



COMUNE di NOVARA

1^ COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

(Bilancio - Tributi - Patrimonio - Personale - Organizzazione dei Servizi comunali - Società partecipate - Aziende speciali - Società di capitali - Fondazioni)

3^ COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

(Lavori pubblici, Manutenzioni e Verde Pubblico - Cimiteri)

VERBALE DELLA RIUNIONE CONGIUNTA DELLA 1^ - 3^ COMMISSIONE

In data 04.02.2022

n. 2

Con osservanza

Componenti 1^ Commissione:

ALLEGRA EMANUELA
BARONI Pier Giacomo
CRIVELLI Andrea
ESEMPIO Camillo
FONZO Nicola
FRANZONI Elisabetta
FREGUGLIA Flavio
GAGLIARDI Pietro
GAMBACORTA Marco
GIGANTINO MAURO
GRAZIOSI VALENTINA
IACOPINO MARIO
IODICE ANNA CLARA

PALADINI SARA
PALMIERI Pietro
PASQUINI Arduino
PICOZZI Gaetano
PIROVANO Rossano
PISCITELLI UMBERTO
PRESTINICOLA GIAN MARIA
RAGNO Michele
RENNA FRANCESCO
ROMANO Ezio
SPILINGA CINZIA
STANGALINI MARIA CRISTINA

Componenti 3^ Commissione:

BARONI PierGiacomo
CRIVELLI Andrea
ESEMPIO Camillo
FONZO Nicola
FRANZONI Elisabetta
GAGLIARDI Pietro
GAMBACORTA Marco
GIGANTINO Mauro
GRAZIOSI Valentina
IACOPINO Mario

PALADINI Sara
PALMIERI Pietro
PASQUINI Arduino
PICOZZI Gaetano
PISCITELLI Umberto
RAGNO Michele
RENNA Francesco
ROMANO Ezio
SPILINGA Cinzia

Presidenti: Camillo ESEMPIO/Rossano PIROVANO

Segretaria: Claudia Gaiardelli

Presenti in aula Consiliare: CRIVELLI Andrea, ESEMPIO Camillo, PIROVANO Rossano, PISCITELLI Umberto, RAGNO Michele.

Presenti in videoconferenza: BRUSTIA Edoardo, ALLEGRA Emanuela, FONZO Nicola, FRANZONI Elisabetta, FREGUGLIA Flavio, GAGLIARDI Pietro, GAMBACORTA Marco, GIGANTINO Mauro, GRAZIOSI Valentina, IACOPINO Mario, IODICE Annaclara, PALADINI Sara, PALMIERI Pietro, PASQUINI Arduino, PICOZZI Gaetano, PRESTINICOLA Gian Maria, RAGNO Michele, RENNA Francesco, ROMANO Ezio, SPILINGA Cinzia, STANGALINI Maria Cristina.

Assenti: BARONI Pier Giacomo, RENNA Francesco.

Delegati: nessun delegato.

Il Presidente constata altresì la presenza di:

- **Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità:** Rocco ZOCCALI
- **Assessore alle Politiche per la Sostenibilità Ambientale e della Mobilità:** Teresa ARMIENTI
- **Assessore al Bilancio in videoconferenza:** Prof.ssa Silvana MOSCATELLI
- **Dirigente Lavori Pubblici Sviluppo e Manutenzioni del Patrimonio Immobiliare Comunale:** Cristina RENNE
- **Dirigente Sostenibilità Ambientale e cura della Città:** Walter IMPERATORE
- **Segretaria verbalizzante:** Claudia GAIARDELLI

IL PRESIDENTE

Verificato, tramite appello, l'esistenza del numero legale per il regolare funzionamento della seduta congiunta di Commissione, alle ore 9.00 dichiara aperta la seduta e cede la parola all'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità **ZOCCALI** per esporre il punto all'ordine del giorno:

1. Schema di Documento Unico di programmazione – DUP 2022 – 2024, Schema di bilancio di previsione finanziario triennio 2022-2024 e atti collegati

