



Comune di Novara

Comune di Novara

1^A COMMISSIONE CONSILIARE

(Bilancio – Tributi- Patrimonio – Personale- Organizzazione dei Servizi comunali- Società partecipate – Aziende speciali- Società di capitali - Fondazioni)

6^A COMMISSIONE CONSILIARE

(Ambiente– Mobilità e Trasporti – Sviluppo sostenibile – Politiche energetiche – Tutela e diritti degli animali – Ciclo integrato dei rifiuti e delle acque – Qualità dell'aria)

Verbale seduta del 24.01.2023 convocata nella sala consiliare di Via F.lli Rosselli 1

Ordine del giorno:

SCHEMA DELLA NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (NADUP) 2023-2025, SCHEMA DI BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO TRIENNALE 2023-2025 E ATTI COLLEGATI.

Commissari presenti:

Allegra Emanuela, Astolfi Maria Luisa, Caressa Franco, Crivelli Andrea, Esempio Camillo, Franzoni Elisabetta, Freguglia Flavio, Gambacorta Marco, Graziosi Valentina, Iacopino Mario, Iodice Anna Clara, Napoli Tiziana, Pasquini Arduino, Picozzi Gaetano, Pirovano Rossano, Piscitelli Umberto, Prestinicola Gian Maria, Renna Francesco, Ricca Francesca, Romano Ezio, Spilinga Cinzia, Stangalini Maria Cristina.

Commissari assenti: Baroni Piergiacomo, Fonzo Nicola, Gagliardi Pietro, Ragno Michele.

Sono inoltre presenti:

Assessore alla Programmazione e Gestione delle Risorse finanziarie: Moscatelli Silvana
 Assessore alle Politiche per la Sostenibilità ambientale e Mobilità: Armienti Teresa
 Dirigente Settore Sostenibilità Ambientale e cura della Città: Imperatore Walter
 Dirigente Settore Sviluppo del Territorio: Foddai Maurizio
 Funzionario Sviluppo sostenibile e tutela ambientale del territorio: Bonalana Anna Maria
 Funzionario Pianificazione mobilità urbana: Leone Donata

inizio Commissione ore 11:00

Presidente VI Commissione Piscitelli fatto l'appello, passa direttamente la parola all'Assessore Armienti.

Assessore Armienti: inizia rammentando l'iter del Piano Urbano della Mobilità (PUMS) approvato nel novembre 2022 dal Consiglio Comunale: un Piano strategico volto a soddisfare la domanda di mobilità delle persone e delle imprese in ambito urbano e periurbano in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo.

Prosegue informando che, nella logica di realizzare le azioni previste dal PUMS, si è deciso di partecipare ad un bando della Regione Piemonte che consentirà all'Amministrazione di sviluppare interventi per l'adattamento degli ambiti urbani secondo nuove forme di mobilità sostenibile. Il bando prevede infatti contributi per la creazione di aree pedonali come ad esempio "strade scolastiche", trasformazione di spazi pubblici finalizzati al *placemaking*. Per investimenti inferiori o uguali a 50.000,00 euro è previsto un contributo al 100% dell'importo, per investimenti superiori a 50.000,00 euro il 100% fino a 50.000,00 euro e l'80% sulla parte residua eccedente i 50.000,00 euro, mentre il contributo massimo concedibile è pari a 300.000,00 euro.

Tornado sul PUMS rammenta che ad esso sono correlati Biciplan e Masterplan del TPL – già approvati a novembre 2022 - . Aggiunge quindi che nei prossimi mesi verranno approvati il Piano della Logistica Sostenibile (PULS) e il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) che dovrà adattarsi alle indicazioni del PUMS.

Riprende quindi alcuni temi del PUMS: l'analisi viabilistica di P.zza Martiri, la riqualificazione e il collegamento con sottopasso presso la stazione di Novara Nord per la continuità pedonale in sicurezza.

Consigliera Allegra: chiede informazioni in merito al progetto della pedonalizzazione di P.zza Martiri e su come si procederà all'analisi viabilistica.

