



Comune di Novara

Determina Mobilità/0000107 del 30/12/2016

Area / Servizio
**Servizio Ambiente e
Mobilità (10.UdO)**

Proposta Istruttoria

Unità **Servizio Ambiente e
Mobilità (10.UdO)**
Proponente **LP**

Nuovo Affare

Affare Precedente

Prot. N. _____ Anno _____

Cat. _____ Classe _____ Art. _____

Prot. N. ____ del _____

Cat. _____ Classe _____ Art. _____

Oggetto: PRONTO INTERVENTO E ORDINARIA MANUTENZIONE NON PROGRAMMATA ANNUALE SULLE STRADE COMUNALI ANNI 2017/2018. APPROVAZIONE ELABORATI TECNICI PROGETTUALI DETERMINA A CONTRARRE.

Allegati: SI NO n° _____

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- è in scadenza l'appalto dei lavori di pronto intervento e manutenzione ordinaria non programmata delle strade comunali, nel quale sono compresi tutti quegli interventi di modesta entità non programmabili preventivamente, da realizzare in taluni casi con urgenza e finalizzati al mantenimento delle condizioni generali di sicurezza, agibilità ed efficienza delle strade stesse, nonché vari interventi su pavimentazioni, marciapiedi, caditoie e manufatti, piazze, slarghi, ecc;
- gli interventi in oggetto, sono definiti nel contenuto prestazionale e nel prezzo unitario, ma non quantificabili nel numero e nella localizzazione poiché dipendono dalle necessità evidenziate di volta in volta dal personale del Servizio competente, dai sinistri rilevati e da segnalazioni varie da parte del Comando Vigili Urbani o dei privati;
- Per l'esecuzione di questi interventi occorre ricorrere a ditta esterna in quanto il Comune non dispone più di personale comunali e mezzi per l'esecuzione diretta di queste attività. Il personale in forza all'Unità Segnaletica del Comando Vigili assicura solo la reperibilità ed il pronto intervento per la posa di segnaletica di pericolo e solo in alcuni casi limitati interventi di manutenzione;
- L'appalto è di tipo misto ma con un importo dei lavori di gran lunga prevalente rispetto ai servizi ed alle forniture, e non costituente carattere accessorio rispetto ai servizi ed alle forniture; pertanto l'appalto è da considerare di lavori (art. 25 DLGS 50/2016 e smei) appartenenti alla Categoria OG3 ;

Considerato che a tal fine il Servizio Mobilità – Unità Manutenzione Strade, ha predisposto i seguenti elaborati tecnici allegati al presente provvedimento:

1. Relazione Tecnica Illustrativa
2. Capitolato Speciale d'Appalto
3. Elenco Prezzi unitari
4. Piano Sicurezza e Coordinamento.

Atteso che sulla base delle necessità degli anni precedenti e di quanto finanziato l'importo complessivo dell'appalto ammonta ad € 148.000,00, di cui soggetti a ribasso d'asta € 115.500,00 e per € 3.500,00 non assoggettati al ribasso e riconducibili alla sicurezza, come sottoindicato:

importo lavori, servizi e forniture		€ 119.000,00
di cui non soggetti al ribasso	€ 3.500,00	
di cui soggetti al ribasso	€ 115.500,00	
Incentivo personale		€ 2.380,00
IVA 22%		€ 26.180,00
somme a disposizione e arrotondamenti		€ 440,00
totale somma da impegnare		€ 148.000,00

Visto l'art. 32 comma 2 del D.lgs 50/2016 il quale dispone che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni giudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

Visto l'art. 192 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i. che prevede, in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni, che la stipula degli stessi sia preceduta dalla determinazione a contrattare del responsabile del procedimento di spesa indicante il fine che si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole contrattuali ritenute essenziali, nonché le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia;

Tenuto conto che:

3. **il fine** che con il contratto si intende perseguire è il mantenimento delle condizioni di sicurezza, agibilità ed efficienza della circolazione veicolare e pedonale;

