



COMUNE di NOVARA

6^a COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

(Ambiente - Mobilità e Trasporti - Sviluppo sostenibile - Politiche energetiche - Tutela e diritti degli animali - Ciclo integrato dei rifiuti e delle acque - Qualità dell'aria)

Verbale n. 1 (Mobilità) seduta del 20.12.2021.

Ordine del giorno:

1) Adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

Presenti

Allegra Emanuela, Astolfi Maria Luisa, Crivelli Andrea, Esempio Camillo, Fonzo Nicola, Gagliardi Pietro, Gambacorta Marco, Graziosi Valentina, Iacopino Mario, Iodice Anna Clara, Napoli Tiziana, Picozzi Gaetano, Piscitelli Umberto, Ragno Michele, Spilinga Cinzia, Freguglia Flavio in sostituzione di Ricca Francesca.

Assenti

Baroni Piergiacomo, Caressa Franco, Renna Francesco.

Sono presenti alla seduta anche l'Assessore alle Politiche per la Sostenibilità Ambientale e della Mobilità Teresa Armienti, l'Assessore alla Sicurezza Raffaele Lanzo, il Consigliere Ezio Romano, il Dirigente del Servizio Governo del Territorio Arch. Maurizio Foddai, il Dirigente Servizio Ambiente e Verde pubblico, Ing. Walter Imperatore, l'Istruttore Direttivo Tecnico Ambientale dell'UOC Sviluppo sostenibile e Tutela Ambientale del Territorio Ing. Anna Bonalana, l'Istruttore Direttivo Tecnico e Mobility Manager del Comune di Novara Arch. Donata Leone.

Visto l'argomento posto all'ordine del giorno presiede il Presidente Piscitelli che da inizio alla seduta alle ore 9.00. Cede la parola all'Assessore Armineti che introduce l'argomento.

Assessore Armienti

Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica istituito dall'art. 22 della Legge n. 340 del 24 novembre 2000, che, in un orizzonte temporale di medio o lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali.

Il Comune di Novara ha affidato l'incarico per la redazione delle Linee guida allo studio professionale SAMEP MONDO ENGIGNEERNG SRL. Con Delibera di Giunta n. 347 del 26.07.2019 sono state approvate le Linee Guida.

Sono stati definiti gli indirizzi politici dell'Amministrazione Comunale sulla mobilità:

- Ampliare la ZTL e la zona pedonale nel centro storico
- Creare parcheggi di attestamento in corrispondenza delle linee di forza del TPL

- Rivedere il sistema TPL su gomma con creazione di Linee ad elevata frequenza di transito
- Potenziare la creazione di piste ciclabili tra loro integrate e incentivare l'uso della bicicletta
- Azioni complementari ó rinnovo parco mezzi, sharing e mobilità condivisa, politiche per incentivare la mobilità Sostenibile ó Azioni di mobility management

A seguito di procedura ad evidenza pubblica, con determinazione n. 40 del 26.08.2020 è stato affidato alla Sintagma l'incarico di redazione del PUMS e dei piani di settore ad esso connessi (biciplan, masterplan del TPL, Zone 30).

Con determina n. 55 del 22.11.2021 è stata affidato, tramite MEPA, alla Sintagma il Piano della Logistica Sostenibile, piano di settore del PUMS.

Nei primi mesi del 2021 sono stati svolti i rilievi dei flussi di traffico con radar fissi, questionari e conteggi manuali.

I dati raccolti dalla campagna del 2021 sono stati rielaborati insieme ai dati relativi ai questionari somministrati dal Comune di Novara nell'anno 2019 ó pre COVID.

Dagli studi fatti, si è sviluppato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile adottato con deliberazione n. 434 del 09/12/2021.

Terminata l'introduzione dell'Assessore Armienti il Presidente Piscitelli passa la parola al Dirigente del Servizio Governo del Territorio Arch. Foddai.