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità **ZOCCALI** introduce l'argomento all'ordine del giorno ricordando inizialmente che nel Piano triennale 2022-2024 sono state inserite delle opere che per l'anno 2022 sono già state in parte cantierizzate, mentre le opere inserite negli anni successivi sono ancora in via di definizione ed inserite per gli anni 2023-2024. Il triennale è un programma molto più ricco rispetto agli anni precedenti per le risorse che stanno arrivando dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR. Molte risorse saranno intercettate per procedere con la partecipazione del Comune di Novara ad una serie di bandi per la realizzazione di opere, nella fattispecie relativi alle scuole e Università. Precisa inoltre che diversi istituti scolastici necessitano di interventi di riqualificazione e ammodernamento, adeguamenti di sicurezza D.Lgs. 81/08 e antincendio per cui si sta procedendo alle adeguate verifiche. Aggiunge inoltre che saranno sistemate quasi la totalità delle scuole, ampliamento della scuola di via Fara e il complesso del nido Arcobaleno a Sant'Agabio, ammodernamento dei servizi igienici di parecchie scuole comunali, consolidamento strutturale della

scuola Buscaglia. Proprio per la scuola Buscaglia verrà predisposto un progetto di demolizione/rifacimento in toto della stessa con i fondi del PNRR. Un'altra parte importante delle opere del Triennio riguarderà interventi sulle piste ciclabili che devono collegare la periferia con la città, firmata inoltre la Convenzione con la Regione per il collegamento di Novara con Caltignaga; pista ciclabile tra Vignale e il Torrion Quartara, pista che collega la via Da Verrazzano con via delle Americhe. I lavori sono già in parte appaltati e la realizzazione partirà intorno al mese di marzo. La pista ciclabile lungo il canale Quintino Sella tra Esselunga e via Gibellini è in fase di progettazione. Sono in via di arrivo e cantierizzazione le opere relative alla Convenzione tra RFI e Comune di Novara per la strada del Ciochè, la strada di collegamento Novara-Galliate su viale Buonarrotti di Galliate e la piantumazione di aree interessate dal passaggio dell'Alta Velocità. Una parte di piantumazione sarà inserita nel 2022, mentre l'altra parte è in fase di revisione da parte di un altro progetto di RFI. Un altro progetto inserito è il PINQUA, piano di rigenerazione dei Quartieri, trasferito nel PNRR che porta a delle restrizioni temporali e cioè gare e appalti che devono partire entro il 2022, perché occorre procedere al collaudo entro il 2026. Occorre però tenere presente che le risorse umane del Servizio Lavori Pubblici sono molto ristrette, comunque si procederà lo stesso con la realizzazione dei vari progetti. Sempre nel PINQUA sono previste opere presso l'area TAV che verrà riqualificata, realizzando nel triennio 2022-'24 opere di edilizia residenziale pubblica, attività ricreative, sportive, strutture commerciali. Un altro intervento previsto riguarderà il quartiere di Sant'Agabio, compreso tra le vie Bonola, della Riotta e Pianca, abbattute le palazzine di via Bonola e ricostruite con criteri di efficienza energetica. Sarà inoltre riqualificata l'area e la Cascina Cascinetta che da tempo necessitava di interventi. Saranno poi previsti interventi sulle Caserme Passalacqua e Cavalli. Sulla Ex Caserma Passalacqua i tecnici comunali stanno predisponendo un progetto di ristrutturazione e recupero della palazzina "Caretto" della Ex caserma Passalacqua, che diventerà un contenitore socio/culturale ed assistenziale di riferimento all'intero centro abitato, mentre sulla Cavalli si sta lavorando ad un progetto di riqualificazione di tutta l'area. Inoltre è stato approvato il progetto da parte del CIPE del 3° lotto della tangenziale, collegamento di Novara e Vercelli. Stanno arrivando risorse dai privati per interventi su Casa Bossi, Ex Macello e da parte del MIUR per il Centro Sociale. Sono previste molte opere che riguarderanno strade, marciapiedi, piste ciclabili che uniscano le sedi universitarie e che avranno come obiettivo l'abbattimento delle barriere architettoniche.

