



Comune di NOVARA

6^A COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

(Ambiente - Mobilità e Trasporti - Sviluppo sostenibile - Politiche energetiche - Tutela e diritti degli animali - Ciclo integrato dei rifiuti e delle acque - Qualità dell'aria)

Il giorno sei del mese di ottobre dell'anno duemilaventitré si riunisce in convocazione la 6^A Commissione Consiliare Permanente alle ore 09.00 presso la Sala Consiliare di Palazzo Cabrino, via Fratelli Rosselli 1, a seguito della nota di convocazione n. prot. 0110138/2023 del 20/09/2023, recapitate via mail al signor Sindaco, ai componenti della 6^A Commissione e a tutti i soggetti interessati.

L'ordine del giorno, trasmesso unitamente alle convocazioni, prevede i seguenti punti in discussione:

Piano Urbano della Logistica Sostenibile

Presiede la seduta il Presidente della 6^A Commissione, il Sig. Umberto Piscitelli, che dà inizio alla seduta alle ore 09.00.

Il presidente prende la parola e procede all'appello.

Risultano presenti:

Umberto Piscitelli, in qualità di Presidente,
Raffaele Lanzo, in qualità di Assessore alle Politiche per la Sostenibilità ambientale e della Mobilità,
Allegra Emanuela, in qualità di commissario,
Arduino Pasquini, in sostituzione di Astolfi Maria Luisa,
Caressa Franco in qualità di commissario,
Crivelli Andrea, in qualità di commissario,
Esempio Camillo, in qualità di commissario,
Fonzo Nicola, in qualità di commissario,
Gagliardi Pietro, in qualità di commissario
Gambacorta Marco, in qualità di commissario e vice presidente,
Iodice Anna Clara, in qualità di commissario
Napoli Tiziana, in qualità di commissario,
Ragno Michele, in qualità di commissario,
Renna Francesco, in qualità di commissario,
Spilinga Cinzia, in qualità di commissario.

Sono presenti alla seduta inoltre per il Comune di Novara:

Arch. Maurizio Foddai, Dirigente del Servizio Governo del Territorio

Arch. Donata Leone, Responsabile Unita' Pianificazione della Mobilità Urbana

Per la società Sintagma:

Ing. Lorenza Di Martino

Risultano assenti all'appello:

Astolfi Maria Luisa, sostituita da Arduino Pasquini in qualità di commissario
Baroni Piergiacomo, in qualità di commissario
Graziosi Valentina, in qualità di commissario
Iacopino Mario, in qualità di commissario
Picozzi Gaetano, in qualità di commissario
Ricca Francesca, in qualità di commissario,

Visto l'argomento posto all'ordine del giorno, presiede il Presidente Piscitelli che, accertato il numero legale, dà inizio alla seduta e cede la parola all'Assessore Lanzo.