Arch. Foddai

Introduce il concetto di mobilità e le modifiche che si sono verificate nello spostamento delle persone negli ultimi due anni di pandemia sanitaria da COVID-19.

Il PUMS deve portare a risultati migliori per la mobilità di persone e cose riducendo l'impatto ambientale.

Ricorda che nel pomeriggio presso l'Arengo del Broletto la Società Sintagma, aggiudicataria del servizio di redazione del PUMS, presenterà nel dettaglio e darà risposte più complete.

Pone l'attenzione sulle nuove rotonde previste, sulla graduale pedonalizzazione del centro storico, sul nodo cruciale della stazione. E' già pronto uno studio che porterà alla pedonalizzazione di parte di Piazza Garibaldi e anche alla riqualificazione della via L. da Vinci ovvero la zona posteriore della stazione nel quartiere S.Agabio.

Ricorda la mobilità dolce. Con il Biciplan si metterà a sistema la rete esistente di piste ciclabili integrandola con nuove piste da costruire.

Accenna ancora ai parcheggi di interscambio, alcuni già esistenti, che hanno come obiettivo quello di portare sempre meno automobili in città ed in particolare in centro.

La parola passa all'istruttore Direttivo Tecnico nonché Mobility Manager del Comune di Novara Arch. Leone.

Arch. Leone

Presenta delle slides che sintetizzano il contenuto del PUMS adottato.

ó **slide 1** - 22 i pilastri della pianificazione a Novara

ó **slide 2** - Nuovo ring di distribuzione interno: Anello di distribuzione del traffico, più interno rispetto alla tangenziale, per alleggerire i carichi di traffico lungo le viabilità del centro città.

ó **slide 3** - Viabilità del comparto stazione: pedonalizzazione di Viale Manzoni sul fronte stazione. Nuovo sistema circolatorio del comparto stazioni con l'obiettivo di pedonalizzare di Viale Manzoni, sono state presentate 3 ipotesi (scenari di progetto) di modifica della viabilità attorno a Piazza Garibaldi da realizzare in una prima fase. È stato

poi previsto un intervento strutturale in Via Leonardo Da Vinci da realizzare in una fase successiva

ó slide 4 - Eliminazione del passaggio a livello lungo Viale Leonardo Da Vinci: L'intervento consiste nel creare una viabilità interrata per eliminare i due passaggi a livello, e rende scorrevole il traffico veicolare e alleggerire inoltre il traffico su viale Manzoni. Si crea così una piastra pedonale in Via Leonardo Da Vinci, che crea un collegamento tra le due stazioni e migliora l'accessibilità per gli utenti

ó slide 5-6 - Nuova accessibilità pedonale e ciclabile a Novara Nord della stazione: Creazione di sottopasso pedonale della Stazione Nord e collegamento al sottopasso della stazione per migliorare l'accessibilità di pedoni e ciclisti e per collegare le stazioni al centro storico

ó slide 7 a ó 7 b - Messa in sicurezza, fluidificazione e regolazione della circolazione: Dai dati relativi all'incidentalità sono stati individuati gli incroci che risultano più pericolosi e presentano criticità. Sono stati previsti interventi di messa in sicurezza e fluidificazione della circolazione. Sono state pertanto previste n. 16 rotonde e n. 3 piazze traversanti per la sicurezza degli utenti deboli (viale Giulio Cesare ó Via Adamello / Curtatone ó Via Cernaia / Via Andrea Costa ó Via Pasquali)

ó slide 8a - 8b est ó Potenziamento della rete TPL in sede fissa: BRT sull'asse Nord ó Sudovest: Sono state sviluppate due ipotesi per la realizzazione del BRT ó Bus Rapid Transit da corso Risorgimento o da Corso della Vittoria fino a Piazza d'Armi per collegare i parcheggi d'interscambio presenti lungo le principali e più trafficate vie d'accesso al centro cittadino. La linea transiterà in centro città in base ai percorsi indicati sulla mappa. C'è inoltre la proposta per realizzare un eventuale collegamento est ó ovest in fasi successive. Il BRT dovrà avere frequenza 15/12 minuti e sarà elettrico.