Assessore Armienti: risponde che sarà fatta in collaborazione anche con i vigili.

Dirigente Foddai: interviene per chiarire che lo studio delle possibili alternative relative alla viabilità di p.zza Martiri fa parte del complessivo incarico affidato a Sintagma di analisi e sviluppo di alcuni punti strategici della città.

Assessore Armienti: aggiunge che saranno attivati opportuni tavoli degli uffici tecnici anche in relazione a questa area di intervento.

Consigliera Spilinga: chiede come mai sia ancora presente nel DUP l'approvazione del PUMS.

Assessore Armienti: dichiara che trattasi di mero errore materiale che verrà sistemato al primo aggiornamento del Documento medesimo.

Consigliere Pirovano: domanda quali interventi si intendono mettere in pratica per realizzare concretamente le azioni previste. Pone quindi due quesiti: in generale se siano stati messi fondi a bilancio per la realizzazione delle opere e, in particolare, quale sia l'azione prevista per la pedonalizzazione di P.zza Martiri in considerazione del fatto che la stessa è legata alla realizzazione del parcheggio sotterraneo. Chiedi quindi con che tipo di viabilità si intende intervenire e se vi sia un'idea dei costi da sostenere nel triennale di bilancio.

Assessore Moscatelli: riprende il tema generale dei finanziamenti per chiarire, rispetto al bando regionale citato dall'Assessore Armienti, che nel presente al progetto non sono state assegnate risorse perché ancora non si è a conoscenza dei suoi sviluppi e risultati: si andranno ad integrare i fondi quando si avranno notizie certe.

Per quanto riguarda la pedonalizzazione di P.zza Martiri, la realizzazione di un parcheggio di tale tipologia prevede una tempistica di almeno due anni nel corso dei quali saranno elaborati studi sulla viabilità.

Assessore Armienti: informa che tra i progetti finanziati dal PNRR vi è quello delle piste ciclabili per un importo di 1.600.000,00 euro.

Dirigente Imperatore: aggiunge che i contributi dedicati alle piste ciclabili urbane finanzieranno la realizzazione di piste ciclabili urbane finalizzate a collegamenti delle periferie con l'università.

Consigliera Spilinga: chiede che tipo di partecipazione è prevista per i cambiamenti che si preannunciano. Ritiene infatti che sia necessario coinvolgere per tempo la cittadinanza.

Assessore Armienti: risponde che anche per gli altri Piani da elaborare si seguirà lo stesso percorso seguito per il PUMS. Per il PULS infatti sono state coinvolte le associazioni di categoria; ai commercianti sono stati somministrati questionari e rivolte interviste per conoscere la realtà delle

diverse attività lavorative (orari, ecc.). Sintagma svolge pertanto la propria azione basandosi su dati forniti dai soggetti interessati. Aggiunge che c'è la possibilità di organizzare altri incontri pubblici come è già accaduto lo scorso dicembre con la presentazione del PUMS al Broletto a cui è seguito un periodo di 30 giorni perché i cittadini potessero presentare le proprie osservazioni.

Consigliera Spilinga: è interessata a sapere quale è stata, in percentuale, la risposta dei cittadini.

Assessore Armienti: replica che il numero di risposte è stato sufficiente per iniziare a procedere con la programmazione delle azioni.

Consigliera Spilinga: rileva che sottoporre all'attenzione un'azione che si intende realizzare e coinvolgere direttamente la cittadinanza nell'assumere le decisioni non è la medesima cosa.

Consigliera Napoli: riprendendo il tema delle possibilità di finanziamento, ritiene che sia doveroso che le risorse da inserire a bilancio per la realizzazione degli interventi previsti siano da reperire partecipando a bandi e avvisi emanati dai ministeri.

Consigliera Allegra: chiede dove siano inseriti nel piano triennale i fondi per finanziare i progetti finanziati dal PNRR.

