



Comune di Novara
Comune di Novara

1^A COMMISSIONE CONSILIARE

(Bilancio – Tributi- Patrimonio – Personale- Organizzazione dei Servizi comunali-
Società partecipate – Aziende speciali- Società di capitali - Fondazioni)

6^A COMMISSIONE CONSILIARE

(Ambiente– Mobilità e Trasporti – Sviluppo sostenibile – Politiche energetiche –
Tutela e diritti degli animali – Ciclo integrato dei rifiuti e delle acque – Qualità dell'aria)

Verbale seduta del 29.11.2023 convocata nella sala consiliare di Via F.lli Rosselli 1

Ordine del giorno: *BILANCIO DI PREVISIONE 2024* .

Commissari presenti:

Allegra Emanuela, Astolfi Maria Luisa, Caressa Franco, Crivelli Andrea, Esempio Camillo, Fonzo Nicola, Franzoni Elisabetta, Freguglia Flavio, Gagliardi Pietro, Gambacorta Marco, Iacopino Mario, Iodice Anna Clara, Napoli Tiziana, Pasquini Arduino, Picozzi Gaetano, Pirovano Rossano, Piscitelli Umberto, Prestinicola Gian Maria, Romano Ezio, Spilinga Cinzia, Stangalini Maria Cristina.

Commissari assenti: Baroni Piergiacomo, Graziosi Valentina, Ragno Michele, Renna Francesco, Ricca Francesca

Sono inoltre presenti:

Assessore alla Programmazione e Gestione delle Risorse finanziarie: Moscatelli Silvana
Assessore alle Politiche per la Sostenibilità ambientale e Mobilità: Lanzo Raffaele
Funzionario Sviluppo sostenibile e tutela ambientale del territorio: Bonalana Anna Maria
Funzionario Pianificazione mobilità urbana: Leone Donata

inizio Commissione ore 14:00

Presidente I Commissione Pirovano, fatto l'appello, passa direttamente la parola all'Assessore Lanzo.

Assessore Lanzo: inizia indicando alcuni temi della sua relazione: lo sviluppo della città per una mobilità sostenibile, la raccolta differenziata. A proposito di quest'ultima cita i risultati raggiunti: la raccolta è ormai giunta al 74% con la prosecuzione dell'azione di raccolta puntuale nei quartieri di Bicocca e Santa Rita con un totale complessivo di spesa per le funzioni inerenti la raccolta dei rifiuti urbani organizzata tramite il Consorzio Area vasta basso novarese di 18 milioni di euro. Ricorda inoltre sia la data ormai storica dell'inizio della raccolta differenziata a Novara, dal 2006, sia il premio preso nel 2023 dalla città per la raccolta differenziata degli imballaggi di alluminio.

Proseguendo poi nell'elenco degli impegni economici relativi al settore Ambiente riferisce la spesa di 60.000,00 euro per il piano di fattibilità di lotta integrata alle zanzare, di cui 30.000,00 sono i fondi stanziati dalla Regione Piemonte che vede come soggetto attuatore l'IPLA; altro intervento previsto e quello dell'aggiornamento del censimento con monitoraggio e revisione del piano di pulizia delle caditoie stradali che prevede per il 2024 una spesa di € 207.000,00.

Per quanto riguarda l'attività del canile, elenca i fondi annui assegnati per quello sanitario, € 91.000,00, e 46.000,00 euro per il canile rifugio, mentre l'Assessore Moscatelli interviene per rammentare i 25.000,00 euro di spesa annua per le prestazioni veterinarie.

Proseguendo nell'elenco delle azioni previste, gli obiettivi di miglioramento della fruizione delle aree di verde cittadino, l'aggiornamento e monitoraggio del Piano di classificazione acustica comunale,

l'eliminazione dell'amianto dagli edifici pubblici e privati. Per quanto riguarda la gestione del verde urbano, per un importo di 675.000,00 euro, informa che la gestione del medesimo riguarda direttamente ASSA per le aree del centro cittadino, mentre per i restanti $\frac{3}{4}$ degli interventi, sono prestazioni che l'azienda ha esternalizzato.