ó slide 9 - Le cerniere di mobilità, i nuovi nodi d'interscambio: In corrispondenza dei parcheggi d'interscambio verranno create aree con servizi legati all'intermodalità, alla mobilità elettrica e condivisa, strutturati con servizi aggiuntivi (bar ó Tabacchi- locker...)

ó slide 10 - Nuove aree pedonali: È prevista l'estensione dell'area pedonale esistente prevista in due successive fasi. Nella prima fase si prevede la pedonalizzazione di Corso Cavour ó Corso Mazzini ó Corso Italia e Corso Cavallotti. Nella seconda fase, oltre alla previsione della pedonalizzazione di Piazza Martiri, si prevede l'estensione alle vie adiacenti ai corsi principali. È prevista la realizzare di aree dedicate al carico / scarico merci. Il Piano della Logistica Sostenibile approfondirà tutti gli aspetti legati alla logistica e alla consegna dell'ultimo miglio. La progressiva pedonalizzazione è prevista anche in ottemperanza al Piano di Risanamento della qualità dell'Aria adottato dalla Giunta Regionale DGR n. 4-7848 del 12.11.2018.

ó slide 11 - Low Emission Zone: Individuazione di aree in cui verrà limitata la circolazione dei mezzi inquinanti, verranno creati varchi controllati, per disincentivare l'uso di veicoli a motore per il trasporto individuale privato. Sono previste due fasi di attivazione indicate nella planimetria con il perimetro verde e blu. Obiettivi: riduzione del traffico in ambito urbano, riduzione delle emissioni e concentrazioni inquinanti, incentivo della diffusione veicoli a minor impatto ambientale, facilitazione della logistica urbana, modulazione degli accessi.

- **slide 12 - Blocchi 15 (Aree di prossimità) ó Zone 30 e corridoi ciclo pedonali:** 7 Aree di prossimità, raggiungibili in 15 minuti a piedi, in cui agevolare gli spostamenti ciclo pedonali per raggiungere i servizi Centro Storico, Ospedale, Nuovo Polo Ospedaliero, Zona Universitaria Perrone, Zona universitaria Sant'Agabio, Stazione FS, Stazione Nord.

ó slide 13 ó Biciplan: 11 linee, 2 assi: nord ó sud Bonfantini Torrion Quartara - est ó ovest San Pietro Mosezzo Pernate.

2 anelli ó Baluardi ó e anello esterno, raccordi, strade bianche / 5 ciclovie turistiche / valorizzazione del patrimonio / collegamento con Comuni contermini. Individuazione

delle Zone 30 (dosso stradale ó attraversamenti pedonali e ciclo pedonali a livello rialzati ó restringimenti della carreggiata al fine di diminuire la velocità in ingresso ó piazza traversante ó allargamento dei marciapiedi stradali in prossimità degli incroci) per rendere sicuri gli spostamenti di quartiere per pedoni e ciclisti (in corrispondenza delle aree con servizi) e migliorare i collegamenti con le piste ciclabili esistenti e in progetto

ó **slide 14** - Accessibilità dei mezzi pesanti nell'area logistica di Novara: Migliorare l'accessibilità dei mezzi pesanti nell'area logistica e migliorare i servizi creando i parcheggi filtro per i mezzi pesanti in attesa della formazione dei convogli

ó **slide 15** - City Logistics: Obiettivi di riduzione dell'inquinamento provocato dal traffico merci e riduzione della congestione del traffico. Riduzione dell'accesso dei veicoli di grandi dimensioni, dei veicoli più inquinanti e determinazione del fattore di carico, riduzione delle percorrenze in ambito urbano, creazione di aree logistiche di prossimità e di centri di distribuzione urbana, locker, gestione sistemi tecnologici. Il PULS Piano Urbano della Logistica Sostenibile che dovrà essere redatto, affronterà in modo specifico tutti questi aspetti.

