

COMUNE DI NOVARA Comune di Novara	I
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"	
Protocollo N.0119052/2024 del 30/09/2024 'Class.' 1.13.40.3 «Terza Comm. Consil. Permanente» Documento Principale	



COMUNE DI NOVARA
3^ COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
(Lavori Pubblici, Manutenzioni e Verde Pubblico - Cimiteri)

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA 3^ COMMISSIONE

In data 18.09.2024

Con osservanza

Componenti 3^ Commissione:

BARONI Piergiacomo
CRIVELLI Andrea
ESEMPIO Camillo
FONZO Nicola
FREGUGLIA Flavio
GAGLIARDI Pietro
GIGANTINO Mauro
GRAZIOSI Valentina
IACOPINO Mario
NIELI Maurizio
PALADINI Sara
PALMIERI Pietro
PASQUINI Arduino
PICOZZI Gaetano
PISCITELLI Umberto
RAGNO Michele
RENN LAUCELLO NOBILE Francesco
ROMANO Ezio
SPILINGA Cinzia

Presidente: Camillo ESEMPIO
Segretario: Edoardo DESTEFANIS

Presenti in sala Consigliare – Palazzo Municipale: BONELLI Patrizia, CRIVELLI Andrea, ESEMPIO Camillo, FONZO Nicola, FREGUGLIA Flavio, GAMBACORTA Marco, IACOPINO Mario, PALMIERI Pietro, PASQUINI Arduino, PISCITELLI Umberto, RENNA LAUCELLO NOBILE Francesco, SPILINGA Cinzia.

Assenti: BARONI Pier Giacomo, GAGLIARDI Pietro, GIGANTINO Mauro, GRAZIOSI Valentina, NIELI Maurizio, PALADINI Sara, PICOZZI Gaetano, RAGNO Michele, ROMANO Ezio.

Delegati:

- BONELLI Patrizia in sostituzione di GRAZIOSI Valentina.
- GAMBACORTA Marco, in sostituzione di GIGANTINO Mauro.

Il Presidente constata altresì la presenza di:

- **Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità:** Rocco ZOCCALI;
- **Funzionario esperto area servizi tecnici del Settore 10 - Sostenibilità Ambientale e cura della Città:** ing. Bruno Parisi;
- **Funzionario esperto area servizi tecnici del Settore 10 - Sostenibilità Ambientale e cura della Città:** ing. Marino Sergio;
- **Segretario verbalizzante:** dott. Edoardo Destefanis.

IL PRESIDENTE

verificata l'esistenza del numero legale necessario per il regolare funzionamento della seduta di Commissione, alle ore 14:45 dichiara aperta la discussione.

Il Presidente della 3^a Commissione Consiliare permanente Camillo Esemplio (di seguito, per brevità, "Presidente") riferisce che la presente seduta verrà registrata e cede la parola all'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità Rocco Zoccali (di seguito, per brevità, "Assessore") per illustrare il punto iscritto all'ordine del giorno:

AGGIORNAMENTO RELATIVO AGLI INTERVENTI SU PONTI E CAVALCAVIA DELLA CITTÀ

L'Assessore prende la parola e, salutando i consiglieri presenti, riferisce quanto segue:

- sul cavalcavia XXV Aprile al momento la viabilità è a senso unico di marcia in entrata in città. Ci sono state delle variazioni rispetto al progetto iniziale per diverse problematiche. In particolare, le imprese stanno lavorando per la realizzazione della pista ciclabile. Inoltre, si sta realizzando un marciapiede da viale Curtatone verso via Giusti. L'obiettivo è quello di riaprire il prima possibile a doppio senso veicolare il cavalcavia, rimandando l'intervento sull'impalcato sotto il ponte in un secondo momento. È in preparazione il progetto di riqualificazione dell'area, attualmente occupata dal cantiere, in virtù del quale verranno sistemate le due scalinate presenti, una delle quali di collegamento con via Precerutti. Attualmente è in corso la realizzazione dell'ultima parte di cordolo in cemento armato sul quale verrà installato il nuovo guard rail con le caratteristiche richieste da Ferrovie. I lavori stanno procedendo nei tempi previsti, pertanto, salvo imprevisti, nel giro di circa un mese si riaprirà definitivamente in doppio senso di marcia il cavalcavia;
- i lavori sul ponte sul Terdoppio sono attualmente fermi. Il limite temporale per la rendicontazione dell'opera, necessaria alla luce del finanziamento regionale di 700.000 euro, è il 31/12/24.

Interviene il Consigliere Renna chiedendo se è stata prevista, al fine di evitare il lancio di oggetti, l'installazione di una barriera più alta in corrispondenza dei binari.

L'Assessore risponde che è prevista la riqualificazione dei parapetti. In particolare, nella prima parte del cavalcavia, in corrispondenza delle abitazioni, la recinzione avrà un'altezza di 1,80 m circa.