Assessore Moscatelli: descrive il meccanismo e le modalità di erogazione delle risorse finanziarie per l'attuazione del PNRR iscritte a bilancio secondo precise regole e suddivise per le diverse missioni previste dal Piano medesimo.

Consigliera Allegra: rivolge l'attenzione in particolare ai fondi previsti per la realizzazione delle piste ciclabili che ammontano a ca 1.600.000 euro che non risultano suddivisi per i 3 anni previsti di intervento così come secondo le modalità di utilizzo fondi PNRR esposto dall'Assessore Moscatelli.

Dirigente Imperatore: interviene per informare che, la norma indicata dall'Assessore si rappresenta come generale: nello specifico, l'intervento è stato ricompreso nell'elenco annuale delle opere.

Consigliere Pirovano: ipotizza, tenuto conto delle indicazioni per la realizzazione di piste ciclabili, che una di esse potrebbe seguire la direttrice per l'università partendo da Lumellogno. Prosegue poi l'intervento riprendendo il tema dei fondi in bilancio per rilevare come essi appaiano "aleatori" rispetto alle azioni previste dal PNRR: buona cosa che arrivino fondi europei, regionali, ma dovrebbero esserci anche fondi da parte della stessa Amministrazione che crede nei progetti. Chiede quindi informazioni in merito al Masterplan del Trasporto Pubblico Locale e di come si intenda procedere rispetto al sistema Bus Rapid Transit (BRT): modalità e tempistica.

Assessore Armienti: nell'informare che nel Masterplan sono previsti per il BRT corsia agevolata e interventi semaforici, rimanda ai progetti settoriali specifici la definizione degli interventi medesimi. Richiama altresì al ruolo che sarà chiamata a svolgere anche la SUN per dare l'opportuno supporto e suggerimenti: l'obiettivo è quello di fornire un servizio di trasporto più rapido.

Consigliere Pirovano: ricorda che questa Commissione è la più importante in materia e chiede quali interventi, quale progetto sarà realizzato nel corso del 2023. Medesima domanda pone anche in riferimento al Bando regionale citato dall'Assessore Armienti.

Assessore Moscatelli: sottolinea l'attenzione dell'Amministrazione allo sviluppo degli interventi previsti dal PUMS: ci si impegnerà nella ricerca delle risorse finanziarie necessarie e laddove non fosse possibile reperire risorse esterne si provvederà con risorse interne all'ente. Con l'occasione ritiene opportuno sottolineare sia la difficoltà nel reperire risorse finanziarie esterne, sia l'impegno da

parte dei Settori comunali competenti per reperire tali risorse. Non manca inoltre di evidenziare l'ampio respiro temporale per la realizzazione delle diverse articolazioni del PUMS.

Consigliere Pasquini: partecipa alla discussione per rilevare come sia l'Assessore Moscatelli che l'Assessore Armienti abbiano saputo far chiarezza sull'argomento nonostante forzature e provocazioni intervenute nel corso del dibattito. Ribadisce poi come sia il Piano Regolatore generale che il PUMS debbano essere valutati in prospettiva, per la città futura, prevedendo per la compiuta realizzazione l'incastro di tanti "tasselli". Pur ammettendo, infine, che non è semplice reperire risorse economiche per l'attuazione degli interventi previsti, dichiara l'impegno per andare ad intercettarne.

Consigliere Picozzi: nell'affermare che ad oggi il PUMS è realtà, coglie l'occasione per ringraziare l'Assessore Armienti del lavoro svolto. Prosegue l'intervento suggerendo di prendere in considerazione l'ipotesi di sperimentare in alcuni punti sensibili della città ciò che ci si propone di realizzare a Milano a partire dal 2024 quando si prevede che l'intera città sia "zona 30". I vantaggi di tale soluzione sarebbero di traffico più scorrevole e ordinato e di un minor inquinamento.