ó **slide 16** - Attrezzaggio per minimizzare i percorsi dei furgoni in consegna: Parcel Lockers.

ó **slide 17** - Micromobilità elettrica: elenco colonnine ricarica elettrica e mappa presente sul sito ó Amazon 38 colonnine.

ó **slide 18** - Infomobilità e sistemi ITS: indirizzamento dei flussi in ingresso a Novara, app e pannelli a messaggio variabile.

ó **slide 19** - Infomobilità e sistemi ITS: i portali di accesso alla Low Emission Zone app e pannelli a messaggio variabile.

ó **slide 20** - Politiche incentivanti la mobilità sostenibile: Diffusione dell'App per la mobilità e il nuovo approccio öpremianteö per la mobilità sostenibile.

-**slide 21** ó Azioni dei Mobility Manager aziendali, scolastici: obiettivi riduzione utilizzo auto provata a favore della mobilità dolce e sostenibile.

Terminata l'esposizione il Presidente apre il dibattito.

Commissario Ragno

Pone domande di carattere generale ovvero se i 30 giorni per controdeduzioni sono vincolanti, se le controdeduzioni che potranno essere presentate hanno un limite temporale, se le attività comportano impegno di carattere finanziario, se una volta approvato il PUMS le soluzioni adottate saranno sperimentali o già definitive.

Arch. Foddai

Il termine di 30 giorni è dato dalla normativa. L'Amministrazione non ha l'obbligo di pubblicazione maggiore per la fase partecipativa ma le osservazioni che arriveranno in un termine ragionevole anche dopo tale scadenza verranno prese in considerazione.

Al momento il PUMS è solo uno strumento di pianificazione che determinerà una spesa solo in fase progettuale delle proposte. È possibile modificare nel tempo l'attuazione del piano anche se gli studi preliminari sono già stati fatti.

Commissario Allegra

Pone l'accento sul fatto che la riunione di oggi sia solo il secondo incontro sull'argomento. Ritene necessario avere un numero di incontri maggiore anche con i cittadini e che il tempo dato per le controdeduzioni in periodo di festività sia poco per capire ed approfondire gli argomenti. Ancora, viste le recenti commissioni sull'argomento, chiede quali sono le interazioni tra Nodo Boschetto e PUMS. Sottolinea l'assenza degli estensori del Piano alla commissione odierna. Da ultimo in tema di parcheggi di interscambio chiede che tipo di spazi verranno utilizzati.

Assessore Armienti

Il primo incontro partecipativo si è tenuto ad Ottobre 2020 in pieno lockdown da covid-19 quindi non in presenza. Il termine dei 30 giorni per le controdeduzioni, che decorrono da oggi 20/12/2021 e scadono il 18/01/2022, sono dettati dalla normativa. La società Sintagma, per motivi di logistica, stamattina non poteva essere presente ma i tecnici che hanno elaborato il piano saranno presenti oggi pomeriggio all'Arengo del Broletto per la esposizione e per rispondere a tutte le domande.

Arch. Foddai

Ricorda che il progetto del Boschetto è arrivato solo una settimana fa. Al momento nel PUMS se ne prende atto e da ora all'approvazione definitiva si capirà come integrare il nuovo passaggio della linea ferroviaria. Per i parcheggi di interscambio alcuni sono già esistenti. Possono essere su aree già cedute al Comune o su aree private che per gli standard urbanistici sono asservite ad uso pubblico. Pertanto, essendo pubblici, possono essere utilizzati a tale scopo. Si continuerà in questa direzione e come nel caso di esercizi commerciali i parcheggi verranno asserviti per gli standard urbanistici ad uso pubblico senza ulteriori passaggi.

