAGLIARDI Pietro | 24)PASQUINI Arduino      |
| 3) BALLARE' Andrea    | 14)IACOPINO Mario   | 25)PIANTANIDA Luca       |
| 4) BIANCHI Laura      | 15)IMPALONI Elia    | 26)PICOZZI Gaetano       |
| 5) BRUSTIA Edoardo    | 16)LANZO Raffaele   | 27)PIROVANO Rossano      |
| 6) COLLODEL Mauro     | 17)MACARRO Cristina | 28)RICCA Francesca       |
| 7) COLOMBI Vittorio   | 18)MARNATI Matteo   | 29)STROZZI Claudio       |
| 8) CONTARTESE Michele | 19)MATTIUZ Valter   | 30)TREDANARI Angelo      |
| 9) DEGRANDIS Ivan     | 20)MURANTE Gerardo  | 31)VIGOTTI Paola         |
| 10)FOTI Elena         | 21)NIEDDU Erika     | 32)ZAMPOGNA Annunziatino |
| 11)FRANZINELLI Mauro  | 22)NIELI Maurizio   |                          |

Risultano assenti i signori Consiglieri:

BRUSTIA, DEGRANDIS, IMPALONI, MARNATI, MATTIUZ, PALADINI, ZAMPOGNA.

Consiglieri presenti N.25

Consiglieri assenti N. 8

Sono presenti gli Assessori, Sigg.:

BEZZI, BONGO, BORREANI, CARESSA, GRAZIOSI, MOSCATELLI, PAGANINI E PERUGINI

Il Presidente riconosce la validità della seduta.

**N. 79 = OGGETTO: S.R. 211-COMPLETAMENTO DELL'ADEGUAMENTO DELLA SEZIONE STRADALE NEL TRATTO NOVARA-NIBBIOLA-1°LOTTO FUNZIONALE NOVARA-GARBAGNA DAL KM 76+970 (COD. 014NO05) CUP F14E02000110002 APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO CON CONTESTUALE VARIANTE URBANISTICA AL PRG**

*Il Presidente pone in discussione la proposta di deliberazione di cui in oggetto iscritta al punto n. 6 dell'odg del Consiglio Comunale ed invita l'Assessore Borreani ad illustrarne il contenuto.*

*Dopo la relazione dell'Assessore Borreani interviene, per chiarimenti di natura tecnica, l'arch. Mariani, funzionario del Servizio Governo del Territorio.*

*I relativi interventi sono riportati nel verbale della seduta odierna.*

*Durante la discussione rientra il consigliere Marnati; i consiglieri presenti sono 26.*

*Successivamente,*

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

*Su proposta della Giunta Comunale*

### **Premesso che:**

1. con la Legge Regionale n. 19 del 06.08.2007 la Regione Piemonte ha promosso la costituzione della Società di Committenza Regione Piemonte SpA (SCR Piemonte SpA) e ha disposto la soppressione dell'ARES Piemonte (Agenzia Regionale per le Strade);
2. con la determinazione dirigenziale della SCR Piemonte n. 40 del 24.07.2015 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento denominato "S.R. 211. Completamento dell'adeguamento della sezione stradale nel tratto Novara-Nibbiola – 1° Lotto funzionale Novara –Garbagna dal km. 76+970 (Cod. 014NO05). CUP F14E02000110002", le cui premesse si riportano brevemente:
  - <- con la deliberazione del Consiglio Regionale n. 271-37720 del 27.11.2002 è stato approvato il Piano degli Investimenti e degli Interventi della Regione Piemonte sulla rete stradale trasferita ai sensi dell'art. 101 della legge regionale 26.04.2000 n.44,
  - l'intervento in oggetto risulta inserito tra le opere oggetto della convenzione stipulata tra la Regione Piemonte e l'Agenzia Regionale per le Strade (ARES Piemonte) in data 15.10.2003,
  - con deliberazione della Giunta Regionale n. 39-8809 del 19.05.2008, in attuazione dell'art. 9, comma 4 della Legge Regionale n. 19/2007, è stato disposto il

