



COMUNE di NOVARA

1^ COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

(Bilancio, Tributi, Patrimonio, Personale, Organizzazione dei Servizi Comunali, Aziende Partecipate, Società di Capitali, Polizia Municipale, Informatizzazione ed Innovazione)

VERBALE DELLA SEDUTA DELLA 1^ COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE IN DATA 23.01.2025

L'anno duemilaventicinque, il giorno 23 del mese di gennaio alle ore 9,00 (nove e zero) in Novara, Via Fratelli Rosselli n. 1, sede del Comune di Novara, presso la Sala Consiliare

SI E' RIUNITA

la 1^ Commissione Consiliare Permanente per discutere sul seguente

ORDINE DEL GIORNO:

1. Proposta di Consiglio n. 72 del 29.11.2024

ANNESSIONE AL PATRIMONIO IMMOBILIARE DEL COMUNE DI NOVARA DEL TRATTO DI STRADA STATALE N.11 "PADANA SUPERIORE" COMPRESO TRA IL KM 91+619 SVINCOLO DI LUMELLOGNO E IL KM 93+295 (DENOMINATO CORSO VERCELLI).
APPROVAZIONE VERBALE DI CONSEGNA DA PARTE DI A.N.A.S. SPA

PRESIDENZA E COSTITUZIONE DELLA COMMISSIONE

Assume la Presidenza della Commissione il Presidente della 1^ Commissione Rossano Pirovano e svolge le funzioni di Segretario redigente il presente verbale il Responsabile del Settore Risorse finanziarie, Filippo Daglia.

Sono presenti i Commissari Signori: Allegra, Crivelli, Esempio, Fonzo, Nieli, Gambacorta, Iacopino, Iodice, Pasquini, Picozzi, Pirovano (Presidente), Napoli (in sostituzione di Prestinicola), Ragno, Renna, Romano, Bonelli.

Sono assenti i Commissari Signori: Baroni, Freguglia, Gagliardi.

E' presente il Sindaco, Alessandro Canelli.

La presente Commissione è stata regolarmente convocata, a norma del vigente Regolamento del Consiglio Comunale, con convocazione prot. n. 7391/2005 del 16.01.2025

Ciò constatato il Presidente

DICHIARA

validamente costituita la Commissione ed atta a discutere sul sopra riportato ordine del giorno.

Il Presidente Pirovano introduce l'ordine del giorno della seduta e cede la parola al Sindaco per l'illustrazione della proposta di deliberazione all'Odg.

Sindaco

Relaziona quanto seguente

Con la proposta di deliberazione si approva la bozza di consegna per il trasferimento da ANAS Spa al Comune di Novara del tratto di strada statale dallo svincolo di Lumelloigno al Ponte sull'Agogna di Corso Vercelli.

In tal modo il tratto stradale verrà classificato quale "strada urbana di quartiere".

Sarà così possibile realizzare sia interventi di sistemazione stradale/viabilistica sia insediamenti privati, produttivi e/o logistici (nella zona a destra della strada, uscendo dalla città), senza dover attendere approvazione da parte di ANAS.

L'acquisizione non comporta oneri a carico del Comune; i costi di manutenzione del tratto stradale sono stimati in € 450.000 ogni otto anni.

Gli interventi viabilistici futuri saranno in parte a carico del Comune (piste ciclabili, ecc) e in parte a carico dei privati.

Potranno esserci ulteriori insediamenti produttivi; l'argomento sarà eventualmente trattato in successive Commissioni.

Anche gli introiti dei canoni ex pubblicità, attualmente in carico ad ANAS, passeranno al Comune (importo da definire).

Inoltre un'area, verso la via del Gazurlo, diventerà di proprietà del Comune (cessione come standard); la stessa potrà essere utilizzata per varie finalità, anche ambientali.

Nieli

Chiede quale sarà il vantaggio per il Comune, anche sotto l'aspetto urbanistico (mitigazioni, opere).

Sindaco

I benefici deriveranno dal poter mettere in campo diversi interventi relativi a piste ciclabili, rotonde, sistemazione viabilistica, al fine di minimizzare gli impatti negativi sulle strade laterali, con maggior facilità di programmazione tenuto conto che la competenza del tratto viario sarà del Comune e non più di ANAS. Gran parte degli interventi saranno realizzati dai privati.

Sarà possibile, inoltre, programmare interventi di piantumazione, con la realizzazione di una spina alberata (a partire dalla zona del

ponte sull'Agogna, Corso Vercelli, via Papa Giovanni, via Allegra, via Andrea Costa; e successivamente anche per la zona da Lumellogno al Ponte sull'Agogna).

Nieli

Chiede se l'acquisizione potrà incidere sull'allargamento della strada per Vercelli

Sindaco

Chiarisce che l'acquisizione non incide negativamente sull'allargamento della strada per Vercelli in quanto la progettazione della superstrada Novara-Vercelli prevede, appunto, l'inizio della stessa in prossimità dell'avvio della tangenziale, che si trova oltre l'area in oggetto.

Allegra

Osserva che anche le imprese private che si insedieranno nell'area avranno maggior facilità ad interloquire con il Comune, anziché con ANAS, e saranno, così, agevolate nelle loro azioni.

Domanda, inoltre, se il Comune potrà richiedere anche interventi di mitigazione/piantumazione.

Osserva che sarà interessante ragionare su quale sarà l'area di compensazione.

Sindaco

Chiarisce che il Comune potrà intervenire eventualmente sulla progettazione e realizzazione di vari lavori, anche con finalità sociali/sportive, sull'area adiacente la via del Gazurlo (dove insiste anche una cascina, ormai rudere).

Romano

Osserva che erano previste due rotonde, una all'altezza della via del Gazurlo e una di fronte alla Barilla. Successivamente il privato si è opposto. Chiede come sia possibile che un privato possa opporsi.

Inoltre chiede quando saranno realizzati i lavori per la pista ciclabile in corso Vercelli.

Sindaco

Chiarisce che non ci sono ancora tempistiche definite per la realizzazione della pista ciclabile.

Romano

Chiede se sarà possibile tenere maggiormente sotto controllo il fenomeno dell'abbandono dei rifiuti, soprattutto lungo la via del Gazurlo, zona nord-ovest (dove insiste la cascina).

Sindaco

Riferisce che in questi giorni ha chiesto ad ASSA di pensare a un rafforzamento dei controlli e anche della programmazione di realizzazione di nuove isole ecologiche. Questa zona potrebbe essere candidata a ospitarne una. L'idea è quella di realizzare più isole ecologiche, orientate sia alle aziende sia ai privati.

Al termine di questo ultimo intervento, non avendo chiesto la parola nessuno dei partecipanti e null'altro essendovi da discutere, il Presidente Pirovano dichiara chiusi i lavori della Commissione alle ore 09,45.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL Segretario

Fiippo Daglia

IL PRESIDENTE DELLA 1^A
COMMISSIONE

Sig. Rossano Pirovano