Commissario Spilinga

Pone l'attenzione sulle tempistiche. Lamenta il fatto che la Società che ha redatto il PUMS non sia presente in commissione ma ci sia solo alla presentazione prevista nel pomeriggio all'Arengo del Broletto, alla quale i commissari non sono stati invitati. Ancora segnala il fatto che sta partendo la fase partecipativa del PUMS senza che sia integrato il progetto, appena presentato in altra commissione, del Nodo del Boschetto. Si chiede se abbia senso far decorrere da oggi i 30 giorni del percorso partecipativo.

Assessore Armienti

Precisa che all'incontro del pomeriggio sono stati invitati solo i capigruppo consiliari e questo per motivi di capienza dell'Arengo. Rassicura sul fatto che gli incontri con la commissione consiliare ci saranno al fine di arrivare all'approvazione condivisa prima della presentazione per l'approvazione in consiglio comunale. Si sono seguiti i passi procedurali definiti nel decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in un percorso avviato dalla precedente Amministrazione già nel 2019. Il piano è stato consegnato dalla società alla fine di novembre e gli incontri con la commissione consiliare si pensava di farli dopo la presentazione da parte della società di oggi pomeriggio.

Arch. Foddai

Non è possibile rinviare l'approvazione del PUMS in quanto tale attività è finanziata con fondi statali quindi legati a tempistiche precise da rispettare per non correre il rischio di perdere i finanziamenti già assegnati. L'iter, comprensivo di VAS, è ancora lungo quindi c'è il tempo, prima di arrivare all'approvazione, di apportare le modifiche necessarie.

Commissario Graziosi

Chiede di avere maggiori chiarimenti sul discorso della pedonalizzazione del centro storico e della stazione. In particolare, se si intende chiusura totale o se i residenti potranno accedere.

Arch. Leone

Per il centro storico si prevede la possibilità di accesso dei residenti che hanno un posto auto o un box nell'area o per brevi ingressi di carico e scarico. Il tutto sarà regolamentato

in modo più stringente invece per coloro che sono solo fruitori del centro storico per limitare il più possibile gli ingressi e rendere più vivibile lo spazio urbano. Per quanto riguarda la stazione si prevede una pedonalizzazione totale unendo l'area con il giardino antistante. Rimarranno aperte le strade intorno alla stazione dando priorità di ingresso ai mezzi TPL, ai taxi e ai mezzi di emergenza. Saranno individuate aree parcheggio nella zona al fine di disincentivare l'uso dell'auto privata per arrivare in stazione.

Consigliere Romano

Chiede informazioni sul Bus rapid transit. In particolare, se elettrico e quando si prevede di realizzarlo. Esistono già dei bus ad idrogeno non inquinanti che sono meno invasivi dal punto di vista estetico e più sicuri rispetto ad una filovia elettrica.

Arch. Foddai

Il Pums è uno strumento di previsione e non attuativo. Per introdurre questa tipologia di mezzi è necessaria una successiva programmazione con chi gestisce il TPL ovvero la SUN e l'Agenda della Mobilità Piemontese. Bisognerà comunque trovare i finanziamenti e con l'approvazione del PUMS il Comune ha la possibilità di accedervi quando e se ci saranno da parte dello Stato o della Regione. Al momento non è possibile già programmare considerando che il PUMS ha una durata temporale di 10 anni.

Commissario Iacopino

Chiede se il piano decennale che va ad impattare sulle opere pubbliche ha una previsione di spesa per gli interventi proposti. Chiede per le colonnine elettriche ricordando che le normative invitano a prevedere 1 colonnina pubblica per ogni 100 abitanti. Per il progetto stazione si trova d'accordo sulla riqualificazione dell'area ma segnala un problema per la parte della via L. da Vinci oggi zona di parcheggio per i pendolari. Chiede chiarimenti sulla sistemazione della zona parcheggi. Propone infine un percorso istituzionale per questo piano che è quello di convocare la consulta ambiente e raccogliere le loro osservazioni, di convocare una ulteriore commissione consiliare alla presenza dei tecnici che hanno elaborato il piano e successivamente partire con le controdeduzioni.