*trasferimento a SCR Piemonte SpA, a far data dal 3.06.2008, degli interventi già assegnati ad ARES Piemonte,  
- a seguito della predetta DGR 39-8809 del 19.5.2008, a decorrere dal 3.06.2008, SCR Piemonte SpA, secondo quanto disposto dalla menzionata legge regionale, è subentrata nei rapporti giuridici attivi e passivi di ARES Piemonte>;*

3. la Società di Committenza SCR Piemonte ha trasmesso in data 20.10.2015 ns. prot. 67.529 RI 09/11128 del 21.10.2015 e successivamente integrato con note prot. n. 1362 e n. 19.905 rispettivamente del 19.2.2016 e del 25.03.2016 la documentazione sotto elencata al fine dell'avvio della procedura di Variante allo Strumento Urbanistico comunale:

<i>A.01</i>	<i>relazione generale</i>
<i>B.01 - B.12</i>	<i>relazioni idrico – geologico- tecniche</i>
<i>C.01 - C.04</i>	<i>rilievi ed inquadramenti piano altimetrici</i>
<i>D.01 - D.05</i>	<i>planimetrie – corografie e tracciamenti</i>
<i>D.06 - D.08</i>	<i>profili longitudinali</i>
<i>D.09</i>	<i>sezioni trasversali tipo</i>
<i>D.10 - D.19</i>	<i>quaderni – sezioni – assi principali - barriere di sicurezza ed illuminazione</i>
<i>D.20 - D.29</i>	<i>piante-sezioni – manufatti di attraversamento idraulico da n. 1 a n. 10</i>
<i>D.30 - D.39</i>	<i>carpenterie manufatti di attraversamento idraulico da n. 1 a n. 10</i>
<i>D.40 – D.41</i>	<i>rotatoria e dettagli costruttivi</i>
<i>D.43 - D.45</i>	<i>planimetrie aree sosta bus – alberature – collegamento complanare nord ovest</i>
<i>E.01 - E.03</i>	<i>inserimenti paesaggistici – impatto acustico-caratterizzazione ambientale</i>
<i>F.01 - F.10</i>	<i>relazione di calcolo attraversamento idraulico da n. 1 a n. 10</i>
<i>F.11 – F.12</i>	<i>impianto I.P e calcolo illuminotecnico</i>
<i>H.01 – H.03</i>	<i>servizi interferenti e risoluzione</i>
<i>I.01 – I.04</i>	<i>relazione e piano particellare espropri, così come integrate in data 04.11.2015 e 29.02.2016</i>
<i>L.01 – L.02</i>	<i>elenco prezzi - analisi prezzi</i>
<i>M.01 – O.01</i>	<i>computo metrico estimativo e Q.E.</i>
<i>P.01 – P.04</i>	<i>analisi e rischi - PSC – fascicolo dell'opera</i>
<i>P.05 – P.09</i>	<i>diagramma di Gantt - incidenza della manodopera - costi della sicurezza ed elaborati</i>
<i>Q.01 – Q.02</i>	<i>schema di contratto e capitolato speciale d'appalto</i>
<i>Q.03 – Q.15</i>	<i>specifiche tecniche sezioni da 01 a 13</i>

4. la soluzione progettuale prevede: l'inserimento di nuove fermate bus nel tratto tra lo svincolo della tangenziale dell'ANAS e la rotatoria di Olengo, il declassamento da strada di categoria C1 a strada di categoria C2 dello stesso tratto, la realizzazione di una nuova rotatoria in corrispondenza dell'area ex Brambati, l'accostamento di una pista ciclopedonale a collegamento tra Novara-Olengo-Garbagna; l'importo complessivo dell'intervento previsto è pari a €. 5.511.074,52;
5. la realizzazione dell'intervento comporta l'acquisizione di aree con procedura espropriativa da espletarsi in conformità alle disposizioni del Testo Unico in materia di espropriazione per pubblica utilità DPR 8.06.2001 n. 327 art. 11 comma 1 lett. b), <la notifica dell'avvio del procedimento inerente l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree interessate dal progetto, verrà eseguita direttamente dalla Soc. SCR Piemonte, promotrice del progetto in questione>;
6. sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 43 del 29.10.2015 è stata pubblicata la "Comunicazione di avvio del procedimento inerente la Conferenza di Servizi sul progetto definitivo" – Responsabile del Procedimento arch. Luigi Robino Direttore della Direzione regionale Direzione Opere Pubbliche Difesa del Suolo Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica – Regione Piemonte;