Assessore Armienti: terminata la discussione sul tema Mobilità passa a trattare il tema Ambiente. Elenca quindi una serie di azioni previste: eliminazione dell'amianto, aggiornamento e monitoraggio del Piano di Classificazione Acustica, sviluppo di politiche energetiche innovative sia per contenere i costi energetici che i livelli di inquinamento atmosferico agendo anche mediante la costruzione di una rete di teleriscaldamento, partenariato pubblico- privato per l'efficientamento energetico di immobili comunali e illuminazione pubblica e cita il Bando regionale che prevede fondi in tal senso da destinare.

Altri obiettivi indicati: l'estensione delle aree smoking free anche con la posa di cartellonistica realizzata con disegni dei bambini in altri parchi, come già avvenuto al Parco dei bambini; il coinvolgimento delle scuole attraverso la rete scolastica ambientale; l'attuazione del Protocollo operativo antismog collegato alle emissioni di PM10.

Rispetto al completamento della procedura di approvazione del Piano della Logistica sostenibile, richiama i contatti già intrattenuti a partire da settembre 2022 con i soggetti del territorio che operano nel settore per indicare linee guida.

Procede l'elenco con le campagne di sterilizzazione di gatti delle colonie feline e l'impegno per l'informazione e la sensibilizzazione in materia di gestione e adozione consapevole degli animali domestici e con il programma di monitoraggio delle opere di compensazione ambientale realizzate nel territorio nell'ambito di procedura di VAS.

Tra gli interventi in fase di elaborazione richiama il piano per incrementare le aree dedicate allo "sgambamento" dei cani da distribuire sul territorio cittadino. Attualmente l'impegno è quello di dotare di fontanelle le aree di sgambamento che ne sono prive.

Assessore Moscatelli: in relazione al tema Ambiente interviene per parlare della raccolta differenziata, del livello ad oggi raggiunto dell'84%, nei Quartieri in cui vi è la raccolta puntuale. A tale proposito auspica che il Comune sia assegnatario dei fondi previsti dal PNRR e destinati a potenziare il servizio di raccolta, stoccaggio e conferimento della spazzatura in modo da ottenere sia la riduzione dell'impatto ambientale che riduzione dei costi a carico dei cittadini.

Se arriveranno i fondi sarà possibile ampliare il numero dei quartieri in cui partire con la raccolta puntuale oltre a quelli già previsti di Bicocca, Centro e Sant'Agabio.

Assessore Armienti: sempre in tema di raccolta differenziata cita il progetto "Bottigliolo" attivo con diverse postazioni per lo smaltimento dell'olio esausto in alcuni plessi scolastici cittadini che si affiancano in tal modo ai 16 punti di raccolta già esistenti nel territorio.

Altro argomenti trattato, quello delle caditoie stradali, per le quali è previsto un intervento di 200.000,000 euro per il censimento con monitoraggio con un sistema di geolocalizzazione e per la loro pulizia.

Riguardo alla pulizia, porta a conoscenza che sarà attivato un piano per verificare la distribuzione dei cestini portarifiuti nella città per verificarne il corretto posizionamento in funzione delle diverse

necessità. Con l'occasione ricorda che in altra Commissione consiliare il direttore di ASSA aveva informato che Novara ha in dotazione, proporzionalmente, un numero maggiore di cestini porta-rifiuti rispetto a Torino.

Presidente Piscitelli: interviene per chiedere se via sia la necessità di qualche ispettore ecologico.

Assessore Armienti: riferisce che dopo l'approvazione del nuovo Regolamento Rifiuti che istituisce la figura dell'ispettore ecologico, ne è prevista la formazione. Saranno poi quindi operativi sul territorio; tuttavia per il ruolo che rivestono, non potranno sanzionare.

Consigliere Renna: rileva quanto l'aumento di traffico del sistema della logistica possa interferire con l'aumento di PM10 nell'aria. Chiede inoltre informazioni circa le regole per lo smaltimento dell'amianto nelle abitazioni private.

Funzionario Bonalana: interviene per rispondere alla richiesta informativa del consigliere Renna, circa il monitoraggio e controllo sulla presenza di amianto negli edifici privati, descrivendone modalità e procedure.

La seduta termina alle ore 12:55