



COMUNE di NOVARA
3^ COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
(Lavori Pubblici, Manutenzioni e Verde Pubblico - Cimiteri)

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA 3^ COMMISSIONE

In data 18.10.2023

n. 7

Con osservanza

Componenti 3^ Commissione:

BARONI PierGiacomo
CRIVELLI Andrea
ESEMPIO Camillo
FONZO Nicola
FRANZONI Elisabetta
FREGUGLIA Flavio
GAGLIARDI Pietro
GIGANTINO Mauro
GRAZIOSI Valentina
IACOPINO Mario

PALADINI Sara
PALMIERI Pietro
PASQUINI Arduino
PICOZZI Gaetano
PISCITELLI Umberto
RAGNO Michele
RENNA LAUCELLO NOBILE Francesco
ROMANO Ezio
SPILINGA Cinzia

Presidente: Camillo ESEMPIO

Segretaria: Albana BRESHANAJ

Presenti in sala consiliare Palazzo Municipale: CRIVELLI Andrea, ESEMPIO Camillo, FONZO Nicola, FRANZONI Elisabetta, FREGUGLIA Flavio, GAMBACORTA Marco, ASTOLFI M. Cristina, IACOPINO Mario, PIROVANO Rossano, STANGALINI M. Cristina, PASQUINI Arduino, PICOZZI Gaetano, PISCITELLI Umberto, ROMANO Ezio, SPILINGA Cinzia.

Assenti: BARONI Pier Giacomo, GAGLIARDI Pietro, RAGNO Michele, RENNA LAUCELLO NOBILE Francesco.

Delegati: STANGALINI M. Cristina in sostituzione di PALMIERI Pietro, GAMBACORTA Marco in sostituzione di GIGANTINO Mauro, ASTOLFI M.Luisa in sostituzione di GRAZIOSI Valentina, PIROVANO Rossano in sostituzione di PALADINI Sara..

Il Presidente constata altresì la presenza di:

- **Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità:** Rocco ZOCCALI
- **Segretaria verbalizzante:** Albana BRESHANAJ

IL PRESIDENTE

Verificata, tramite appello, l'esistenza del numero legale necessario per il regolare funzionamento della seduta di Commissione e ringraziati per la presenza il Dirigente del Settore 10 dell'Ente l'ing. Imperatore Walter e due ingegneri strutturisti presenti in aula Parisi Bruno e Amelia Alida Antonia Carla, alle ore 15:00 il Presidente ESEMPIO Camillo dichiara aperta la discussione. Cede la parola all'Assessore Rocco ZOCCALI per illustrare il punto iscritto all'ordine del giorno:

1. Informativa dell'Assessore Rocco Zoccali sullo stato delle opere riguardanti la ristrutturazione dei ponti, cavalcavia e manutenzione stradale.

L'Assessore **Rocco ZOCCALI** introduce l'argomento e precisa che la commissione odierna è stata richiesta direttamente da lui per fare chiarezza sul sopracitato ordine informando così i consiglieri presenti sullo stato dei lavori di cui sopra. Precisa inoltre che gli uffici dei Lavori Pubblici hanno dei tempi tecnici burocratici e lavorativi più o meno lunghi, i rapporti con gli stessi devono concatenarsi con altri uffici Statali per quanto riguarda ponti/calvalcavie della città, tra cui la Sovrintendenza, le Ferrovie, il Demanio delle Acque (Reg. Piemonte) quindi l'Amministrazione per procedere con i lavori necessita tante volte di avere il parere, quindi di attendere i tempi per ricevere i vari pareri da parte degli Enti di cui sopra.

Il primo ponte che inizia ad esaminare è il Cavalcavia XXV Aprile. L'Assessore afferma che appena la Procura ha dato il via libera per procedere con i lavori, agosto 2023, è stata sentita la ditta vincitrice per partire con i lavori. L'opera stessa è complessa per i problemi strutturali che presenta, ci sono grossi problemi di tenuta di tutto il parapetto in quanto non è a norma, le scalinate sono inadeguate in più ci sono problemi di collegamento che riguardano le piste ciclopedonali dunque per questi motivi i lavori da fare non riguardavano solo la caduta della spalletta (avvenuta nell'ottobre 2022) bensì la struttura necessita di una riqualificazione completa. La ditta assegnataria per fare i lavori ha attualmente 11 cantieri aperti, su Piemonte e Liguria, in più la stessa ha avuto problemi per quanto riguarda l'approvvigionamento dei materiali visto anche il periodo estivo, per di più vi è stato un guasto alla macchina perforatrice. Queste problematiche hanno rallentato i tempi dei lavori nonostante il Rup, l'ing. Imperatore Walter, ha diverse volte sollecitato il rispetto del cronoprogramma dei lavori e quindi la massima urgenza di procedere con gli stessi nel minor tempo possibile. Visti i diversi ostacoli di cui sopra, l'assessore si auspica che ad oggi il cronoprogramma dei lavori sia quello di riaprire la prima settimana di novembre a senso unico alternato.