### **Tutto ciò premesso**

#### **Visti i seguenti atti:**

- il Verbale della Conferenza di Servizi tenutasi in data 11.11.2015 dal quale si evince che:

*“la Conferenza prende atto, alla luce di quanto dichiarato dalla Provincia, che il progetto non comporta impatti rilevanti sull'ambiente e che pertanto, ai sensi del D.lgs. 152/2006 e s.m.i. e della L.R. 40/98, non occorre sottoporre il progetto alla VAS ed alla fase di verifica di VIA”;* il medesimo verbale di C.d.S. ha evidenziato la necessità di svolgere alcuni approfondimenti tra Comune e SCR relativi agli aspetti tecnici progettuali ed a quelli urbanistici tali da dover imporre, per la loro disamina e risoluzione, una sospensione della Conferenza;

- il Verbale del Tavolo Tecnico tenutosi tra SCR e Comune di Novara in data 23.11.2015 dal quale si rileva in merito alle problematiche evidenziate che:

*“per il prolungamento della complanare sud-ovest: si propone di verificare la possibilità di collegare la complanare sud-ovest prevista in progetto con la via Montanara, mediante il prolungamento dell'esistente strada vicinale, adiacente al mappale 139 fg. 130, a ridosso dei mappali 22 e 23, il Comune accerterà la situazione catastale di detto collegamento al fine di verificare la necessità di inserire nel PD apposita servitù di passaggio o esproprio,*

*per le compensazioni ambientali: ...visto quanto prescritto dal Piano Paesistico del Terrazzo Novara Vespolate – Parco della Battaglia, si cercherà di integrare le*

*piantumazioni con un filare di carpini, a circa 9 m l'uno dall'altro, al piede del rilevato delle complanari di sud-ovest lungo tutto il tracciato in rilevato per le strade complanari di progetto: il Comune chiede che sia valutata la possibilità di eliminare, dove possibile, i guard-rail metallici, sostituendoli con barriere in legno e di contenere il più possibile l'altezza dei rilevati delle complanari, seguendo la morfologia attuale del terreno, anche in considerazione del fatto che il Comune provvederà in futuro a porre sulle complanari il limite di velocità di percorrenza a circa 15 km/h; in fase di progettazione esecutiva si verificherà la possibilità di recepire le richieste del Comune, compatibilmente con i vincoli imposti dalla normativa vigente”;*

■ le integrazioni prodotte dalla SCR in data 19.2.2016 protocollo generale n. 1362 relative agli aggiornamenti degli elaborati progettuali a seguito delle verifiche effettuate tra Comune e la stessa SCR, volte anche al parziale recepimento delle osservazioni e criticità emerse in sede di CdS 11.11.2015;

■ il verbale della 2<sup>a</sup> seduta della Conferenza di Servizi del 09.03.2016 dal quale si evince, in merito al parere comunale presentato in sede di Conferenza < parere favorevole con prescrizioni del Servizio Mobilità CO NO>, quanto segue:

*“... come indicato nel parere del Settore Territorio e Paesaggio della Regione Piemonte, l'autorizzazione paesaggistica deve essere rilasciata dal Comune stesso;*

*... il Comune dovrà verificare anche la coerenza con il Piano Paesistico Regionale;*

