



COMUNE di NOVARA
3^ COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
(Lavori Pubblici, Manutenzioni e Verde Pubblico - Cimiteri)

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA 3^ COMMISSIONE

In data 07.09.2022
Con osservanza

n. 8

Componenti 3^ Commissione:

BARONI PierGiacomo	PALADINI Sara
CRIVELLI Andrea	PALMIERI Pietro
ESEMPIO Camillo	PASQUINI Arduino
FONZO Nicola	PICOZZI Gaetano
FRANZONI Elisabetta	PISCITELLI Umberto
GAGLIARDI Pietro	RAGNO Michele
GAMBACORTA Marco	RENNA LAUCELLO NOBILE Francesco
GIGANTINO Mauro	ROMANO Ezio
GRAZIOSI Valentina	SPILINGA Cinzia
IACOPINO Mario	

Presidente: Camillo ESEMPIO

Segretario: Claudia GAIARDELLI

Presenti in sala consiliare Palazzo Municipale: CRIVELLI Andrea, ESEMPIO Camillo, FONZO Nicola, FRANZONI Elisabetta, GAMBACORTA Marco, IACOPINO Mario, PALMIERI Pietro, PASQUINI Arduino, PICOZZI Gaetano, PISCITELLI Umberto, RENNA LAUCELLO NOBILE Francesco, ROMANO Ezio, SPILINGA Cinzia.

Assenti: BARONI Pier Giacomo, GAGLIARDI Pietro, RAGNO Michele.

Delegati: **IODICE AnnaClara** in sostituzione di GIGANTINO Mauro, **ASTOLFI Maria Luisa** in sostituzione di GRAZIOSI Valentina, **PIROVANO Rossano** in sostituzione di PALADINI Sara.

Il Presidente constata altresì la presenza di:

- **Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità:** Rocco ZOCCALI
- **Dirigente Settore 10 Sostenibilità Ambientale e cura della Città:** Ing. Walter IMPERATORE
- **Segretaria verbalizzante:** Claudia GAIARDELLI

IL PRESIDENTE

Verificato, tramite appello, l'esistenza del numero legale per il regolare funzionamento della seduta congiunta di Commissione, alle ore 14,30 dichiara aperta la seduta e cede la parola all'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità Rocco **ZOCCALI** per esporre il punto all'ordine del giorno:

1. Chiusura del Cavalcavia Porta Milano e situazione Ponte Terdoppio (corso Trieste) – organizzazione e tempistica dei lavori

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità Rocco **ZOCCALI** introduce l'argomento dicendo subito che non ci sono novità importanti dall'ultima Commissione. Spiega che la prima gara circa l'appalto per i lavori sul cavalcavia è andata deserta, è stata predisposta una nuova gara, ed è stata individuata la ditta e a breve saranno consegnati i lavori. L'intervento sarà finanziato dal PNRR e sarà da completare entro il 2025. Per quanto riguarda il ponte del Terdoppio risulta dai rilievi e dalle analisi un disallineamento delle arcate. Al momento si stanno valutando costi e benefici. Le prime analisi hanno evidenziato un problema sulle arcate e per evitare incidenti si è deciso di fare il senso unico alternato, posizionando dei new jersey. Tra qualche mese verranno consegnati i report circa le analisi effettuate e successivamente verranno decisi eventuali lavori sul cavalcavia.

Per il cavalcavia Porta Milano nel progetto iniziale la portata è pari a 20 tonnellate, solo con una prova di carico sarà possibile valutare un aumento o meno della portata.

Il Dirigente Settore 10 Sostenibilità Ambientale e cura della Città Walter **IMPERATORE** prende la parola confermando che le indagini sui ponti sono state fatte e affidate ad una società, la quale ha effettuato delle indagini visive. E' stato dato un ulteriore incarico per valutare lo stato del materiale e se saranno rilevate delle criticità si potrà procedere con una ristrutturazione.

Il consigliere **FONZO** afferma che al contrario di quanto affermato dall'Assessore **ZOCCALI** ci sono molte novità: lavori sul cavalcavia Porta Milano, sul ponte del Terdoppio sono stati piazzati dei new jersey per ridurre il passaggio veicolare sul ponte, tanto da creare il senso unico alternato, in tangenziale ci sono dei lavori, in via Marconi RFI sta facendo dei lavori che proseguiranno fino al giorno 7 ottobre. A suo dire non sono stati posizionati cartelli per segnalare le restrizioni sul ponte in modo da creare meno code possibili soprattutto nelle ore di punta, aggiungendo inoltre che alla riapertura delle scuole il 12 settembre il traffico aumenterà in maniera esponenziale.

Chiede inoltre l'età del ponte e ribadisce che nonostante le deviazioni/chiusure le biciclette e le moto utilizzano ugualmente la passerella in legno. Passa poi a fare delle considerazioni circa il Cavalcavia di Porta Milano dicendo che se si demoliva e ricostruiva si sarebbe speso meno.

Risponde l'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità Rocco **ZOCCALI** dicendo che effettivamente andava prevista una segnaletica.

