



COMUNE di NOVARA

1^ COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

(Bilancio, Tributi, Patrimonio, Personale, Organizzazione dei Servizi Comunali, Aziende Partecipate, Società di Capitali, Polizia Municipale, Informatizzazione ed Innovazione)

VERBALE DELLA SEDUTA DELLA 1^ COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE IN DATA 19/06/2025

L'anno duemilaventicinque, il giorno 19 del mese di giugno alle ore 9,00 (nove e zero) in Novara, Via Fratelli Rosselli n. 1, sede del Comune di Novara, presso la Sala Consiliare

SI E' RIUNITA

la 1^ Commissione Consiliare Permanente per discutere sul seguente

ORDINE DEL GIORNO:

1. MODIFICA DELLO STATUTO DELLA SOCIETÀ SUN SPA.

PRESIDENZA E COSTITUZIONE DELLA COMMISSIONE

Assume la Presidenza della Commissione il Presidente della 1^ Commissione Sig. Rossano Pirovano e svolge le funzioni di Segretario redigente il presente verbale l'istruttore amministrativo Sig.ra Sonia Capellini

Sono **presenti** i Commissari Signori: Allegra Bonelli, Crivelli, Esempio, Fonzo, Astolfi (in sostituzione di Freguglia) Gagliardi, Caressa (in sostituzione di Gambacorta) Iacopino, Iodice, Nieli, Pasquini, Picozzi, Ragno, Renna, Romano, Napoli (in sostituzione di Prestinicola)

Sono **assenti** i Commissari Signori: Baroni, Gambacorta (sostituito da Caressa), Freguglia (sostituito da Astolfi) Prestinicola (sostituito da Napoli),

Sono presenti l'Assessore Silvana Moscatelli e l'Amministratore unico di Sun Spa Ing. Paolo Pepe; inoltre è presente il Sig. Sergio Gallelli Direttore di Sun spa, il Sindaco e l'Assessore Elisabetta Franzoni;

La presente Commissione è stata regolarmente convocata, a norma del vigente Regolamento del Consiglio Comunale, con convocazione prot. n. **0077546/2025 del 16/06/2025**

Ciò constatato il Presidente

DICHIARA

validamente costituita la Commissione ed atta a discutere sul sopra riportato ordine del giorno.

Il Presidente Pirovano introduce l'ordine del giorno della seduta e cede la parola all'Assessore Moscatelli per l'illustrazione della 1^ proposta di deliberazione ascrivita all'Odg.

Assessore Moscatelli introduce l'oggetto della delibera in argomento e spiega in maniera sintetica la delibera motivando l'esigenza di modificare lo Statuto di Sun spa.

Partendo dalla L.R. n. 1/2000, la Regione che ha attribuito al Comune di Novara la titolarità di capofila della Conurbazione di Novara in materia di organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale, nonché ente soggetto di delega nell'esercizio delle funzioni relative allo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale; con apposita Convenzione sottoscritta in data 09.06.2017, il Comune di Novara trasferiva alla Agenzia della Mobilità Piemontese la titolarità del Contratto di servizio in essere.

l'art. 3, comma 2, lett. c) e d) dello Statuto attribuisce all'Agenzia la competenza in materia di predisposizione dei bandi e gestione delle procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza, in proprio e su delega delle province, in conformità con quanto previsto in materia di clausole sociali; la gestione dei relativi contratti di servizio, la vigilanza e i poteri sanzionatori" e di "stipula, assieme agli enti locali interessati che lo richiedano, dei contratti di servizio, con i soggetti aggiudicatari o affidatari, a seguito dell'espletamento, ai sensi dell'art. 5 comma della l.r. 1/2000, di gare con procedura ad evidenza pubblica o di altra forma di affidamento prevista dalla normativa comunitaria e nazionale vigente.

con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 49 del 19.07.2021 – sul presupposto che “la quota di partecipazione di SUN in Nord Ovest Parcheggi srl (..) non consente di esercitare un'influenza dominante e pertanto di indirizzare in maniera autonoma le decisioni della società” - ha autorizzato SUN spa ad alienare la quota suddetta e, contestualmente, ha fornito alla società l'indirizzo - ulteriormente ribadito nella Deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 21/12/2021 - di provvedere a seguito dell'alienazione “alle opportune analisi e verifiche propedeutiche all'eventuale modifica del modulo gestorio del contratto di TPL conurbato **attraverso l'adozione della soluzione in house providing**, con il coinvolgimento delle diverse parti interessate.

