



Comune di NOVARA

6[^] COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

(Ambiente - Mobilità e Trasporti - Sviluppo sostenibile - Politiche energetiche - Tutela e diritti degli animali - Ciclo integrato dei rifiuti e delle acque - Qualità dell'aria)

Il giorno quindici del mese di novembre dell'anno duemilaventitré si riunisce in convocazione la 6^a Commissione Consiliare Permanente alle ore 14.30 presso la Sala Consiliare di Palazzo Cabrino, via Fratelli Rosselli 1, a seguito della nota di convocazione n. prot. 0129975/2023 del 07/11/2023, recapitata via mail ai componenti della 6^a Commissione e a tutti i soggetti interessati. L'ordine del giorno, trasmesso unitamente alle convocazioni, prevede il seguente punto in discussione:

Piano Urbano della Logistica Sostenibile (PULS).

Presiede la seduta il Presidente della 6^a Commissione, il Sig. Umberto Piscitelli, riscontrato il numero legale dà inizio alla seduta alle ore 14.40.

Il presidente prende la parola e procede all' appello. Risultano presenti:

Umberto Piscitelli, in qualità di Presidente,
Raffaele Lanzo, in qualità di Assessore alle Politiche per la Sostenibilità ambientale e della Mobilità,
Allegra Emanuela, in qualità di commissario,
Astolfi Maria Luisa, in qualità di commissario,
Caressa Franco in qualità di commissario,
Crivelli Andrea, in qualità di commissario,
Esemplio Camillo, in qualità di commissario,
Fonzo Nicola, in qualità di commissario,
Freguglia Flavio in sostituzione di Graziosi Valentina, in qualità di commissario,
Gagliardi Pietro, in qualità di commissario
Gambacorta Marco, in qualità di commissario e vice presidente,
Iacopino Mario, in qualità di commissario
Napoli Tiziana, in qualità di commissario,
Picozzi Gaetano, in qualità di commissario
Ricca Francesca, in qualità di commissario,
Spilinga Cinzia, in qualità di commissario.

Sono presenti alla seduta inoltre per il Comune di Novara:

Arch. Maurizio Foddai, Dirigente del Servizio Governo del Territorio

Arch. Donata Leone, Responsabile Unita' Pianificazione della Mobilità Urbana

Per la società Sintagma:

Ing. Lorenza Di Martino

Risultano assenti all'appello:

Baroni Piergiacomo, in qualità di commissario,
Graziosi Valentina, in qualità di commissario,
Iodice Anna Clara, in qualità di commissario
Ragno Michele, in qualità di commissario,
Renna Francesco, in qualità di commissario,

Visto l'ordine del giorno il presidente cede la parola all'assessore Lanzo per introdurre dell'argomento.

Assessore

Lanzo

Aprè la discussione spiegando che la riunione odierna segue la richiesta di riapertura dei termini di presentazione delle osservazioni al PULS chiesta dalla minoranza nella precedente seduta di commissione. Durante detto periodo sono pervenute 6 osservazioni dal Movimento 5 stelle e 12 osservazioni dal circolo Legambiente il Pioppo affrontate come segue:

Osservazioni Movimento 5S

1- ACCOLTA

richiesta di inserire l'uso di cargo-bike come alternativa concreta ai veicoli classici per gli operatori del settore (oltre ai veicoli elettrici, tra le politiche di premialità).

2- NON ACCOLTA

Chiedono di pubblicare un bando esplorativo per individuare operatori logistici e corrieri che possano offrire un servizio di consegne nel centro storico con cargo-bike. Saranno necessari approfondimenti specifici nel momento in cui si attuerà la City Logistic.

3- ACCOLTA

"Si chiede di attuare politiche per incentivare le consegne a piedi all'interno del centro storico"

La richiesta è accolta, con l'ampliamento dell'area pedonale sarà necessaria la consegna a piedi per alcune aree, e saranno previste adeguate misure per far sì che questo sia possibile.

4- PARZIALMENTE ACCOLTA

"Si propone l'accesso dalle 6:00 alle 10:30 e dalle 15:00 alle 17:00 per massimo 30 minuti ai veicoli elettrici".

A seguito del dibattito in commissione consiliare e in consulta ambiente si è proposto di istituire fasce orarie anche per i mezzi elettrici, con possibilità di più ampia fascia temporale rispetto agli altri mezzi.

5- ACCOLTA

"Si propone il libero accesso dalle 6:00 alle 17 alle cargo-bike".

Non sono previste limitazioni temporali per le cargo-bike

6- NON ACCOLTA

"Si propone l'introduzione di aree di ristoro all'interno del centro storico. Spazi pensati come un punto di sosta per i corrieri in bicicletta, al fine di offrire servizi essenziali come bagno, parcheggio per biciclette, punti di ricarica per telefoni, WiFi gratuito e bevande".