Riguardo il ponte del Terdoppio l'assessore dice che sono stati spesi soldi per mettere sulla struttura monitoraggi, continui e costanti, e su questi sono stati coinvolti anche i Vigili del Fuoco per consultazioni varie. La procedura di gara, in quanto complessa per i diversi pareri che deve dare la Sovrintendenza, è in mano a SCR. Nel momento in cui ci sarà la ditta aggiudicatrice della gara dovranno passare 35 giorni previsti dalla normativa per eventuali ricorsi, la stessa dovrà presentare il progetto esecutivo e poi ci sarà la cantierizzazione dei lavori. La ditta dovrà acquisire i pareri dato che sarà un appalto integrato. L'opera definitiva del ponte potrà essere consegnata e collaudata verso maggio 2024. L'assessore precisa che questi sono tempi tecnici ipotetici salvo eventuali imprevisti. Inoltre ribadisce che l'Amministrazione è stata attenta sulla messa in sicurezza dei ponti della città infatti su tutti gli interventi che riguardano i ponti, attualmente sono sei, i lavori sono stati finanziati con fondi dell'Ente.

In merito al cavalcavia di Porta Milano l'assessore precisa che non si stanno pagando penali per il fatto che i lavori sono fermi. Si è voluto prendere del tempo visti i lavori previsti per il cavalcavia XXV Aprile e il ponte del Terdoppio. Il progetto redatto dall'ing. Cristina è stato attenzionato infatti si sono posizionati dei sensori sul ponte che registrano ogni oscillazione possibile della struttura. La gara è stata assegnata portroppo sono trascorsi 180 giorni, previsti dalla legge, e la ditta ha la facoltà di rifiutarsi di fare i lavori. A seguito di ciò la gara è stata rivista ed economicamente

serviranno 300.000,00 euro in più dovuti a questo ritardo. Si pensa di cantierizzare questi lavori a seguito del termine dei lavori sul ponte del Terdoppio e sul cavalcavia XXV Aprile.

Per quanto riguarda il Cavalcavia di San Martino si è intervenuti sulla parte strutturale dei giunti, si dovrà intervenire inoltre nella parte inferiore del ponte ma l'Ente è in trattativa con le Ferrovie dello Stato le quali devono rilasciare il nulla osta su quello che sono i passaggi che riguardano le Ferrovie stesse. Senza questi pareri non si può intervenire ed operare perché vengono applicate penali elevate. La gara quindi è stata assegnata, per quanto riguarda i parapetti, i quali risultavano pericolosi, mentre la parte sottostante della struttura di messa in sicurezza di tutto l'impalcato siamo in attesa del nulla osta.

Per quanto riguarda il Ponte Agogna la gara non può partire perché si stanno attendendo i pareri della Sovrintendenza, l'assessore dice che il Progetto è coperto economicamente però è fermo perché c'è un problema con le acque sottostanti. Una volta sbloccata questa parte si può procedere con la gara d'appalto.

Il Cavalcavia delle Americhe il progetto è stato redatto dai tecnici interni l'ing. Parisi Bruno e l'ing. Amelia Alida Antonia Carla, in modo da non incidere sui costi dell'Amministrazione. Le Ferrovie dello Stato hanno dato l'ok per procedere con i lavori però le stesse hanno messo un vincolo per poter usare determinati tipi di materiali i quali hanno un costo maggiore.

Per quanto riguarda la passerella del ponte Agogna sarà assegnata l'ultimazione dei lavori tra un paio di settimane.

Riguardo il ponte di via Belletti l'Amministrazione sta cercando di attenzionare anche questo cavalcavia. Oltre il canale la strada non essendo più di proprietà del Comune (bensì di un Consorzio), per i vari collegamenti con la zona industriale vi è la necessità di confrontarsi con l'Ente sopra citato e fare questo non sempre è facile. L'opera richiede un investimento di 3.000.000,00 euro circa.

Il consigliere **Fonzo Nicola** chiede la parola e precisa che le persone più colpite da questo grande disagio di chiusura del ponte XXV Aprile sono stati proprio i cittadini della città.