Interviene il Consigliere Fonzo chiedendo:

- un aggiornamento sui lavori sulla parte del cavalcavia XXV Aprile in corrispondenza del sedime ferroviario e le sue ricadute sul transito veicolare;
- quali autorizzazioni, relative ai lavori sul ponte sul Terdoppio, hanno rallentato in questo modo l'avanzare dei lavori. L'ing. Imperatore ha dichiarato che le prime lavorazioni erano state possibili solo grazie ad un'ordinanza sindacale di messa in sicurezza;
- se al 31/12/2025 sarà risolto il problema della viabilità per accedere dalla zona ovest Ticino in città.

Risponde l'Assessore che:

- l'intervento sul cavalcavia XXV Aprile è complesso perché è necessario intervenire in orario notturno per la parte in corrispondenza della rete ferroviaria Torino-Milano. Sull'altra linea, invece, si dovrà lavorare durante la giornata. Gli interventi in questione, che non incidono sulla stabilità del ponte, non necessitano la sospensione del traffico veicolare;
- l'intervento sul ponte sul Terdoppio non è ancora stato concluso perché si è dovuto attendere il parere, necessario in quanto l'opera ha più di settantacinque anni, della Soprintendenza, ricevuto a fine febbraio, e quello della Regione Piemonte, relativo al corso d'acqua, pervenuto solamente il 4 settembre. Quest'ultimo ha richiesto tutto questo tempo perché era in corso la rimodulazione dei corsi d'acqua dell'Agogna e del Terdoppio. Tuttavia, la Regione riteneva che l'opera in questione non fosse da considerare una ristrutturazione ma un nuovo manufatto con determinate altezze. Si è quindi dovuto fare uno studio complesso, durato diversi mesi, sulla portata e sulla distribuzione delle acque. La scelta dell'unica campata del ponte deriva dalla necessità di liberare il corso del fiume e facilitarne la manutenzione. La costruzione del nuovo ponte dovrà essere rendicontata entro il 31/12/2024 (alla luce del contributo regionale straordinario di 700.000 €).
- al 31/12/2024 il problema della viabilità, salvo imprevisti, sarà risolto.

Riprende la parola il Consigliere Fonzo chiedendo di intervenire nel quartiere di Sant'Agabio solo quando il ponte e il cavalcavia saranno completamente aperti. L'istituzione di tratti di senso unico in corso Trieste e in corso Milano dovrà avvenire dopo il 31/12 per non rallentare ulteriormente il traffico.

Riprende la parola l'Assessore riferendo che la viabilità cambierà successivamente. Quell'intervento è stato proposto in considerazione di un finanziamento PNRR per le piste ciclabili

universitarie. La soluzione deriva da uno studio complessivo di messa in sicurezza e riqualificazione di tutta l'area (da retro stazione fino alla vecchia piazza mercato di Sant'Agabio). Si salverà il più possibile il verde pubblico. In particolare, nell'area del canale da corso Triste fino a via Visconti verrà costruito una sorta di naviglio mentre sul lato destro una serie di parcheggi. In conclusione, la modifica della viabilità sarà attuata l'anno prossimo quando inizieranno anche i lavori di sistemazione del cavalcavia di porta Milano. Questi ultimi, già appaltati ad un operatore economico, richiederanno un aumento dei fondi di 250.000 euro circa. È stato trovato l'accordo con l'impresa Cardani per la sospensione dei lavori. Questi ultimi inizieranno nella prossima primavera.

Interviene la Consigliera Cinzia Spilinga sollevando delle perplessità sulla modifica della viabilità a Sant'Agabio in considerazione della situazione del ponte sul Terdoppio, del cavalcavia XXV Aprile e della chiusura del cavalcavia Porta Milano. La Consigliera afferma inoltre che i ponti di Novara che richiedono interventi rimangono numerosi.

Riprende la parola l'Assessore precisando il numero di ponti che necessitano di interventi di manutenzione è sintomo della grande attenzione dell'Assessorato competente. Sulla viabilità cittadina insistono diverse opere finanziate dal PNRR: 32 milioni di euro di opere di Enel per modernizzare la linea elettrica, gli interventi di Open fiber, di Acqua Novara VCO, i lavori sulla rete del gas, i cantieri di ANAS. Inoltre, tutti i lavori finanziati dal PNRR devono essere conclusi entro marzo 2026.

Interviene il Commissario Pasquini sottolineando che nessun intervento sui ponti cittadini è stato ritardato per mancanza di fondi. Ciò dimostra la grande capacità dell'Amministrazione. In conclusione, per quanto concerne il ponte sul Terdoppio, la scelta campata unica agevola i futuri interventi manutentivi.

Riprende la parola l'Assessore sottolineando l'enorme impegno quotidiano dei dipendenti comunali dei Settori interessati. I fondi stanziati per le opere negli ultimi anni sono circa 150 milioni di euro. Sul ponte sull'Agogna è già stata fatta la prima gettata ieri (17/09). Se le condizioni meteorologiche lo consentono tra circa venti giorni sarà possibile procedere con la nuova asfaltatura.

Il Presidente, rilevando che non ci sono più interventi, ringrazia tutti i presenti.

Il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 15:43.

IL SEGRETARIO
Dott. Edoardo DESTEFANIS

IL PRESIDENTE 3^ COMMISSIONE CONSILIARE
Camillo ESEMPIO