La richiesta è non accolta. Al momento tutte le principali società di consegne di operatori in bicicletta (che attualmente svolgono il servizio nel territorio comunale), sono state contattate dagli uffici comunali per cercare soluzioni per migliorare le condizioni di sosta dei loro lavoratori. Non si è ancora riusciti a prendere contatti con le suddette società, ma è intenzione dell'amministrazione ottenere un loro contributo, pertanto non si ritiene di inserire una proposta così dettagliata nel PULS.

Osservazioni Legambiente il pioppo

1- NON ACCOLTA

“Si assume quale scenario da perseguire quello definito come hard”.

Gli scenari si attueranno progressivamente NON ACCOLTA.

Concertare le azioni con portatori d'interesse, pubblico interessato e associazioni ambientaliste.

PARZIALMENTE ACCOLTA perchè è stato inserito il pubblico interessato.

2- PARZIALMENTE ACCOLTA

Modifica di una parola (da ... si ipotizza a ... si propone).

Attuazione immediata della LEZ – Si è in attesa del bando regionale che finanzia i varchi ambientali

3- PARZIALMENTE ACCOLTA

Si chiede di rendere affermativa la scelta di adottare piazzole mutanti entro il 2023 e per il solo periodo transitorio necessario all'attuazione dello scenario hard da realizzare entro il 2025. Si chiede di rendere affermativa la scelta di installare parcel lockers e di definire un termine attuativo temporalmente breve. Si chiede di dare priorità all'installazione dei sensori, come indicato al punto 6.2, per un migliore impiego del personale della Polizia municipale.

Le piazzole mutanti sono già presenti nel territorio comunale, e sono stati avviati studi per l'incremento delle stesse. Parcel lockers già in fase di definizione. L'installazione dei sensori avverrà in una fase successiva.

4- PARZIALMENTE ACCOLTA

Si chiede di introdurre quale termine temporale attuativo della dotazione dei sistemi di controllo il 2024 assumendo di attuare scenario hard entro il 2025.

L'attuazione della prima fase del PULS avverrà nel 2024, come già comunicato in sede di Commissione, Consulta e agli organi di stampa. L'ampliamento della ZTL è prevista nel 2024. Si prevede di poter giungere allo scenario “medium” entro il 2026. Per poter applicare lo scenario hard, occorre una valutazione della fattibilità dell'architettura anche dal punto di vista economico, occorrono 6/8 anni.

5- NON ACCOLTA

Richiesta di realizzare le piazzole intelligenti entro il 2024.

Non è possibile garantire tale termine.

6- NON ACCOLTA

Richiesta di attuare scenario hard entro il 2025. Si chiede di precisare che i CDU saranno realizzati in aree già urbanizzate / edificate, anche attraverso interventi di recupero di fabbricati e spazi dismessi.

CDU e mini hub sono in posizione strategica delle aree individuate, per le prime l'accessibilità alle grandi infrastrutture di comunicazione e per le seconde la localizzazione rispetto agli addensamenti commerciali forti.

7- NON ACCOLTA.

Interventi previsti su aree mercatali.

La richiesta è non accolta. Gli interventi sono programmati per quanto riguarda l'area mercatale di via Pasteur, per le altre aree si propone l'introduzione di parcel lockers. La riqualificazione degli spazi dedicati alle attività nei giorni stabiliti è da intendersi quale azione generale per la “qualità degli spazi urbani” dedicati alle attività mercatali.

8- NON ACCOLTA

Nel piano si indica l'opportunità che il Comune valuti in prima battuta se la circolazione di determinate categorie di veicoli debba essere vietata o possa essere semplicemente limitata nel tempo alla luce dei vincoli strutturali e dell'interesse pubblico tutelato.

La richiesta è non accolta perché il comune valuterà considerando disposizioni regionali e normativa vigente, oltre che le diverse situazioni strutturali urbane e viabilistiche e il preminente obiettivo di tutelare la salute urbana.

9- NON ACCOLTA. Stralciare capitolo aree logistiche

10- PARZIALMENTE ACCOLTA

Integrare il testo con la precisazione che il Piano opta per lo scenario hard e indicare i termini temporali di attuazione.

La richiesta è PARZIALMENTE ACCOLTA riscontrata nelle conclusioni riportando quanto segue. L'attuazione della prima fase del PULS avverrà nel 2024, come già comunicato dall'Assessore in sede di Commissione, Consulta e organi di stampa. Si prevede di poter giungere allo scenario "medium" entro il 2026 e di conseguenza la possibilità di avere lo scenario "ottimale" (comprensivo di mini-hub) entro lo stesso anno. Per poter applicare lo scenario hard previa valutazione della fattibilità dell'architettura di sistema anche da dal punto di vista economico, occorre un tempo maggiore (6-8 anni).

11- PARZIALMENTE ACCOLTA

Assumere quale scenario strategico lo scenario Hard.

Nella revisione del piano sarà interamente rivista la sezione relativa alla scelta dello scenario "ottimale" e sviluppi futuri evidenziando ancor più l'attuazione degli interventi proposti in maniera progressiva e sperimentale al fine di definire la migliore soluzione adatta per tutte le categorie di utenti.