*... in merito al parere consegnato dal Comune di Novara, le richieste alla lettera b) <ampliare i margini di carreggiata dalla Sez. 21 alla Sez. 23 e sino oltre il confine comunale ai fini dei transiti ciclopeditoni in complanare> non possono essere accolte in quanto afferiscono ad un tratto al di fuori del limite di intervento in progetto;*

*... per quanto riguarda la lettera a) <per le manovre di entrata-uscita dei veicoli dalla SP 211 che avvengono senza corsie di selezione e di svolta, nonostante siano già presenti tali corsie immediatamente dopo la Sez. 23 e a sud del confine comunale per l'entrata-uscita da un'area dismessa e che potrebbero essere utilmente prolungate> in parte sono anch'essi al di fuori del limite di intervento ed implicano maggiori espropri ed opere non comprese nel quadro economico”;*

■ l'Autorizzazione Paesaggistica n. 6/2016 del 4.8.2016 prot. n. 50.567 RI 09/5237 del 4.8.2016;

**Atteso** che secondo quanto previsto dall'art. 7 co. 2 della L.R. 19/2007 gli atti della Regione di approvazione dei progetti di cui al comma 1 costituiscono variante agli strumenti urbanistici, in deroga a quanto previsto dalla legge regionale n. 56 del 5.12.1977 e s.m.i. previa pubblicazione della variante secondo la normativa vigente;

**Richiamata** la documentazione elaborata dal Servizio Governo del Territorio e Commercio costituente la Variante di adeguamento del PRG al nuovo tracciato della SR 211, composta da:

#### Relazione di Variante

- Tav. P 4.45 TNV gennaio 2012 stato di fatto
- Tav. P 4.51 TNV gennaio 2012 stato di fatto
- Tav. P.4.45 TNV sovrapposizione confronto luglio 2015
- Tav. P.4.51 TNV sovrapposizione confronto luglio 2015
- Tav. P 4.45 Varianti TNV marzo 2016
- Tav. P.4.51 Varianti TNV marzo 2016

**Dato atto** che il progetto definitivo trasmesso dalla Società di Committenza SCR Piemonte in data 20.10.2015 ns. prot. n. 67.529 RI 09/11128 del 21.10.2015 e successivamente integrato con note prot. n. 1362 e n. 19.905 rispettivamente del 19.2.2016 e del 25.03.2016, unitamente agli elaborati di Variante al PRG elaborata dal Servizio Governo del Territorio e Commercio, sono stati pubblicati, secondo le determinazioni assunte con l'atto dirigenziale n. 10 del 25.03.2016, all'Albo Pretorio on-line del Comune di Novara all'indirizzo:

<http://www.comune.novara.it/comune/trasparenza/amministrazioneTrasparente/pianificazioneGovTerritorio/variantiUrbanistiche.php> per quindici giorni consecutivi, compresi i festivi, e precisamente dal 01.04.2016 al 15.04.2016, secondo quanto previsto dal co. 2 dell'art. 7 della L.R. 19/2007 oltreché secondo i disposti dell'art. 8 e segg. del Titolo II del DPR 8.6.2011 n. 327 e s.m.i ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree interferite dall'infrastruttura <la pubblicazione afferente una variante relativa il recepimento di un'opera pubblica, indifferibile ed urgente è per definizione una variante semplificata che comporta appunto un periodo di pubblicazione di 15 giorni>;

**Vista** l'attestazione a firma congiunta del Segretario Generale e del Dirigente del Servizio Governo del Territorio e Commercio prot. n. 31.883 RI 09/ 5196 del 16.05.2016 dalla quale si rileva che durante il periodo intercorrente tra il 16.04.2016 e il 30.04.2016, termine stabilito per la presentazione di osservazioni e proposte (termine prorogato di diritto al 02.05.2016 primo giorno non festivo), è pervenuta n. 1 osservazione presentata ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 06.08.2007 art. 7 co. 2 da: Sig. Roberto De Rosa in qualità di Presidente dell'Associazione Vivi Novara, Sig. Dott. Manini Alessandro in qualità di Presidente dell'Associazione IEMO, Sig. Dott. Ruggero Bergamaschi, Sig.ra Maria Cristina Tosi, dettagliatamente riportata nel "*Quaderno delle osservazioni*" allegato alla presente attestazione, e che oltre il termine ultimo previsto per la presentazione di osservazioni e proposte, ovvero il 02.05.2016 e sino alla data del certificato stesso, al protocollo del Comune NON sono giunte ulteriori osservazioni fuori termine ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 06.08.2007;

