



COMUNE di NOVARA
3^ COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
(Lavori Pubblici, Manutenzioni e Verde Pubblico - Cimiteri)

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA 3^ COMMISSIONE

In data 25.01.2023

n. 1

Con osservanza

Componenti 3^ Commissione:

BARONI PierGiacomo
CRIVELLI Andrea
ESEMPIO Camillo
FONZO Nicola
FRANZONI Elisabetta
GAGLIARDI Pietro
GAMBACORTA Marco
GIGANTINO Mauro
GRAZIOSI Valentina
IACOPINO Mario

PALADINI Sara
PALMIERI Pietro
PASQUINI Arduino
PICOZZI Gaetano
PISCITELLI Umberto
RAGNO Michele
RENNA LAUCELLO NOBILE Francesco
ROMANO Ezio
SPILINGA Cinzia

Presidente: Camillo ESEMPIO

Segretario: Albana BRESHANAJ

Presenti in sala consiliare Palazzo Municipale: CRIVELLI Andrea, ESEMPIO Camillo, FONZO Nicola, FRANZONI Elisabetta, GAMBACORTA Marco, GIGANTINO Mauro, STANGALINI M.Cristina, IACOPINO Mario, PALADINI Sara, PALMIERI Pietro, PASQUINI Arduino, PICOZZI Gaetano, PISCITELLI Umberto, RENNA LAUCELLO NOBILE Francesco, ROMANO Ezio, SPILINGA Cinzia.

Assenti: BARONI Pier Giacomo, RAGNO Michele.

Delegati: GRAZIOSI Valentina in sostituzione di STANGALINI M.Cristina.

Il Presidente constata altresì la presenza di:

- **Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità:** Rocco ZOCCALI
- **Dirigente Settore 10 Sostenibilità Ambientale e cura della Città:** Ing. Walter IMPERATORE
- **Segretaria verbalizzante:** Albana BRESHANAJ

IL PRESIDENTE

Verificato, tramite appello, l'esistenza del numero legale per il regolare funzionamento della seduta di Commissione, alle ore 13,30 dichiara aperta la seduta e cede la parola all'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità Rocco **ZOCCALI** per esporre il punto all'ordine del giorno:

1. Aggiornamento sui progetti e sulla relativa tempistica inerenti: ponte sul Terdoppio in Corso Trieste, cavalcavia XXV Aprile, ponte sull'Agogna strada per Biandrate

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità Rocco **ZOCCALI** introduce l'argomento iniziando ad esaminare ed aggiornare la commissione sullo stato dei lavori del cavalcavia XXV Aprile.

Viene precisato che la documentazione del cavalcavia è ancora in mano alla Procura e le indagini tecniche con tutti i vari accertamenti fatti dal comune in questo periodo sono quasi al completo.

La caduta della spalletta del terrapieno non era l'unico problema del cavalcavia, quindi si è deciso di procedere alla ristrutturazione completa di tutta la struttura. È stato dato l'incarico all'ing. Maurizio Acita, docente del Politecnico di Milano, il quale ha sviluppato ed esaminato il progetto in loco. La proposta dell'ingegnere è la seguente: ristrutturazione della spalletta, messa in sicurezza di entrambi i terrapieni (via S. Giulio e viale Curtatone), rifacimento giunti (erano già in preventivo da farsi), riqualificazione dei due marciapiedi in quanto risultavano non a norma nella tipologia e nello spazio.

Sulla base del progetto dell'ingegnere il comune ha deciso di stringere la carreggiata nei due sensi di marcia abbassando il limite di velocità a 30 km all'ora. A sinistra, partendo da via S. Giulio, il marciapiede viene reso più largo fino a 1,10 mt mentre a destra verrà messa in sicurezza tutta la parte del parapetto e costruita la pista ciclabile.

I lavori verranno fatti nel giro di due mesi circa per una spesa totale di euro 750.000,00 circa oltre iva di legge.

Nei prossimi giorni il tecnico consegnerà il progetto definitivo e ha già provveduto a fare una manifestazione d'interesse.