4. **l'oggetto** del contratto è la realizzazione dei lavori di manutenzione preventiva, corrente e di ripristino del piano viabile e delle opere stradali connesse comprensivo del servizio di eventuale reperibilità e del servizio di pronto intervento;
5. **la scelta** del contraente avverrà mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2, lett. b) del D.lgs. n° 50/2016 nel rispetto dei principi di trasparenza, rotazione, parità di trattamento, previa consultazione di operatori economici selezionati a seguito di manifestazione di interesse, assumendo quale criterio di selezione delle offerte, quello del prezzo più basso, mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95 comma 4 del medesimo D.lgs. 50/2016 e s.m.i. in quanto contratto da stipulare a misura;

Ritenuto pertanto di procedere all'approvazione degli elaborati tecnici di che trattasi;

Dato atto che i dipendenti coinvolti nell'ambito della progettazione e direzione dei lavori in questione, sono i seguenti:

Responsabile del Procedimento: Ing. Marcello Monfrinoli
Gruppo di supporto al Rup: Roberto De Benedetti
Progettista: geom. Luisa Fenini
Direttore Lavori : strade geom. Luisa Fenini ed ing. Paoletti Mauro
Coordinatore della Sicurezza: arch. Francesco Bosco
Collaboratori tecnici: geom. Alessandra Salvatore ed PI Nicola Corbisiero
Collaboratori amministrativi: m.ra Loredana Piccaluga - rag. Stefania Milanini

Precisato che la presente determinazione, ferma l'immediata efficacia ed esecutività con l'apposizione del visto di regolarità contabile, verrà pubblicata all'Albo Pretorio, salvo eventuali dirette comunicazioni agli interessati, ai sensi della Legge n° 241/90 e s.m.i.;

Acquisito il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria del presente provvedimento come risulta dall'apposita annotazione in calce alla presente;

DETERMINA

1. Di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, gli allegati elaborati tecnici elencati in premessa, per l'affidamento dei lavori di pronto intervento ed ordinaria manutenzione non programmata sulle strade comunali anni 2017-2018;

2. Di stabilire che la scelta del contraente avverrà mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 comma 2, lett. b) del D.lgs. n° 50/2016 nel rispetto dei principi di trasparenza, rotazione, parità di trattamento, previa consultazione di operatori economici selezionati a seguito di manifestazione di interesse, assumendo quale criterio di selezione delle offerte, quello del prezzo più basso, mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95 comma 4 del medesimo D.lgs. 50/2016 e s.m.i. in quanto contratto da stipulare a misura;

2. Di dare atto che con successivo provvedimento verrà approvata la lettera di invito, nonché assegnato il relativo CIG alla gara in questione;

3. di stabilire altresì che il contratto derivante dalla successiva aggiudicazione sarà stipulato in forma pubblica amministrativa, previa costituzione del relativo deposito cauzionale e accensione di polizza assicurativa così come previsto dal relativo capitolato speciale d'appalto;

4. di approvare il quadro economico di spesa per l'importo complessivo di €.148.000,00 come dettagliatamente descritto in premessa;

5. di nominare il gruppo di progettazione e D.L. formato da personale interno come meglio specificato in premessa;

6. di impegnare la spesa relativa agli interventi di cui trattasi, pari ad €. 148.000,00 come da - CdR 35 anno 2017 € 76.222,56 ed anno 2018 € 68.777,44 codice 10.05.1.03 capitolo 10051.03.2009 (Int 1080103 cap/art 770130/2) per un totale di € 145.000,00;

- CdR 36 anno 2017 € 2.380,25 ed anno 2018 € 619,75 codice 01.06.1.03 capitolo 01061.03.2049 (Int 1080103 cap/art 770130/2) per un totale di € 3.000,00;

7. di attestare, ai sensi dell'articolo 9, comma 1 del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2009, che il programma dei pagamenti conseguenti all'impegno di spesa in oggetto è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA'
(Ing. Marcello MONFRINOLI)

E' parte integrante della determinazione dirigenziale
n. **Mobilità/0000107 del 30/12/2016**

SERVIZIO PROPONENTE:
Servizio Ambiente e Mobilità (10.UdO)

PARERE TECNICO (art. 49, c. 1 del D.Lgs. 267/2000 e smi)

Si esprime parere, in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento.

Novara,

IL DIRIGENTE SERVIZIO

.....

SERVIZIO BILANCIO

Sulla proposta della determinazione in oggetto:

- In ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, esprime il seguente parere
.....
- Attesta che il parere non è stato espresso in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente

Novara,

IL DIRIGENTE