Il Consigliere **RAGNO** chiede se sono previste delle opere che riguarderanno il verde pubblico, alla luce del PNRR e del PUMS.

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità **ZOCALI** interviene precisando che nel triennio 2022-2024 sono inserite tutte quelle voci relative alle manutenzioni del verde pubblico e sono stati stanziati dei fondi per intervenire sul patrimonio arboreo.

Interviene l'Assessore al Bilancio **MOSCATELLI** esplicitando le voci inserite in bilancio suddivise tra manutenzione ordinaria del verde taglio, ecc. (appalto dato in house ad Assa), interventi per il patrimonio arboreo ed interventi sui parchi comunali.

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità **ZOCALI** prosegue precisando altri interventi di riqualificazione di aree verdi previste dal passaggio dell'Alta velocità, a sant'Andrea, ecc.

La Dirigente del Servizio Lavori Pubblici Sviluppo e Manutenzioni del Patrimonio Immobiliare Comunale **RENNE** aggiunge che nei tre grandi progetti: PINQUA, rigenerazione urbana di Sant'Agabio e asili nido comunali sono previste ampie zone di riqualificazione e contenimento energetico: nell'area Ex Tav tutta la parte verso l'Alta Velocità saranno inserite delle aree a verde, a Sant'Agabio oltre ad un intervento di riqualificazione è prevista la realizzazione di una pista ciclabile che collega Corso Milano con corso Trieste e ambiti di forestazione, di orti urbani a disposizione

degli utenti, in ultimo nel nido presso il Quartiere Nord ci saranno interventi di riqualificazione del verde anche se di minore metratura. Precisa inoltre che nei mesi scorsi si è data priorità agli ambiti scolastici, mentre sono previsti abbattimenti e piantumazioni di tutte le aree e con valutazioni di nuove essenze arboree come previsto dalla Regione. Attualmente stanno proseguendo i lavori sul verde in via Cefalonia, via Madre di Calcutta e su via Vanvitelli.

Interviene l'Assessore al Bilancio **MOSCATELLI** precisa che nel settore urbanistico è stata inserita una progettualità che riguarda i privati e che di conseguenza altre aree a verde.

Il consigliere **ALLEGRA** chiede quali istituti scolastici sono interessati dai lavori in quanto in alcune scuole i servizi igienici non sono più adeguati.

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità **ZOCALI** risponde in maniera sommaria precisando che già sono stati stanziati dei fondi per es. per la Scuola Pier Lombardo che ha una situazione dei servizi igienici non consone per il periodo di pandemia che stiamo vivendo.

La Dirigente del Servizio Lavori Pubblici Sviluppo e Manutenzioni del Patrimonio Immobiliare Comunale **RENNE** elenca gli interventi in tutte le scuole per la maggior parte interventi sui servizi igienici e realizzazione dei servizi disabili, che in parte sono già state deliberate ma ulteriori fondi potrebbero arrivare da bandi di gara.

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità **ZOCALI** informa che negli anni si è data priorità agli impianti antincendio e alle verifiche della vulnerabilità sismica, l'Assessore al Bilancio **MOSCATELLI** si inserisce andando ad evidenziare che l'attenzione sulle scuole è iniziata già dal 2016.

Il consigliere **ALLEGRA** chiede una precisazione sugli interventi delle piste ciclabili e sulle risorse che derivano dal MIUR che è stato citato in precedenza.

Il Dirigente Sostenibilità Ambientale e cura della Città **IMPERATORE** prende la parola andando a precisare che si tratta di interventi di mobilità dolce, collegamenti tra le periferie e il centro città per poi collegare le sedi universitarie andando ad utilizzare in parte le esistenti piste. Non è ancora iniziata una progettazione definitiva, al momento stiamo eseguendo dei sopralluoghi e i rilievi preliminari in quanto siamo stati messi a conoscenza solo intorno al 21 gennaio.