Il consigliere **Pirovano** interviene e precisa che non facendo parte dei componenti di questa commissione ci teneva presenziarla visto l'argomento della stessa. Chiarisce inoltre che l'articolo stampato sul giornale con l'immagine della minoranza con la torta di compleanno in mano voleva semplicemente ricordare un "compleanno amaro" per i cittadini novaresi visto che a distanza di un anno dalla caduta della spalletta del Ponte XXV Aprile ad oggi non ci sono state novità in merito ai lavori che sarebbero dovuti realizzarsi sulla struttura. Oltre a ciò domanda se sul ponte del Terdoppio c'è stato un cedimento visto che è stata spostata la viabilità stradale.

L'Assessore **Zoccali Rocco** risponde, in merito all'articolo scritto sul giornale, dicendo che lui non è in polemica con nessuno e che la città di Novara necessita di tanti interventi che non si possono rimandare e bisogna assolutamente affrontare, ma per i motivi di cui sopra non si è potuti realizzare. Riguardo il ponte del Terdoppio dice che non ci sono problemi strutturali sulla stessa, è stata sollecitata più volte la Polizia Locale per effettuare maggiori controlli in quanto ci sono mezzi di trasporto che non dovrebbero attraversare sul ponte. Su indicazioni dell'ingegnere che ha fatto il

progetto è stato concentrato al centro del ponte il carico di passaggio, in quanto la parte di ammaloramento della struttura è quella più a Nord, quindi sono stati posizionati dei dissuasori di cemento sulla struttura denominato fessurimetro . I sensori hanno subito qualche spostamento per via della viabilità stradale ma sempre con indicazione dei valori (3° e 4° livello) dentro la soglia di sicurezza. Detto ciò non ci sono pericoli a seguito di questi spostamenti.

Il consigliere **Fonzo Nicola** chiede la parola e domanda, in merito al fessurimetro, che differenza c'è tra il 3° livello e il 4°, segnalati dallo strumento, e domanda da quando è stato oltrepassato il livello 3° dello stesso.

Interviene l'ing. **Walter Imperatore** dirigente del Settore 10 del Comune di Novara spiegando che questo strumento è stato collocato sul ponte perché di notte passavano autocarri con carichi pesanti. Questi ha fatto intensificare l'oscillazione del fessurimetro, segnalando appunto valori del 3° e 4° livello di oscillazione espressi in millimetri. Lo strumento, spiega sempre il dirigente, viene impiegato per il monitoraggio di lesioni o di crepe che si possono formare sulle superfici di edifici o elementi strutturali a causa di fenomeni di assestamento o eventuali cedimento nella struttura. Nel caso del ponte del Terdoppio è stato posizionato in quanto attraversavano, soprattutto nelle ore notturne, autocarri con carichi pesanti.

Chiede la parola il consigliere **Crivelli Andrea** dicendo all'opposizione che potevano evitare di presentarsi con la torta in mano sul Cavalcavia XXV Aprile e che sarebbe bastata un semplice conferenza Stampa per discutere dell'argomento.

Prende la parola la consigliera **Spilinga Cinzia**, rispondendo al consigliere Crivelli, e dice che l'opposizione è consapevole del suo ruolo e presentarsi il giorno del "primo anniversario" presso la struttura voleva essere ironica, una provocazione annunciata in questo modo alla Stampa.

L'Assessore **Zoccali Rocco** prende la parola dicendo che tutte le mattine va a controllare il cantiere anche se temporaneamente è chiuso.

Chiede la parola il consigliere **Picozzi Gaetano** e ringrazia l'assessore per il suo operato nel Settore dei Lavori Pubblici e domanda se sono previste nel contratto delle penali/sanzioni a carico della ditta vista la perdita di tempo per i vari disguidi e perdita di tempo nell'iniziare i lavori.

Risponde l'ing. **Walter Imperatore** dirigente del Settore 10 del Comune di Novara dicendo che le penali vengono applicate e dato che non si può scegliere la cifra viene applicata alla ditta la penale prevista dalla legge ovvero 1.000,00 € ogni giorno di ritardo sui lavori non svolti.

Chiede la parola la consigliera **Stangalini M. Cristina** ringraziando l'assessore per avere dettagliato tutti i cronoprogrammi delle opere e i tecnici dell'Amministrazione presenti alla seduta della commissione per il loro lavoro.

Anche il Presidente della commissione **Esempio Camillo** ringrazia l'assessore, il dirigente e i tecnici presenti e conclude dicendo che verrà convocata altra commissione per discutere il restante argomento dell'ordine del giorno riguardante la manutenzione stradale della città.

Non essendoci più altri interventi, dichiara chiusa la seduta in presenza alle ore 17:25.

La Segretaria
Albana BRESHANAJ

Il Presidente 3[^] Commissione Consiliare
Camillo ESEMPIO
(F.to in originale)