Tra le attività messe in campo dal settore Ambiente, indica l'impegno poi per iniziative di educazione ambientale proposte alle scuole.

Conclude quindi il suo intervento con l'informazione relativa alle nuove, previste aree di sgambamento per i cani.

Presidente Pirovano: passa la parola ai consiglieri comunali.

Consigliere Iacopino: si dice favorevole alla tariffa puntuale, tuttavia ritiene che debba essere realmente applicata, stimolando il cittadino ad essere virtuoso. Aggiunge la richiesta di informazioni circa il piano di sostenibilità ambientale.

Dopo il Presidente **Pirovano** che interviene per indicare la necessità di un Regolamento in merito alla tariffazione puntuale, prende la parola l'Assessore Moscatelli che sviluppa l'argomento.

Assessore Moscatelli: mentre conferma che nel 2024 sono previsti nel piano della tariffazione puntuale anche Santa Rita e Bicocca, sottolinea il rilevante onere economico di tale tipologia di raccolta che per i due quartieri è di 100.000,00 euro. Al termine del 2024 si avrà modo di valutare con il Consorzio come applicare in modo corretto la tariffazione puntuale: infatti attualmente la percentuale di sconto, nei quartiere in cui è in essere, viene applicata attualmente a tutti i cittadini di quei quartieri.

Mentre informa che il COVID ha bloccato la prosecuzione di questa tipologia di intervento, informa che il Consorzio non è stato beneficiario dei contributi del PNRR utili per l'ampliamento ad altri 5 quartieri della tariffazione puntuale: i contributi del PNRR sono infatti stati destinati a vantaggio di Comuni maggiormente in difficoltà.

Conferma tuttavia l'impegno per procedere alla tariffazione puntuale anche per il 2025 "con le nostre forze".

Assessore Lanzo: risponde alla domanda del consigliere Iacopino sullo stato di avanzamento del Piano di sostenibilità ambientale, riferendo che si è in una fase di raccolta dati.

Consigliera Allegra: chiede ragione delle modalità in cui si sta svolgendo la raccolta puntuale nel quartiere San Martino: in alcuni palazzi viene applicata, in altri no. Si domanda quindi se per il quartiere siano previsti interventi in fasi successive, oppure se in questo quartiere tale tipologia di raccolta non sarà applicata.

Assessore Moscatelli: assicura che progressivamente i vecchi contenitori saranno sostituiti con i nuovi e conferma l'impegno per la tariffazione puntuale nel quartiere di San Martino.

Terminate le domande in relazione al Settore Ambiente l'**Assessore Lanzo** passa a trattare il tema della mobilità: cita il piano approvato della logistica sostenibile che va ad aggiungersi al PUMS, al Biciplan, al Piano delle Zone 30 per rendere sempre più sostenibile la mobilità, mentre sottolinea che la viabilità è di competenza della polizia locale: obiettivo comune è quello di abbattere le emissioni di CO2 e il traffico urbano.

Prosegue con l'elenco di altri interventi previsti: ai 36 Km attuali di piste ciclabili ai quali se ne aggiungeranno altri 18; il progetto "Connessioni tra periferia e sedi universitarie", finanziato nell'ambito del PNRR per il rafforzamento della mobilità ciclistica urbana; la pedonalizzazione di Piazza Martiri; interventi nell'area della ferrovia.

Riguardo al trasporto pubblico locale, informa circa il potenziamento del "parco mezzi" della SUN con altri 13 mezzi nel prossimo anno oltre 2 a metano che contribuiranno a rendere sempre più green il trasporto pubblico locale e il progetto che prevede la realizzazione di una stazione di

autoricarica per i bus elettrici. Informa che il Piano Generale del Traffico sarà presentato dettagliatamente in altra sede, cita, sempre in argomento mobilità, la prevista realizzazione in prossimità di semafori, di "case avanzate" per ciclisti, un'area di attestamento ciclabile per rendere visibili i ciclisti agli automobilisti e agevolarli nella possibilità di svolta.