**Vista** altresì la controdeduzione all'osservazione presentata a firma del RUP – SCR Piemonte prot. n. 7461 del 7.9.2016 (ns. prot. 56.476 RI 09/9210 del 7.9.20016), che sinteticamente si riporta: *"E' stato verificato con i progettisti e con la Provincia di Novara l'impossibilità di mantenere i 12 platani esistenti lungo la strada provinciale per questioni di sicurezza stradale. .. è stato previsto in progetto come compensazione ambientale per l'abbattimento dei 12 platani secolari un filare continuo di carpini lungo il margine della complanare ovest – lato "Campo della Battaglia" con interasse previsto pari a 9 m, come da richiesta del Comune di Novara, per un totale di n. 245 piante messe a dimora"*.

**Richiamata** la nota trasmessa a mezzo PEC prot. n. 57.092 RI 09/9322 del 9.9.2016 con la quale la Regione Piemonte – Direzione Opere Pubbliche Difesa del Suolo Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica convoca la 3<sup>a</sup> conclusiva riunione della CdS per il giorno 5 ottobre, successivamente prorogata al 09.11.2016 con nota del 28.9.2016 prot. n. 61.504 RI 09/10.023, al fine di:

- esaminare le osservazioni alla Variante di PRGC
- esaminare i pareri pervenuti sul progetto

**Rilevato** che in data 9.11.2016 si è tenuta presso la Regione Piemonte - Direzione OOPP Difesa del Suolo Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la 3<sup>a</sup> e conclusiva seduta della CdS, alla quale è convenuto il Dirigente del Servizio Governo del Territorio e Commercio munito di delega (prot. n. 70235 RI 09/11378 del 31.10.2016) e mandato per esprimersi favorevolmente sul progetto, anche ai fini della variante urbanistica;

**Visto** il verbale della sopra citata Conferenza di Servizi, che si allega quale parte integrante e sostanziale al presente atto sotto la lett. A), trasmesso in data 14.11.2016 prot. n. 73.814 RI 09/11.968 da parte della Regione Piemonte – Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, dal quale si evince che:

- “1. il Comune di Novara, nella persona dell’arch. Foddai, ha espresso parere favorevole al progetto ribadendo tuttavia la posizione già espressa con la nota dell’8.3.2016 in merito agli innesti complanari e alle correlate problematiche di sicurezza stradale;
2. il rappresentante di SCR Piemonte precisa che nell’ambito della progettazione esecutiva si mirerà all’ottimizzazione dell’innesto al km. 0 del progetto. Chiede al Comune l’impegno a prendere in carico le strade complanari e le aree intercluse non facenti parte dell’asse principale;
3. l’arch. Foddai dichiara la disponibilità da parte del Comune di Novara a prendere in carico le suddette aree e contestualmente chiede che venga attivato in tempi brevi da parte della Regione Piemonte un tavolo di concertazione fra i soggetti coinvolti nella futura gestione dell’opera al fine di convenire una definizione delle rispettive competenze di natura economica correlata alla manutenzione e gestione dell’opera;
4. la Conferenza di Servizi ritiene di esprimersi favorevolmente sul progetto, l’approvazione del progetto da parte della Regione costituisce variante al vigente PRG del Comune di Novara”;

**Constatato** che col suddetto verbale si ritiene concluso il procedimento di localizzazione dell’opera in esame, dichiarando altresì conclusa la fase della Conferenza di Servizi;