Il consigliere **FONZO** chiede in prima battuta quali sono le competenze dei due Dirigenti presenti Arch. Cristina **RENNE** e Ing. Walter **IMPERATORE**.

La Dirigente del Servizio Lavori Pubblici Sviluppo e Manutenzioni del Patrimonio Immobiliare Comunale **RENNE** elenca quali sono le sue competenze: edifici pubblici, grossi interventi **PINQUA**, rigenerazione urbana di Sant'Agabio e nidi, cimiteri, verde per quanto riguarda abbattimenti, potature di alberi e opere di mitigazione nell'ambito Tav.

Il Dirigente Sostenibilità Ambientale e cura della Città **IMPERATORE** elenca le sue competenze che riguardano la manutenzione e progettazione strade, ambiente e della parte del verde pubblico che riguarda la manutenzione ordinaria dello stesso.

Il consigliere **FONZO** chiede se in riferimento alle opere inserite nel Piano Triennale è previsto un incremento delle dotazioni organiche sia nel Servizio di competenza dell'Arch. Renne che in quello dell'Ing. Imperatore, proprio per far fronte a tutti i progetti previsti e se non è previsto quali soluzioni si stanno adoperando.

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità **ZOCALI** sottolinea che già in precedenza aveva fatto presente queste criticità, il personale è ridotto per quello che riguarda l'ordinario e non sufficiente per nuovi progetti, infatti proprio in merito sono stati banditi alcuni concorsi e mobilità per amministrativi, tecnici e architetti ed inoltre si sta lavorando a delle assunzioni straordinarie come definito nel PNRR.

Il consigliere **FONZO** chiede spiegazioni circa un intervento previsto nel 2024 e nello specifico al tetto dell'Istituto De Pagave, che a suo dire è sfondato, ribadisce ai Dirigenti che vista l'urgenza non gli sembra corretto posticipare l'intervento, aggiunge inoltre che come detto nella Commissione del giorno 3 febbraio dal Sindaco Canelli all'interno della struttura sono stati realizzate n. 30/32 mini alloggi nuovi dal Comune, al momento completamente vandalizzati e di fatto inutilizzabili ed inoltre chiedo in che modo si pensa di intervenire. Formalizzerà se necessario un sopralluogo congiunto con la III e VI Commissione per verificare lo stato di degrado in cui versano i minialloggi.

La Dirigente del Servizio Lavori Pubblici Sviluppo e Manutenzioni del Patrimonio Immobiliare Comunale **RENNE** risponde dicendo che i 230.000 € si riferiscono all'annualità 2023 e non come anzidetto 2024 ma poi dopo verifiche conferma 2024, spiega che non si tratta di un rifacimento del tetto bensì di una messa in sicurezza del tetto, in attesa di definire quali saranno le volontà dell'Amministrazione per tutto l'immobile. Si tratta quindi di messa in sicurezza e non rifacimento perché comunque gli spazi sottostanti non sono agibili, si tratterà più avanti di una eventuale riqualificazione, ristrutturazione e restauro per la funzionalizzazione dell'intero immobile dopo che l'Amministrazione avrà definito le proprie volontà. Per quanto riguarda la situazione degli alloggi sono a conoscenza, infatti nel 2011 erano stati consegnati al DePagave per la gestione ma in realtà non è stato fatto nulla, ogni tanto vengono fatte delle verifiche per mettere in sicurezza le aperture esterne proprio per evitare l'ingresso di vandali.

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità **ZOCALI** conferma che non ci sono problemi ad effettuare un sopralluogo, infatti purtroppo è una situazione che si trascina nel tempo, dovrebbe esserci un passaggio del De Pagave ai privati ma al momento possiamo solo intervenire per cercare di fronteggiare alcune situazioni di pericolo.

Il Presidente della III^a Commissione **ESEMPIO** coglie la richiesta del sopralluogo e invita il consigliere **FONZO** a far pervenire la richiesta di sopralluogo.