Con deliberazione di Consiglio Comunale n. 49 del 18.11.2024 lo Statuto di SUN Spa è stato modificato al fine di renderlo conforme al modello di società in house providing e allo scopo di permettere all'Agenzia della Mobilità Piemontese di procedere all'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale in house providing, nel rispetto delle previsioni comunitarie e nazionali vigenti; la Legge 208/2015 (articolo 1, commi da 376 a 384) ha introdotto la figura giuridica della Società Benefit, la quale integra nel proprio oggetto sociale, accanto agli obiettivi economici, finalità di beneficio comune perseguite in modo responsabile, sostenibile e trasparente; L'amministrazione ha ritenuto che trasformare SUN spa, società di trasporto pubblico urbano, in una società benefit può presentare positività quali: generare vantaggi competitivi differenzianti; allineare gli obiettivi economici con quelli sociali e

ambientali; rafforzare la legittimazione sociale della società di trasporto urbano;

In particolare possono essere raggiunti i seguenti obiettivi:

differenziazione sul mercato e reputazione: la società benefit permette di comunicare chiaramente un impegno etico e sociale, andando oltre la semplice fornitura di un servizio; questo consente di migliorare la reputazione verso utenti, istituzioni e stakeholder, di distinguersi da altri operatori, anche nel caso di liberalizzazione o concorrenza, di rafforzare il brand aziendale come promotore di benessere collettivo; accesso facilitato a fondi e bandi pubblici: bandi regionali, nazionali ed europei legati alla sostenibilità e innovazione sociale; finanziamenti agevolati o partnership con fondazioni e investitori ESG;

coinvolgimento della comunità locale, misurando e rendicontando l'impatto sociale e ambientale, con maggiore dialogo con i cittadini e co-progettazione dei servizi, con rafforzamento del rapporto con le amministrazioni pubbliche, anche in chiave di collaborazione pubblico-privato, con migliore fiducia degli utenti, con ricadute sulla fidelizzazione;

innovazione e miglioramento dei servizi: ambientale (es. transizione a flotte elettriche, intermodalità delle persone, smart mobility), sociale (accessibilità per disabili, inclusione sociale, tariffe agevolate), digitale (tecnologie per la gestione smart dei flussi, app, ticketing digitale);

Inoltre è emersa la necessità di apportare alcune modifiche precisative allo Statuto e nello specifico le maggiori modifiche le troviamo nell'art 4 comma 5 e nell'art 20 comma 6

dopo la spiegazione prende parola L'ing. Pepe che dettaglia in maniera più tecnica le modifiche allo statuto e evidenzia che sun spa avrà nel proprio Statuto anche il compito di perseguire finalità sociali così sarà più facile dimostrare all'Agenzia della Mobilità la convenienza necessaria per ottenere un affidamento diretto in house del servizio TPL che diversamente sarebbe messo a gara.

Allegra : Lei porta esempio di un ritardo di 1 cantiere, ma se valutaste tutti i cantieri quante ore di ritardo avremmo?

Cosa succede dopo che lei a scoperto che ci sono 2000 ore di ritardo, quali correttivi possono essere messi in campo?

Come avviene il fatturato?

Pepe: La società è tenuta a realizzare almeno l'80% del fatturato nella gestione dei servizi e delle attività realizzate per conto del Comune di Novara. La produzione ulteriore rispetto al suddetto limite di fatturato è consentita solo a condizione che la stessa permetta economia di scala e di scopo o altri recuperi di efficienza sul complesso dell'attività principale svolta.

Interviene il Sindaco Canelli che manifesta la volontà di fare il possibile affinché il trasporto locale rimanga in mano pubblica perché è la soluzione più conveniente non solo dal punto di vista economico ma anche sotto il profilo sociale perché Sun non punta solo al beneficio economico come i privati ma, ha un occhio di riguardo anche alle finalità sociali che Sun vuole valorizzare.

Interviene nuovamente Ing. Pepe che spiega che per essere un affidamento in house bisogna avere un PEF e una relazione che dimostri la convenienza di non esternalizzare il servizio. Ma rispetto a che cosa esprimiamo un giudizio di convenienza? Bisogna evidenziare che esiste una dimensione più ampia e così la possibilità di introdurre nello statuto l'impatto sociale. Porta un esempio senza precisi riferimenti e ricorda che un singolo cantiere esistente su una tratta di una linea Sun ha causato circa 2000 ore di ritardo, ecco in un principio di convenienza il problema stradale viene assorbito dalla Società, mentre un operatore privato non essendo disciplinato da contratto, diventa una causa. Conclude dicendo che tra gli obiettivi di Sun ci sarà l'attenuazione di esclusione sociale, la promozione delle eccellenze del territorio e della cultura in ogni sua forma garantendo sicurezza nell'utilizzo dei mezzi pubblici.

Il Commissario Fonzo ritiene una scelta saggia quella proposta e anche Mario Iacopino ritiene che la soluzione sia anche uno strumento valido perché prevederà più controllo pubblico.

Al termine di questo ultimo intervento, non avendo chiesto la parola nessuno dei partecipanti e null'altro essendovi da discutere, il Presidente dichiara chiusi i lavori della Commissione alle ore 10:40

Letto, approvato e sottoscritto.

La Segretaria

Sig.ra Sonia Capellini

IL PRESIDENTE DELLA 1^a
COMMISSIONE

Sig. Rossano Pirovano

f.to in originale