Alla domanda del **Presidente Pirovano**, se siano previste modifiche della viabilità nella zona di Sant'Agabio tra C.so Milano e C.so Trieste con l'inserimento della nuova pista ciclabile, l'**Assessore Lanzo** torna a rinviare alle competenze della polizia municipale.

Consigliera Allegra: chiede se la citazione dell'Assessore a proposito del parcheggio citato dall'Assessore si riferisca al progetto SUN già trattato in una precedente Commissione consiliare e per il quale erano previsti tempi diversi e più ravvicinati mentre a proposito delle case avanzate per ciclisti domanda se sia il caso di evidenziare tale iniziativa prevista in una sola area tenuto conto del fatto che per Novara si parla di una città con 100.000 abitanti.

Assessore Lanzo: rispondendo alla domanda e osservazione della Consigliera Allegra, mentre conferma che il progetto parcheggio è il medesimo, ne evidenzia la complessità poiché si tratta di far convergere su un unico obiettivo e un impegno economico di 46.000,00 euro suddiviso tra diversi soggetti: la volontà di soggetti diversi, Comune, Provincia, Nord Ovest Parcheggi. Per quanto riguarda l'azione relativa alle case avanzate per ciclisti rileva l'impegno assunto ad avviare il progetto.

Presidente Pirovano: passa la parola alla Consigliera Spilinga

Consigliera Spilinga: chiede a che punto sia il progetto relativo alla rete di teleriscaldamento poiché non vi pare vi sia in bilancio voce di spesa correlata.

Assessore Lanzo: dichiara la volontà di realizzare l'intervento che tuttavia non è ancora entrato nella fase attuativa.

Assessore Moscatelli: chiede al funzionario Ing. Bonalana se possa fornire alcuni dati aggiuntivi.

Mentre la funzionaria domanda al dirigente del Settore, Ing. Imperatore non presente in aula, raggugli in merito, il **Consigliere Fonzo** rileva che la Commissione deve valutare il progetto del teleriscaldamento.

Consigliere Iacopino: interviene per chiedere informazioni circa il trasporto scolastico, la conurbazione urbana, il car sharing, la micro-mobilità con mezzi elettrici

ore 15:25 esce l'Assessore Moscatelli

Assessore Lanzo: informa che la "flotta" di monopattini e biciclette elettriche verrà aumentata mentre è in fase di organizzazione il servizio anche il relazione al parcheggio disordinato dei mezzi dei quali si rileva l'elevato utilizzo. Conferma la necessità di un car sharing che si pensa di attivare valutando le proposte di diverse società in relazione al canone mensile richiesto. Aggiunge poi che l'argomento deve essere valutato d'intesa con l'Assessore al Bilancio tenuto conto dei costi da prevedersi.

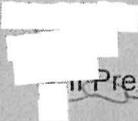
Per quanto riguarda il tema della conurbazione, nel presenta il costo annuo del trasporto pubblico locale, pari a 7.300.000,00 euro di cui 4 milioni a carico della Regione, rileva la necessità che i Comuni conurbati provvedano ad adeguare l'importo del contributo dovuto il cui ultimo aggiornamento ISTAT risale al 2013: si è dunque attualmente in fase di contrattazione perché se non è possibile togliere il servizio ai cittadini è stato chiesto ai questi Comuni un piano di rientro per

giungere ad un progressivo adeguamento del contributo economico richiesto. Si confida di arrivare ad un accordo nel prossimo incontro previsto il 20 dicembre.

Riguardo al tema del trasporto pubblico scolastico, pur confermando alcune problematiche all'avvio dell'anno scolastico, nell'informare che la situazione si è normalizzata mette in luce la difficoltà, non imputabile a SUN di trovare la figura professionale di autista di bus.

In assenza di ulteriori domande la seduta di Commissione termina alle ore 15:30

La segretaria


Il Presidente I Commissione


Il Presidente VI Commissione