12- ACCOLTA Si chiede di adeguare il testo aggiornandolo allo stato attuale dell'iter e di integrarlo, in sede di stesura finale del documento da portare in approvazione, evidenziando il contenuto delle osservazioni presentate e di quelle già recepite nel testo finale

La richiesta è ACCOLTA, i documenti saranno aggiornati.

La delibera verrà votata in consiglio comunale nella seduta del 27 novembre. L' assessore prosegue sostenendo che l'amministrazione prevede di passare allo scenario "hard" entro 6/8 anni. Altri provvedimenti del Puls includono la revisione delle finestre temporali di libera circolazione, quella attualmente in vigore dalle 6 alle 10.30 andrà a decadere, e la definizione di fasce orarie per i mezzi autorizzati. I tecnici di Sintagma hanno proposto i seguenti orari: 6-7.30, 9-10.30, 15-16. Sabato e domenica verranno tolte le fasce di accesso pomeridiane, ma siamo ancora in fase di valutazione perché 10.30-15 è una fascia un po' troppo scoperta. Verranno premiati i mezzi elettrici ma non indistintamente, perché si rischierebbe il sovraffollamento. Attualmente le targhe autorizzate ad entrare in centro storico sono circa 850, su questi numeri ci saranno delle scremature. Con tutti questi provvedimenti l'amministrazione mira a: ridurre notevolmente il traffico in zona ztl, ad incentivare il traffico pedonale e diminuire i fattori di rischio.

Commissario

Mario Iacopino

Chiede cosa succederà in consiglio comunale e se verranno votate le singole osservazioni.

Assessore

Raffaele Lanzo

Risponde che ci si metterà d'accordo tra capigruppo.

Commissario

Mario Iacopino

Chiede la motivazione dettagliata del non accoglimento dell'osservazione n. 6 del movimento 5 stelle rispetto alle aree di ristoro dei riders.

Assessore

Raffaele Lanzo

C'è l'intenzione di dare un ristoro a chi offre questo servizio, qualche mese fa sono state inviate delle raccomandate per una richiesta di contatto, mai ritirate. Al momento, impiegare soldi pubblici per operatori che lavorano per multinazionali che potrebbero attivarsi in prima persona non è prioritario. Si sta lavorando per trovare una soluzione alternativa, per esempio, tramite una sponsorizzazione, per ovviare al problema del bivacco.

Commissario

Mario Iacopino

Risponde che si potrebbe provare a contattate i sindacati.

Commissario

Cinzia Spilinga

Chiede se in consiglio Comunale si andrà ad approvare uno scenario ed in che tipo di relazione siano tra di loro. Chiede se lo scenario hard verrà mai preso in considerazione visto che non sono state accolte le proposte delle associazioni ambientaliste.

Assessore

Raffaele Lanzo

In Consiglio Comunale si andrà ad approvare l'adozione del piano con le relative linee guida. Lo scenario "hard non è immediatamente eseguibile, saranno necessari 5/7 anni. Rimane tra gli obiettivi di lungo termine.

Commissario

Marco Gambacorta

Si complimenta per il lavoro svolto e si dice certo che le iniziative genereranno un indotto importante attraverso l'incoming turistico, una maggiore attrattiva per studenti, miglioramento della qualità della vita per gli studenti. La città verrà proiettata verso un futuro di modernità reale.

Commissario

Emanuela Allegra

Ritorna alla questione della realizzazione di aree di ristoro per i riders, sarebbe rispettoso utilizzare pensiline, edicole per fornire loro un luogo di ricovero dalle avverse condizioni atmosferiche dove poter anche ricaricare il telefono. Questo in considerazione del fatto che le società a cui fanno capo sono totalmente disinteressate alle loro condizioni lavorative. Sarebbe fonte di orgoglio per l'amministrazione comunale anche in considerazione della salvaguardia dei diritti umani.

Assessore

Raffaele Lanzo

Condivide il pensiero del Commissario Allegra, si farà portavoce con l'assessore al bilancio per tale iniziativa, pensando anche ad eventuali partenariati e sponsor. Ne avvantaggerebbe anche l'estetica dell'arredo urbano e si alzerebbe il livello di civiltà.

Commissario

Andrea Crivelli

Si complimenta per l'approccio concreto e graduale dell'amministrazione alla risoluzione dei problemi.

Commissario

Maria Luisa Asolfi

Ringrazia l'assessore e tutto lo staff per l'ottimo lavoro svolto.

Commissario

Freguglia Flavio

Si complimenta con l'assessore Lanzo per il lavoro svolto e le competenze tecniche dimostrate.

Commissario

Andrea Crivelli

Chiede maggiori informazioni a Sintagma sul caso di Vicenza e su come abbia utilizzato il partenariato

Sintagma s.r.l.

Ing. Lorenza Di Martino

Risponde che sono le società del territorio che si sono fatte promotrici di queste iniziative con le amministrazioni.

Non essendoci altri interventi da parte dei presenti in riferimento all'ordine del giorno il Presidente Piscitelli chiude la seduta alle ore 15.45.