Il consigliere **FONZO** rimarca il fatto che l'intervento è talmente urgente che viene previsto nel 2024, e lui ha visto personalmente dal palazzo di fronte lo stato del tetto o meglio il tetto è crollato, pertanto più si aspetta più saranno necessari interventi più consistenti, continua dicendo che sui minialloggi da anni non sono state effettuate opere per evitare la vandalizzazione, l'asportazione di vasche, di lavandini e il completo degrado di tutta l'area e a suo dire non si può aspettare oltre.

Il consigliere **FONZO** chiede, visto che sono previste delle somme relative alla verifica e all'ispezione dei ponti, quali sono questi ponti e cavalcavia, perché si scopre sempre che mancano poi dei pezzi tipo il cavalcavia di Porta Milano, e quali procedure sono in atto.

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità **ZOCALI** risponde dicendo che è in atto da parte di uno studio esterno per il monitoraggio di tutti i ponti, cavi, cavalcavia della città.

Il Dirigente Sostenibilità Ambientale e cura della Città **IMPERATORE** precisa proprio in questi giorni la ditta sta eseguendo il monitoraggio di altri ponti. In precedenza però, da precedenti accertamenti e monitoraggio sono state individuate delle criticità e si procederà con il primo step di

interventi di circa € 300.000,00. I ponti sui quali si interverrà sono il cavalcavia di via delle Americhe, il cavalcavia di San Martino, il cavalcavia Porta Milano e il cavalcavia Sempione fino ad esaurimento del budget. Il progetto non è stato ancora avviato, è stato presentato e approvato dalla Giunta lo studio di fattibilità tecnico-economica e poi in seguito agli esiti effettuati dalla ditta 4Emme affineremo lo studio di progettazione.

Il consigliere **FONZO**, sulla precisazione dell'Assessore **ZOCCALI** che afferma la spesa sul tetto dell'Istituto De Pagave rientra come inizio nel 2023 e finirà nel 2024, ribadisce che se va bene saranno fatti nel 2024. Chiede inoltre, esaminata una voce di bilancio che parla di un edificio in via Sforzesca, di quale edificio si tratta.

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità **ZOCCALI** risponde dicendo che si tratta del circolino della Bicocca e finanziato totalmente dal Comune.

Il consigliere **FONZO** dice che è previsto un intervento di un milione di euro sempre nella terza annualità per Piazza Garibaldi e viale Manzoni, per cui vuole sapere perché è stato previsto nel 2023 quando la precedente Amministrazione aveva dato un'altra priorità all'intervento, l'aveva ritenuto necessario e peraltro i due luoghi sono già stati oggetto di interventi di manutenzione straordinaria.

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità **ZOCCALI** si inserisce dicendo che è in atto una proposta di RFI, la stessa sta predisponendo un progetto di riqualificazione di tutta la stazione e dell'area antistante, per cui il Comune sta aspettando le previsioni del PUMS per poter procedere.

Il Dirigente Sostenibilità Ambientale e cura della Città **IMPERATORE** precisa che l'intervento è inserito nel PUMS e con RFI si dovrà capire come procedere, al momento il progetto è in una fase iniziale, motivo per cui posto è stato inserito in un'annualità successiva.

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità **ZOCCALI** aggiunge che per il 2022 è già tutto avviato, mentre per gli anni successivi si stanno aspettando le modifiche del PUMS e che riguardano non solo la stazione ma anche le vie adiacenti.

Il consigliere **FONZO** pone un'ulteriore domanda circa € 150.000,00 per la pista ciclabile di via Biglieri, pista di cui si sta parlando da 7/8 anni, e vista la spesa esigua, perché l'intervento non è stato previsto nella prima annualità.

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità **ZOCCALI** precisa che in quel tratto ci sono delle criticità della parte finale per un problema di parcheggi e di collegamento con l'esistente, un problema di livellamento con la sede stradale attuale e il marciapiede esistente.

Il consigliere **FONZO** ribatte che se il motivo per cui non viene realizzata la pista ciclabile sono i parcheggi riservati al personale che opera lì, infatti la realizzazione della pista viene inserita nel 2024 perché ci sono problemi con i parcheggi della Guardia di Finanza e della Questura.