**Ravvisato** che la Variante di adeguamento necessaria all’attribuzione della conformità urbanistica segue la procedura della lex specialis istitutiva della SCR Piemonte ovvero la L.R. 19/2007 art. 7, la quale espressamente prevede che la Variante allo Strumento Urbanistico in deroga a quanto previsto dalla L.R. 5.12.1977 n.56, sia approvata unitamente all’approvazione del progetto delle infrastrutture, previo parere favorevole dell’organo consiliare competente;

**Ritenuto** pertanto, in conseguenza del procedimento sopra citato relativo alle determinazioni espresse in sede di Conferenza di Servizi, di procedere all'adeguamento degli elaborati del PRG interessati alla modifica derivante dall'approvazione del progetto definitivo in questione, secondo quanto previsto dall'art. 7 co. 2 della L.R. 19/2007 che risultano essere i seguenti:

Relazione di Variante

- Tav. P.4.45 TNV gennaio 2012 stato di fatto
- Tav. P.4.51 TNV gennaio 2012 stato di fatto
- Tav. P.4.45 TNV sovrapposizione confronto luglio 2015
- Tav. P.4.51 TNV sovrapposizione confronto luglio 2015
- Tav. P.4.45 Varianti TNV marzo 2016
- Tav. P.4.51 Varianti TNV marzo 2016

i quali sono allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale sotto la lett. B);

**Dato atto** che dal presente provvedimento non deriva alcun onere comportante impegno di spesa da parte del Comune di Novara;

**Visti** gli allegati pareri espressi dal Dirigente del Servizio Governo del Territorio e Commercio e dal Dirigente del Servizio Bilancio, ciascuno per quanto di rispettiva competenza in merito alla proposta di deliberazione in esame, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs 267/2000 e s.mi. ;

**Sentito** il parere della competente Commissione Consiliare Permanente nella seduta del 5.12.2016;

Con voti favorevoli unanimi resi per alzata di mano dai 26 consiglieri presenti e votanti, come da proclamazione fatta dal Presidente

### **DELIBERA**

per quanto in premessa enunciato, e qui interamente richiamato:

1. di prendere atto della presentazione del progetto definitivo denominato "S.R. 211. Completamento dell'adeguamento della sezione stradale nel tratto Novara-Nibbiola – 1° Lotto funzionale Novara – Garbagna dal km. 76+970 (Cod. 014NO05). CUP F14E02000110002", acquisito al protocollo generale del Comune in data 21.10.2015 al numero 67.529 RI 0/11128, trasmesso dalla SCR Piemonte SpA - Società di Committenza Regione Piemonte, composto dagli elaborati tecnici, come meglio precisati in preambolo, il quale concorre ad adeguare ed ammodernare il tratto della S.R. in questione ricadente nel territorio comunale, anche attraverso: l'inserimento di nuove fermate bus nel tratto tra lo svincolo della tangenziale dell'ANAS e la rotatoria di Olengo, il declassamento da strada di categoria C1 a strada di categoria C2 dello stesso tratto, la realizzazione di una nuova rotatoria in corrispondenza dell'area ex

Brambati, l'accostamento di una pista ciclopedonale a collegamento tra Novara-Olengo-Garbagna; l'importo complessivo dell'intervento previsto è pari a €. 5.511.074,52