Se la Procura darà il via libera per procedere, la prima settimana di febbraio inizierà la gara di 15 gg sulla manifestazione d'interesse. È stata scelta questa tipologia di procedura in quanto semplificata. Si farà una scrematura, sulla base dei requisiti messi in gara, su dieci ditte che verranno selezionate poi a fine febbraio verrà assegnata la gara e la prima settimana di marzo dovrebbe partire il cantiere dei lavori, Quest'ultimo, salvo imprevisti, dovrebbe essere completato nella prima settimana di maggio 2023.

Il consigliere **FONZO** chiede se riducendo lo spazio delle automobili ci sarà lo spazio per creare la ciclopedonale.

Il Dirigente Settore 10 Sostenibilità Ambientale e cura della Città Walter **IMPERATORE** prende la parola spiegando che la ciclopedonale verrà costruita sulla parte destra del cavalcavia salendo da via S. Giulio. Lo spazio riservato alle automobili sarà di 1,80 mt mentre quello riservato alla ciclopedonale sarà di 1,10 mt.

Il consigliere **FONZO** interviene chiedendo se si può riservare una parte esclusivamente per i pedoni e una per la ciclabile.

Il Dirigente Settore 10 Sostenibilità Ambientale e cura della Città Walter **IMPERATORE** risponde al consigliere Fonzo dicendo che il tecnico non esclude questa ipotesi.

Il consigliere **FONZO** chiede, visto il lavoro del rifacimento del marciapiede da via S. Giulio alla rotonda di casa Alessia, se si può proseguire con la pista ciclabile fino alla rotonda.

Il Dirigente Settore 10 Sostenibilità Ambientale e cura della Città Walter **IMPERATORE** risponde e afferma che si prosegue con la pista ciclabile fino alla rotonda.

Il consigliere **FONZO** domanda se la portata del cavalcavia verrà modificata.

Il Dirigente Settore 10 Sostenibilità Ambientale e cura della Città Walter **IMPERATORE** risponde che la portata non verrà modificata e verrà portato a 30 km all'ora il limite di velocità.

Il consigliere **FONZO** domanda se si può installare un dissuasore di velocità scendendo dal cavalcavia e andando verso la rotonda

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Legalità Rocco **ZOCCALI** prende la parola affermando che è stata presentata alla Prefettura la richiesta di installare un autovelox e siamo in attesa di risposta.

Il consigliere **FONZO** inoltre chiede se i tempi di lavoro saranno diversi per il rifacimento del marciapiede da via S. Giulio alla rotonda di Casa Alessia e per la riqualificazione del cavalcavia e domanda se i lavori verranno raggruppati in unico appalto.

Risponde l'assessore ai Lavori Pubblici e Legalità Rocco **ZOCCALI** dicendo che ci saranno due appalti. Riguardo la tempistica di lavoro dovrebbero essere diversi visto che per il rifacimento del marciapiede ci sono già i soldi e la delibera di Giunta. Per quanto riguarda il cavalcavia bisogna invece attendere il via libera, da parte della Prefettura, per poter procedere con l'inizio dei lavori.

Chiede la parola il consigliere **PIROVANO** e domanda se nei 750.000,00 euro di lavori previsti per il cavalcavia rientrano anche la messa in sicurezza delle altre spallette che non sono state coinvolte nel crollo della struttura. Inoltre chiede se nei 7,50 mt previsti per la nuova carreggiata potrebbero esserci eventuali problemi per il transito dei pullman.

Risponde l'assessore ai Lavori Pubblici e Legalità Rocco **ZOCCALI** dicendo che verrà ricostruita la terza spalletta e verranno messe in sicurezza le spallette già esistenti. Le quattro spallette verranno strette con dei tiranti in modo da tenere in sicurezza tutta la struttura. Riguardo la metratura della carreggiata non ci saranno problemi con il transito del pullman.

La consigliera **ALLEGRA** chiede la parola e domanda se la lavorazione del marciapiede e delle piste ciclabili saranno contemporanee.