Assessore

Lanzo

Aprire la discussione presentando il Piano urbano della logistica sostenibile (Puls), il documento elaborato dalla società Sintagma di Perugia, la stessa che ha studiato il Piano urbano della mobilità sostenibile, e che riguarda principalmente le attività di carico e scarico merci in centro, i rifornimenti agli esercizi commerciali e le consegne degli acquisti online, all'interno della ZTL. La proposta elaborata da Sintagma delinea tre scenari (soft, medium e hard) e propone l'adesione di quello medium. L'amministrazione è propensa a procedere con gradualità, partendo da uno scenario soft. Il primo step della nuova organizzazione della logistica cosiddetta "dell'ultimo miglio" sarà quello di una nuova e più stringente modulazione degli orari di accesso. Il documento di Sintagma propone una organizzazione a fasce orarie, (6-7:30, 9-10:30, 15-16 per un massimo di 30 minuti di permanenza), con una premialità specifica per i corrieri dotati di veicoli elettrici che potranno entrare ogni giorno dalle 6 alle 17 per un massimo 30 minuti. La volontà dell'amministrazione è quella di migliorare la condizione di fruizione del centro storico senza penalizzare commercianti e corrieri. Il cambiamento sarà graduale e punta a migliorare la situazione senza stravolgimenti, a partire dalle disposizioni sugli orari di accessibilità alla zona a traffico limitato per il carico e scarico merci. La direzione è quella di migliorare gli aspetti acustici, ambientali e di sicurezza diminuendo il tasso di incidentalità e premiare l'utilizzo di mezzi green. Il piano è stato approvato in Giunta a luglio ed è frutto di consultazioni con i rappresentanti di corrieri e commercianti. L'attuazione pratica è prevista dalla metà del prossimo anno, dopo una revisione dei permessi e l'aumento da tre a nove dei varchi d'accesso alla zona a traffico limitato, dotati di telecamere con riconoscimento delle targhe in associazione all'adozione di nuovo software gestionale. Ad oggi i corrieri autorizzati ad entrare in zona ZTL sono 41 ed con l'aumento esponenziale di altri mezzi che sono stati autorizzati in ingresso la situazione è diventata caotica. Il progetto comprende di riflesso il rinnovamento dell'arredo urbano attraverso lo stanziamento di 300.000 euro di cui 260 mila recuperati dai residui di un vecchio mutuo, parte delle risorse saranno destinate al servizio di allacciamento alla fibra. Nell'ottica di riqualificazione urbana verranno sostituiti i vecchi pilomat ed inserite altre forme di dissuasori. Tra le altre novità, piazza Duomo e una parte di piazza Puccini passeranno da Ztl ad area pedonale e anche la Ztl sarà leggermente ampliata. Saranno inoltre riviste le possibilità di accesso dei non residenti e si sta valutando con Amazon l'ipotesi di installare in alcune zone dei «parcel lockers», ovvero armadietti ai quali far recapitare la merce acquistata tramite e-commerce. Gli impegni di spesa devono essere effettuati entro il 31/12/2023. La mobilità sostenibile è un tema di primaria importanza per l'amministrazione ed i cambiamenti proposti secondo l'assessore Lanzo sono indispensabili.

Sintagma s.r.l.

Ing. Lorenza Di Martino

L'ingegnere Di Martino fa una presentazione dettagliata del PULS proiettando l'elaborato "C84-PULS Presentazione", spiegando come si è arrivati alle considerazioni dei tre scenari. La modalità di indagine si è svolta attraverso interviste agli esercizi commerciali del centro storico e dei principali assi commerciali. Le criticità si possono riassumere in assenza di magazzino, scarico e carico merci in aree ad addensamenti commerciali forti, consegne oltre le fasce temporali preposte. Le risoluzioni alle criticità sono espone nei tre scenari descritti dall'elaborato.

Assessore

Lanzo R.

Riprende la parola, precisando che quelle prospettate da Sintagma sono proposte che saranno valutate con i vari stakeholders. Il cammino per arrivare allo scenario hard sarà progressivo e graduale in modo da apporre migliorie senza stravolgere l'attuale situazione nella prospettiva di rendere il centro storico più vivibile senza danneggiare i commercianti.

Commissario

Allegra E.

Prende la parola chiedendo se esiste uno studio rispetto all'eventuale sovraffollamento di mezzi elettrici in centro storico. Chiede inoltre quali siano le differenze di costi rispetto ai tre scenari.

Assessore

Lanzo R.

Risponde che in questo momento si è deciso di premiare chi utilizza i mezzi elettrici. In caso di saturazione dei mezzi, ci saranno delle rivalutazioni. Rispetto alla seconda domanda gli stanziamenti non sono specifici e relativi strettamente all'attuazione del piano, ma in un'ottica di rinnovamento e miglioria dell'arredo urbano. Lo scenario ideale sarebbe quello definito "hard" e che prevede l'installazione di piazzole di interscambio gestite per la logistica dell'ultimo miglio, l'adozione di sistemi tecnologici per l'accesso e la prenotazione delle aree di sosta alla sperimentazione della ciclologistica. Purtroppo non è uno scenario di immediata attuazione. Gli interventi attuali sono volti a ridurre l'accesso alla ZTL ai non residenti e con l'aiuto del nuovo software di gestione degli ingressi ci sarà un assetto migliore di permessi concessi a chi lavora in centro storico.

Commissario

Allegra E.