2. di dare atto che il progetto definitivo trasmesso dalla Società di Committenza SCR Piemonte in data 20.10.2015 ns. prot. 67.529 RI 09/11128 del 21.10.2015 e successivamente integrato con note prot. n. 1362 e n. 19.905 rispettivamente del 19.2.2016 e del 25.03.2016, unitamente agli elaborati di Variante al PRG elaborata dal Servizio Governo del Territorio e Commercio, sono stati pubblicati del Comune di Novara all'indirizzo:  
<http://www.comune.novara.it/comune/trasparenza/amministrazioneTrasparente/pianificazioneGovTerritorio/variantiUrbanistiche.php> per quindici giorni consecutivi, compresi i festivi, e precisamente dal 01.04.2016 al 15.04.2016, secondo quanto previsto dal co. 2 dell'art. 7 della L.R. 19/2007 oltreché secondo i disposti dell'art. 8 e segg. del Titolo II del DPR 8.6.2011 n. 327 e s.m.i ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree interferite dall'infrastruttura, <la pubblicazione afferente una variante relativa il recepimento di un'opera pubblica, indifferibile ed urgente è per definizione una variante semplificata che comporta appunto un periodo di pubblicazione di 15 giorni>;
3. di dare atto altresì che durante il periodo intercorrente tra il 16.04.2016 e il 30.04.2016, termine stabilito per la presentazione di osservazioni e proposte (termine prorogato di diritto al 02.05.2016 primo giorno non festivo), è pervenuta n. 1 osservazione presentata ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 06.08.2007 art. 7 co. 2 da: Sig. Roberto De Rosa in qualità di Presidente dell'Associazione Vivi Novara, Sig. Dott. Manini Alessandro in qualità di Presidente dell'Associazione IEMO, Sig. Dott. Ruggero Bergamaschi, Sig.ra Maria Cristina Tosi, dettagliatamente riportata nel "*Quaderno delle osservazioni*" allegato all'attestazione congiunta del Segretario Generale e del Dirigente del Servizio Governo del Territorio e Commercio prot. n. 31.883 RI 09/ 5196 del 16.05.2016;
4. di dare atto infine che con la nota prot. n. 7461 del 7.9.2016 (ns. prot. 56.476 RI 09/9210 del 7.9.2016) il RUP – SCR Piemonte, ha controdedotto all'osservazione di cui al punto precedente, ritenendola non accoglibile. Tale non accoglimento è stato sancito nel verbale della 3° e conclusiva Conferenza dei Servizi;
5. di prendere atto dei contenuti del verbale della Conferenza di Servizi < 3^ e conclusiva riunione>, che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale sotto la lett. A), tenutasi in data 09.11.2016 presso la Regione Piemonte - Direzione OOPP Difesa del Suolo Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica (acquisito al protocollo in data 14.11.2016 al n. 73.814 RI 09/11.968) ad oggetto: "ex SR 211 – Completamento dell'adeguamento della sezione stradale nel tratto Novara-Nibbiola -1° lotto funzionale Novara-Garbagna (Cod. 014NO05). Conferenza di Servizi sul progetto definitivo ai sensi dell'art. 14 c. 2 L.241/1990 e s.m.i e art. 7 L.R. 19/2007. Terza e conclusiva riunione. Proponente: S.C.R. Piemonte SpA", dal quale, in ultimo, si evince

che “la Conferenza di Servizi ritiene di esprimersi favorevolmente sul progetto; l’approvazione del progetto da parte della Regione costituisce variante al vigente PRG del Comune di Novara”;

- 6- per quanto espresso al punto precedente esprimere parere favorevole al progetto dell’opera pubblica di che trattasi ed alla contestuale variante urbanistica prevista dall’art. 7 c. 2 L.R. 19/2007, per le motivazioni qui di seguito riportate:
  - o comporta la messa in sicurezza di un ulteriore tratto di un’importante arteria di collegamento in direzione della Lomellina, nello specifico costituisce un importante miglioramento della sicurezza stradale nel tratto Novara Nibbiola; la costruzione della rotatoria di fronte all’area ex Brambati, le gocce salva pedone in concomitanza degli attraversamenti pedonali, le fermate in sede propria degli autobus di linea e la costruzione della complanare ovest proteggono e differenziano i percorsi delle utenze deboli <pedoni e ciclisti> nei collegamenti da e verso Olengo,
  - o corrisponde agli obiettivi generali del PRG e del Piano Paesistico del Terrazzo di Novara – Vespolate relativi al sistema della mobilità che, seppur in diversa giacitura, la definisce come viabilità esistente negli elaborati di progetto del territorio con interventi di miglioramento delle sistemazioni di pertinenza e l’inserimento dei filari alberati;
7. di dare atto che la Variante di adeguamento necessaria all’attribuzione della conformità urbanistica, redatta dal Servizio Governo del Territorio e Commercio segue la procedura della lex specialis istitutiva della SCR Piemonte ovvero la L.R. 19/2007 art. 7, la quale espressamente prevede che la Variante allo Strumento Urbanistico in deroga a quanto previsto dalla L.R. 5.12.1977 n.56, sia approvata unitamente all’approvazione del progetto delle infrastrutture, previo parere favorevole dell’organo consiliare competente;
8. di aggiornare conseguentemente gli elaborati del PRG interessati alla modifica derivante dall’approvazione del progetto definitivo in questione, secondo quanto previsto dalla L.R. 19/2007, che risultano essere i seguenti:

#### Relazione di Variante

- |                            |                           |                |             |
|----------------------------|---------------------------|----------------|-------------|
| - Tav. P 4.45 TNV          | gennaio 2012              | stato di fatto |             |
| - Tav. P 4.51 TNV          | gennaio 2012              | stato di fatto |             |
| - Tav. P.4.45 TNV          | sovrapposizione confronto |                | luglio 2015 |
| - Tav. P.4.51 TNV          | sovrapposizione confronto |                | luglio 2015 |
| - Tav. P 4.45 Varianti TNV |                           |                | marzo 2016  |
| - Tav. P.4.51 Varianti TNV |                           |                | marzo 2016  |

i quali sono allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale sotto la lett. B)

9. di trasmettere copia del presente provvedimento comprensivo degli elaborati costituenti la Variante Urbanistica alla Società di Committenza Regione Piemonte SpA “SCR Piemonte SpA”, alla Regione Piemonte ed alla Provincia di Novara

Con successiva votazione, con voti favorevoli unanimi resi per alzata di mano dai 26 consiglieri presenti e votanti, come da proclamazione fatta dal Presidente, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile

E' parte integrante della proposta di deliberazione di C.C. n. **79** del **15/12/2016**

OGGETTO:

**S.R. 211-COMPLETAMENTO DELL'ADEGUAMENTO DELLA SEZIONE STRADALE NEL TRATTO NOVARA-NIBBIOLA-1°LOTTO FUNZIONALE NOVARA-GARBAGNA DAL KM 76+970 (COD. 014NO05) CUP F14E02000110002 APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO CON CONTESTUALE VARIANTE URBANISTICA AL PRG**

SERVIZIO PROPONENTE:

**GOVERNO DEL TERRITORIO E COMMERCIO**

PARERE TECNICO (art. 49, c. 1 del D.Lgs. 267/2000)

Si esprime parere **FAVOREVOLE**, in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento.

Novara, 21/11/2016

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
GOVERNO DEL TERRITORIO E  
COMMERCIO**  
F.to Arch. Maurizio Foddai

**SERVIZIO BILANCIO**

Sulla proposta di deliberazione in oggetto:

- In ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, esprime il seguente parere **FAVOREVOLE**
- Attesta che il parere non è stato espresso in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Novara, 21/11/2016

**IL DIRIGENTE**  
F.to Dott. Filippo Daglia

**IL PRESIDENTE**  
**F.to Gerardo MURANTE**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**F.to Cav.Uff.Dott. Giacomo ROSSI**

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Ai sensi dell'art. 124, D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, copia della presente deliberazione è stata posta in pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Comune oggi: **09/01/2017** per rimanervi quindici giorni consecutivi sino al **23/01/2017**.

Novara, **09/01/2017**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**F.to Cav. Uff. Dott. Giacomo ROSSI**

ms/

---

**La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile**

La presente deliberazione, posta in pubblicazione all'Albo Pretorio per il periodo suindicato è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 3, D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, il \_\_\_\_\_.

Novara, \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Dietro relazione del Messo Comunale si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ senza opposizioni o reclami.

Novara, \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**

---