Il Dirigente Sostenibilità Ambientale e cura della Città **IMPERATORE** precisa che l'intervento è stato messo nel terzo anno perché c'è un problema di dislivello da verificare meglio tra il marciapiede e la strada ed è da valutare anche un restringimento della carreggiata.

Il consigliere **FONZO** continua dicendo che nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche le uniche cose certe "forse" sono quelle inserite nel primo anno, normalmente troviamo opere pubbliche che non siamo riusciti a realizzare nell'anno precedente, la seconda e terza annualità sono inserite così,

l'unica fortuna di questa nuova Amministrazione è quella di beneficiare di significativi contributi da parte del PNRR e questo aumenta ancora di più l'incertezza sulla tempistica.

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità **ZOCALI** aggiunge che per le opere inserite nel Piano tutto dipende dalle capacità di realizzazione dei progetti e soprattutto dalle risorse umane, il tutto è da valutare giorno per giorno, infatti con il personale che abbiamo non riusciamo a fare 12 studi su 12 piste ciclabili. Ci siamo concentrati su determinati fondi del PNRR per non perderli.

Alle ore 11,15 il consigliere **RAGNO** presente in aula Consiliare lascia la Commissione.

Il Presidente della I^a Commissione (Bilancio - Tributi - Patrimonio - Personale - Organizzazioni dei Servizi comunali - Società partecipate - Aziende speciali - Società di capitali - Fondazioni) **PIROVANO** prende la parola dicendo che normalmente nel Piano Triennale 2022-2024, però per esperienza quello che conta è il Bilancio per il 2022, perché gli altri anni sono quasi sempre opere non realizzate. Mi concentrerei più che altro sul 2022. Concorda con l'intervento del Consigliere Fonzo sull'intervento della pista ciclabile di via Biglieri non riuscire a realizzare una pista ciclabile per un dislivello di 30 cm e che le motivazioni sono poco valide. Chiede inoltre delle precisazioni circa le manutenzioni straordinarie delle strade e dei marciapiedi, nel Piano è indicato un investimento di 1.100.000,00, deduce che siano per le asfaltature, il rifacimento dei marciapiedi e inoltre chiede all'Assessore o ai tecnici presenti l'indicazione dei vari lotti oggetto di interventi. Conferma che nelle precedenti amministrazioni veniva visionata una tabella con l'elenco delle strade con indicata la priorità di intervento. Chiede ancora in riferimento a € 1.500.000,00 di finanziamento per le piste ciclabili, arrivate intorno a metà gennaio, che non sono inserite nel Piano ma che dovranno essere investite per realizzare la pista ciclabile di collegamento di Lumellogno alla città, Pernate alla città, al consigliere **PIROVANO** sembrano poche le risorse da investire tenendo conto che sarà necessario fare anche degli espropri o necessita un intervento aggiuntivo dell'Amministrazione. L'altra questione è quella che riguarda il cavalcavia di Porta Milano e la messa in sicurezza e si riferisce all'intervento del Sindaco **CANELLI** della Commissione del giorno 3 febbraio, dove ha riferito una cifra discordante da quella inserita nel Piano. Rammenta inoltre che sul cavalcavia Porta Milano c'è una limitazione di portata, gli autobus difatto quelli di lunghezza pari a 15/18 metri non possono passare tanto che è un grosso problema per la mobilità e per il trasporto pubblico tanto che a suo parere l'investimento da fare è urgentissimo. Questo limite comporta delle ripercussioni forti sul trasporto pubblico locale e fa l'esempio di una corsa scolastica da Trecate a Novara sono necessari due autobus anziché un autobus più lungo, con un dispendio di costi, ecc. In ultimo chiede quando possiamo definire conclusi gli interventi sul Cavalcavia e rientrare ad una normalità. Prosegue analizzando altri interventi del Piano che possono essere realizzati con i proventi delle alienazioni, ma che difficilmente riusciamo ad introitare. Analizza la voce degli interventi sulle scuole relativi alla vulnerabilità sismica.