Chiede la parola il consigliere **PIROVANO** affermando che il cavalcavia Porta Milano è costato tra risorse del Comune e RFI ben € 5.000.000 di soldi pubblici. Dall'ultimo progetto ci sono stati problemi di circolazione degli autobus in fase di incrocio ed in merito a questo sono state fatte delle modifiche alle campate per poter permettere l'incrocio di 2 bus. Con le nuove modifiche occorre a suo dire valutare bene i flussi di forte passaggio ad es. per gli autobus doppi autosnodati. Aggiunge inoltre che in sede di ultimo bilancio doveva essere previsto un ascensore.

Prosegue dicendo che per quanto riguarda il ponte sul Terdoppio non erano previste limitazioni, da molto tempo ci sono degli avvallamenti accentuati visto che transita spesso sul ponte abitando a Pernate. Ultimamente per effettuare il senso unico alternato sono stati posizionati dei new jersey in

cemento e dovrebbero essere posizionati dei cartelli anche per chi arriva da Galliate. Dice inoltre che è stata chiesta la riunione per essere propositivi. Conclude dicendo che con € 2.600.000 spesi per realizzare le 2 passerelle in legno si poteva fare un nuovo ponte. I soldi pubblici vanno spesi meglio.

Il consigliere **PISCITELLI** dice che la Giunta Giordano aveva fatto l'esproprio delle aree per realizzare le passerelle.

Il consigliere **PASQUINI** all'affermazione di abbattere il cavalcavia dice che si possono trovare soluzioni migliorative e non è il caso di abatterlo visti i costi sostenuti dal Comune di Novara. Apprezza l'operato dell'Assessore Zoccali e riguardo al ponte al momento sono state fatte solo indagini visive. Quando il professionista incaricato fornirà la relazione circa lo stato dei materiali allora si potrà valutare cosa fare. Precisa inoltre che il posizionamento dei new jersey in c.a. è stato opportunamente valutato in quanto le criticità del ponte sono sulla parte centrale e non sulle laterali. A suo dire è necessario per evitare inutili code trovare dei percorsi alternativi, magari facendo deviare il traffico creato dai mezzi pesanti.

La consigliera **SPILINGA** anche lei dice che non sono stati posizionati cartelli, che si dovevano trovare soluzioni alternative per evitare il traffico e che occorreva innanzitutto coordinarsi.

Il consigliere **IACOPINO** chiede la parola affermando che in questo momento ci sono troppi lavori il cavalcavia, via Marconi, strada per Biandrate. Per il grande traffico non è mai stato fatto nulla, propone quindi un utilizzo gratuito degli autobus di città.

Il consigliere **PIROVANO** precisa che l'investimento tra Comune ed RFI è stato pari ad € 5.000.000. Sollecita anche lui la segnaletica e le indicazioni per percorsi alternativi.

Il consigliere **CRIVELLI** prende la parola dicendo che vengono sempre fatti tagli agli enti locali, soprattutto per quanto riguarda le manutenzioni ordinarie. Il 90% delle persone è a conoscenza delle criticità, a suo dire la segnaletica può servire ma non possiamo affermare che il traffico del 12 settembre all'apertura delle scuole è una novità.

Il consigliere **PALMIERI** chiede se è stato dato un incarico circa la staticità del cavalcavia Porta Milano.

Risponde l'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità **ZOCCALI** affermando che non è stato fatto nessun incarico, solo una convenzione tra RFI e Comune di Novara. Il progetto ultimo andava finito e solo al termine dei lavori si potrà eventualmente capire se la portata può essere aumentata o meno. Per quello che riguarda il ponte del Terdoppio dice che la segnaletica posizionata è stata concordata con il Comandante della Polizia Locale Cortese. Per quello che riguarda l'ascensore sul cavalcavia era già in progetto, mentre per il carico le valutazioni saranno fatte da un nuovo ingegnere strutturista. Aggiunge inoltre che purtroppo ci siamo ritrovati con l'inizio della scuola, i lavori della tangenziale che dovrebbero essere ultimati il giorno 7 ottobre quindi caos. Inoltre come suggerito dal consigliere IACOPINO sarebbe bello avere l'utilizzo gratuito degli autobus. Conclude affermando che per la manutenzione ordinaria è necessario fare i conti con il bilancio e che al momento non è tutto spendibile, occorre valutare bene quali opere sono da realizzare o meno.

A questo punto il consigliere **FONZO** chiede la parola dicendo che all'Assessore ZOCCALI che non è vero che non ci sono i soldi, ce ne sono un sacco, anzi il Comune ha un avanzo di Bilancio di € 7.000.000. Prosegue mettendo in dubbio la capacità dell'Assessore nella gestione.

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità Rocco **ZOCCALI** cerca di rispondere a quanto affermato dal consigliere ma non riesce ad esprimere il proprio pensiero e pertanto preferisce far chiudere la Commissione.

Il presidente Camillo **ESEMPIO**, non essendoci più altri interventi, dichiara quindi chiusa la seduta in presenza alle ore 16,30.

La Segretaria
Claudia **GAIARDELLI**

Il Presidente 3[^] Commissione Consiliare
Camillo **ESEMPIO**
(F.to in originale)