Il Dirigente Settore 10 Sostenibilità Ambientale e cura della Città Walter **IMPERATORE** risponde che il comune darà precedenza ai lavori del ponte poi l'impresa proseguirà per la ciclabile. Questo verrà fatto con viabilità attiva.

La consigliera **SPILINGA** domanda quali erano i lavori previsti, quelli già programmati, prima della caduta del ponte.

Il Dirigente Settore 10 Sostenibilità Ambientale e cura della Città Walter **IMPERATORE** risponde che erano previsti i lavori dei due giunti. A seguito della caduta della terza spalletta, è stata presa la decisione di fare tutti i giunti e riqualificare completamente la struttura.

Il consigliere **FONZO** domanda quale sarà il costo complessivo di tutti i lavori e come saranno finanziati i lavori.

Risponde l'assessore ai Lavori Pubblici e Legalità Rocco **ZOCCALI** e dice che tutto verrà finanziato con i soldi dell'Ente. L'impegno economico del cavalcavia sarà di circa 750.000,00 euro e 115.000,00 euro il rifacimento del marciapiede da casa Alessia a via S. Giulio.

Il consigliere **FONZO** domanda se sono state fatte indagini interne al comune per capire eventuali mancanze/negligenze da parte dei tecnici interni all'Ente.

Risponde l'assessore ai Lavori Pubblici e Legalità Rocco **ZOCCALI** dicendo che non sono state fatte ulteriori indagini in merito.

Il consigliere **FONZO** chiede la parola per sapere se la signora, che ha subito il danno, ha avviato azioni di rivalsa nei confronti del comune.

Risponde l'assessore ai Lavori Pubblici e Legalità Rocco **ZOCCALI** e dichiara che alla signora è stata dato l'automobile in comodato d'uso temporaneo di circa 3 anni come risarcimento danni.

Il consigliere **FONZO** chiede nuovamente la parola per sapere se i giorni 60 gg previsti per i lavori saranno consecutivi.

L'assessore ai Lavori Pubblici e Legalità Rocco **ZOCCALI** risponde e conferma che i giorni dovrebbero essere 60/70 gg consecutivi, salvo eventuali imprevisti.

Il consigliere **PASQUINI** chiede la parola e invita di prendere in considerazione la proposta fatta dal consigliere Fonzo di riservare una parte per la ciclabile e una esclusivamente per i pedoni.

Il consigliere **FONZO** chiede la parola per sapere se è stato costruito l'ufficio ad hoc per i ponti e i cavalcavia della città.

L'assessore ai Lavori Pubblici e Legalità Rocco **ZOCCALI** risponde e conferma che si sta ancora lavorando per costruire l'ufficio dedicato all'unità ponti vista la presenza di tanti ponti e cavalcavia nella nostra città.

Il consigliere **FONZO** chiede la parola e domanda se le norme prevedono la costruzione di ascensori sul cavalcavia.

Il Dirigente Settore 10 Sostenibilità Ambientale e cura della Città Walter **IMPERATORE** risponde che non c'è la necessità nel nostro caso di costruire un ascensore.

Chiede la parola la consigliera **SPILINGA** e domanda se è possibile fare un sopralluogo e vedere le condizioni, non buone, della scala situata sotto il cavalcavia data l'affluenza di ragazzi e ragazze che frequentano le scuole vicine del Mossotti e Nervi. Inoltre chiede, se le norme lo prevedono, se si può attrezzare la parte sotto del cavalcavia a parcheggio per le automobili.

Rispondono l'assessore ai Lavori Pubblici e Legalità Rocco **ZOCCALI** e il Dirigente Settore 10 Sostenibilità Ambientale e cura della Città Walter **IMPERATORE** che si farà una verifica per vedere le condizioni della scala e si può valutare di riqualificare i parcheggi, già esistenti, sotto il cavalcavia.

Il presidente Camillo **ESEMPIO**, non essendoci più altri interventi, dichiara chiusa la seduta in presenza alle ore 15,00.

La Segretaria
Albana BRESHANAJ

Il Presidente 3[^] Commissione Consiliare
Camillo ESEMPIO
(F.to in originale)