Arch. Leone

Ricorda che nella tavola P43 allegata alla delibera n. 434 del 09/12 sono indicati gli importi di spesa sia per i progetti già avviati che per i nuovi da avviare. All'incirca un totale di € 28.000.000. Per quanto riguarda le colonnine elettriche segnala che sul territorio ce ne sono già installate 28 per la maggior parte pubbliche. È stato sottoscritto un protocollo di intesa con Enel X per ulteriori 14 colonnine di cui deve essere completata l'installazione. Sono in corso accordi con altre società per nuove installazioni. Nel parcheggio di Amazon sono state installate altre 38 colonnine. In totale sul territorio ci sono 94 colonnine elettriche.

Arch. Foddai

Accenna nuovamente ai parcheggi di interscambio che servono per lasciare l'autovettura ed entrare in città con mezzi alternativi. Per quanto riguarda il progetto stazione dopo il PUMS bisognerà entrare nello specifico con una progettazione che dovrà tenere conto nella fase attuativa delle criticità. Ben sapendo che non sarà possibile cambiare subito le abitudini dei cittadini.

Commissario Fonzo

Riafferma che le criticità si potranno vedere solo nella fase attuativa del piano. Non ritiene che la trattazione di questa questione si possa esaurire con il solo passaggio odierno in commissione e sottolinea che i consiglieri comunali sono i principali portatori

di interesse. Oggi è stato illustrato per sommi capi il PUMS ma ritiene necessario un ulteriore passaggio in commissione con i tecnici incaricati della stesura che illustreranno le scelte fatte e dopo che i commissari avranno avuto la possibilità di approfondire. Pone l'attenzione sulla campagna di ascolto dichiarando di voler conoscere quali soggetti che sono stati invitati alla presentazione del pomeriggio e la modalità con la quale si terrà ritenendo non sufficiente il tempo a disposizione degli stakeholder per la presentazione delle osservazioni. Chiede impegno per la fissazione di successive commissioni anche dopo la raccolta delle osservazioni per esercitare il compito di indirizzo e di controllo del consiglio comunale.

Assessore Armienti

Rassicura che dopo le feste natalizie verrà convocata nuovamente la società che ha redatto il piano. Le modalità di redazione del PUMS sono dettate dalle normative specifiche ma ci saranno le necessarie commissioni consiliari per arrivare alla condivisione prima di approvare il piano in consiglio comunale. I progetti esecutivi relativi agli interventi che si realizzeranno saranno comunque sottoposti e discussi nelle rispettive sedi di competenza.

Arch. Leone

Risponde elencando le associazioni invitate ovvero quelle di categoria, le associazioni ambientaliste, i mobility manager delle aziende presenti sul territorio comunale, gli istituti scolastici, l'ordine degli architetti e degli ingegneri e i capigruppo consiliari. Afferma che successivamente all'incontro odierno ci saranno dei tavoli in base alle tematiche da sviluppare dei piani di settore con incontri specifici.

Commissario Fonzo

Chiede di precisare se nei 30 giorni previsti per le osservazioni degli stakeholder ci saranno altri incontri, oltre quello odierno, con le associazioni.

Arch. Foddai

Il termine previsto dalla normativa vale per la globalità dei potenziali interlocutori di presentare osservazione e proposte. I consiglieri comunali avranno comunque tempo e modo di presentare osservazioni e proposte fino all'approvazione del PUMS. Verranno attivati i tavoli necessari per favorire la fase partecipativa in considerazione anche del fatto che la fase della VAS è lunga.