Chiede, se, considerando che nello scenario hard è previsto un Centro di Distribuzione Urbana in corso Vercelli, viene dato per scontato la creazione di un polo logistico in Corso Vercelli.

Sintagma s.r.l.

Ing. Lorenza Di Martino

Prende la parola l'ingegnere rispondendo che Sintagma ha individuato l'area come una zona che si presta, a fronte di evitare un attraversamento del centro cittadino, come sito idoneo alla raccolta delle merci da quel versante della città. Non è detto che in corso Vercelli debba esserci una struttura logistica come a Nord. C'è una proposta di CDU per via degli insediamenti già presenti in quella zona e delle previsioni urbanistiche del PRG.

Assessore

Lanzo R.

Aggiunge che le proposte di Sintagma verranno prese in considerazione e valutate dall'amministrazione. Corso Vercelli come l'area del CIM è stata individuata come un'area per intercettare i mezzi che arrivano dalla parte ovest della città.

Commissario

Fonzo N.

Chiede entro quando si prevede di portare il PULS in Consiglio Comunale.

Assessore

Lanzo R.

Risponde che si prevede di portare il PULS in Consiglio Comunale entro i primi di Novembre.

Commissario

Fonzo N.

Sostiene che il piano apporterà dei cambiamenti e chiede la riapertura dei termini di presentazione delle osservazioni per ulteriori 15 giorni dopo il riunirsi della Consulta Ambiente. Ad oggi l'unica osservazione arrivata durante la pubblicazione in albo pretorio del piano è quella di AICAI, parzialmente accolta. La politica dovrebbe darsi un cronoprogramma rispetto all'attuazione del piano. La proposta del Commissario è di svolgere la Consulta, successivamente riaprire i termini per la presentazione delle osservazioni e tornare in Commissione permanente. Questa procedura andrebbe a ridurre gli emendamenti. Una prospettiva di questo genere, può essere oggetto di una condivisione più ampia in Consiglio Comunale.

Assessore

Lanzo

Chiede all' Architetto Leone se tecnicamente si possono riaprire gli spazi per le osservazioni.

Architetto

Leone D.

Spiega che è stato seguito tutto l'iter previsto dalla normativa vigente, per l'approvazione del PULS. L'iter è iniziato nel 2022 attraverso il percorso partecipativo e il coinvolgimento dei portatori di interesse e delle associazioni di categoria. E' da tenere conto inoltre che la redazione del Piano è finanziata dal Ministero delle infrastrutture e di trasporti ed è necessario rendicontare la spesa entro 31/12/2023 per non perdere i relativi finanziamenti.

Assessore

Lanzo

L'assessore è favorevole all'accoglimento della proposta al fine di una condivisione comune del piano. Verranno approfondite le verifiche sulla fattibilità tecnica della proposta.

Commissario

Renna F.

In riferimento alla prospettiva di Piazza Puccini completamente perdonabile chiede come avverranno le attività di carico e scarico merci per approvvigionare le attività presenti in loco.

Assessore

Lanzo

Ci saranno finestre temporali aperte ai corrieri. Ci saranno ovviamente deroghe per mezzi di soccorso, forze dell'ordine, ecc. I principali corrieri si stanno attrezzando all'acquisto di mezzi elettrici. Entro il 2030 c'è l'obbligo, in base alla normativa regionale del Piano Regionale di qualità dell'aria, di pedonalizzare il 70 % del centro storico.

Commissario

Allegra E.

Concorda sulla proposta di tornare in commissione.

Architetto

Foddai M.

Fa una precisazione sul metodo: è stato seguito il percorso standard. Prima di essere presentato in giunta il Piano ha subito tutto un percorso di formazione in itinere attraverso la condivisione con le associazioni di categoria. Ancor prima vi era stata la raccolta di istanze e suggerimenti. Questo non vieta di accettare ulteriori osservazioni.

Commissario

Spilinga C.

Mette l'accento sul fatto che l'attuazione del piano sarà un cambiamento per tutta la cittadinanza.

Non essendoci altri interventi da parte dei presenti in riferimento all'ordine del giorno il Presidente Piscitelli chiude la seduta alle ore 16.20.