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità **ZOCALI** risponde in maniera generale, sulle manutenzioni non straordinarie ma ordinarie e conferma che le risorse sono comunali, mutui e risorse già disponibili dell'ente. Si tratta di manutenzione ordinaria di strade e marciapiedi e come chiedeva Pirovano esiste un elenco di interventi che se necessario provvederemo a trasmettere a tutti, con la pandemia non sono stati fatti interventi sulle strade per la priorità alle scuole ma ora partono lavori già appaltati e sugli interventi nello specifico è stato stilato un elenco con le priorità.

Prosegue il Dirigente Sostenibilità Ambientale e cura della Città **IMPERATORE** precisa che al momento partiranno lavori già appaltati e poi si farà un progetto con le priorità e criticità che si farà nei prossimi mesi e successivamente e poi si avvierà la gara che dovrebbe concludersi in primavera. Precisa che in ufficio è presente un elenco di segnalazioni pervenute su anomalie di strade, marciapiedi, ecc. ma un elenco ufficiale non esiste ancora ci stiamo lavorando.

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità **ZOCCALI** ribadisce invece che per quanto riguarda le piste ciclabili la cifra per gli interventi è stata confermata il giorno 21 gennaio, soldi certi finanziati, con questi daremo priorità alla mobilità dolce e green, ai collegamenti delle stesse dalle periferie al centro città (Lumellogno - Pernate - Olengo) ma sicuramente non saranno sufficienti per tutte le opere. Per quanto riguarda il cavalcavia Porta Milano esiste già un progetto approvato stiamo solo aspettando la convenzione con RFI.

La Dirigente del Servizio Lavori Pubblici Sviluppo e Manutenzioni del Patrimonio Immobiliare Comunale **RENNE** aggiunge che il progetto esecutivo dell'ultimo pezzo del Cavalcavia è stato approvato, siamo in fase di predisposizione degli atti di gara, ci auguriamo tra aprile e maggio di avere la ditta per poter iniziare e quindi chiuderli prima dell'autunno. Per la portata ne abbiamo già parlato nelle Commissioni precedenti il cavalcavia è del 1934, esiste una convenzione con RFI che per il tratto di proprietà RFI c'è questo limite di portata e solo dopo quest'ultimo intervento si potrà valutare tutta l'opera nel suo complesso per vedere se viene confermata la limitazione di portata pari a 20 tonnellate o se nel complesso potrà essere ampliata, ad oggi rimane la portata attuale stabilita da RFI con dei documenti che sono depositati agli atti forse già in vostro possesso.

Il Presidente della I^a Commissione (Bilancio - Tributi - Patrimonio - Personale - Organizzazioni dei Servizi comunali - Società partecipate - Aziende speciali - Società di capitali - Fondazioni) **PIROVANO** conclude dicendo che negli anni passati era stata prevista una variazione di bilancio per la realizzazione dell'ascensore e chiede a che punto è la progettazione e le tempistiche di realizzazione.

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità **ZOCCALI** asserisce che il problema è sempre lo stesso, il progetto è pronto manca la convenzione con RFI e si sta aspettando la definizione per evitare l'apertura di due cantieri con tempi diversi.

La Dirigente del Servizio Lavori Pubblici Sviluppo e Manutenzioni del Patrimonio Immobiliare Comunale **RENNE** precisa che l'Assessore **ZOCCALI** non era ancora stato informato, infatti poco prima è arrivata la convenzione da Roma, che farà valutare dal Servizio Avvocatura, che sarà poi firmata e sarà quindi realizzato l'ascensore.

Il presidente Camillo **ESEMPIO**, in accordo con il presidente Rossano **PIROVANO** non essendoci più altri interventi, dichiara chiusa la seduta alle 11.40.

La Segretaria
Claudia Gaiardelli

Presidente 1^a Commissione Consiliare
Rossano **PIROVANO**

Il Presidente 3^a Commissione Consiliare
Camillo **ESEMPIO**