Commissario Fonzo

Sottolinea che un processo partecipativo deve avere il maggior numero possibile di incontri al fine di permettere agli stakeholder e ai cittadini di fare proposte e osservazioni su quanto l'Amministrazione progetta di fare. Il solo incontro convocato oggi pomeriggio non può essere definito processo partecipativo. Non si può pensare di fare i tavoli tematici solo dopo aver approvato il PUMS.

Arch. Foddai

L'incontro odierno è l'occasione di illustrare il PUMS al pubblico. Non è previsto che tutto si esaurirà con l'incontro di oggi. Oggi il piano verrà illustrato dai progettisti si potranno fare domande e poi successivamente si potranno presentare le osservazioni/proposte scritte.

Commissario Allegra

Sottolinea per ora un mancato coinvolgimento della città. Oltre a quello odierno c'è stato solo un incontro con i portatori di interesse il 20 ottobre 2020. La mancata presenza della

società che ha redatto il piano evidenzia il fatto che non si era pensato di sottoporlo alla commissione consiliare. Si aspetta ulteriori incontri oltre i tavoli tematici ai quali parteciperanno gli stakeholders che sicuramente hanno conoscenze più approfondite delle tematiche trattate. Chiede delucidazioni su un articolo della stampa che riportava la possibilità di aumento delle tariffe della sosta a pagamento.

Assessore Armienti

Afferma che non è previsto alcun aumento delle tariffe della sosta a pagamento e sono stati presi contatti anche con la testata giornalistica per spiegare meglio. Il materiale informativo del PUMS messo a disposizione contiene una serie di azioni incentivanti e disincentivanti la mobilità sostenibile. Sono suggerimenti.

Commissario Napoli

Si dispiace, dopo aver sentito i precedenti interventi, che si voglia far passare il messaggio che l'amministrazione procede diretta senza interpellare la minoranza. Il procedimento è lungo, iniziato con la precedente amministrazione nel 2019, ed altrettanto complesso in quanto si parla di un cambiamento di abitudini e mentalità dei cittadini. Registra l'opportunità di trasformazione attraverso la partecipazione di tutti osservando i termini legislativi per non perdere i fondi statali. Rileva che la società Sintagma è formata da esperti del settore che saranno assolutamente in grado di recepire le osservazioni dei portatori di interesse. Ricorda che l'Assessore ha già affermato più volte che ci saranno ulteriori incontri sull'argomento. Chiede poi perché dal primo incontro partecipato dal 2020 ad oggi non sono mai stati chiesti incontri di approfondimento.

Commissario Fonzo

Precisa che l'Assessore con la delega alla Mobilità della precedente Amministrazione veniva sollecitato sull'argomento ma rimandava alla stesura del PUMS. L'incontro odierno è stato convocato dopo la conferenza dei capigruppo perché si riteneva che l'argomento dovesse essere portato all'attenzione della competente commissione prima dell'incontro partecipativo. Oggi sono state fornite alcune informazioni ma riafferma che il processo partecipativo non può essere fatto solo con un incontro. Riconosce che l'Assessore ha dato garanzia di ulteriori incontri durante questo lungo e complesso percorso di approvazione del PUMS.

Commissario Ragno

Condivide l'auspicio della commissaria Napoli, su un argomento come questo che riguarda il futuro di Novara, che il consiglio comunale nella sua interezza e nella sua collegialità porti avanti il progetto nell'esclusivo interesse della città.

Commissario Allegra

Ricorda che nella passata Amministrazione era stato richiesto al precedente Assessore di avere notizie sul PUMS. Ricorda che le associazioni ambientaliste avevano fatto delle proposte interessanti ma l'Assessore rimandava sempre al PUMS non tenendone alcun conto.

Non essendoci altri interventi da parte di nessuno in riferimento all'ordine del giorno il Presidente Piscitelli chiude la seduta alle ore 11.30.

La Segretaria
F.to in originale
(Mariella Maffè)

Il Presidente 6^a Commissione
F.to in originale
(Umberto Piscitelli)