



## Comune di NOVARA

### 6<sup>A</sup> COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

*(Ambiente - Mobilità e Trasporti - Sviluppo sostenibile - Politiche energetiche - Tutela e diritti degli animali - Ciclo integrato dei rifiuti e delle acque - Qualità dell'aria)*

Il giorno otto del mese di novembre dell'anno duemilaventitré si riunisce in convocazione la 6<sup>A</sup> Commissione Consiliare Permanente alle ore 14.30 presso la Sala Consiliare di Palazzo Cabrino, via Fratelli Rosselli 1, a seguito della nota di convocazione n. prot. 0129104/2023 del 06/11/2023, recapitata via mail al signor Sindaco, ai componenti della 6<sup>A</sup> Commissione e a tutti i soggetti interessati. L'ordine del giorno, trasmesso unitamente alle convocazioni, prevede il seguente punto in discussione:

#### **Piano Generale del Traffico Urbano**

Presiede la seduta il Presidente della 6<sup>A</sup> Commissione, il Sig. Umberto Piscitelli, riscontrato il numero legale dà inizio alla seduta alle ore 14.30.

Il presidente prende la parola e procede all' appello. Risultano presenti:

Umberto Piscitelli, in qualità di Presidente,  
Raffaele Lanzo, in qualità di Assessore alle Politiche per la Sostenibilità ambientale e della Mobilità,  
Allegra Emanuela, in qualità di commissario,  
Astolfi Maria Luisa, in qualità di commissario,  
Caressa Franco in qualità di commissario,  
Crivelli Andrea, in qualità di commissario,  
Esempio Camillo, in qualità di commissario,  
Fonzo Nicola, in qualità di commissario,  
Gambacorta Marco, in qualità di commissario e vice presidente,  
Iacopino Mario, in qualità di commissario  
Iodice Anna Clara, in qualità di commissario  
Napoli Tiziana, in qualità di commissario,  
Ricca Francesca, in qualità di commissario,  
Spilinga Cinzia, in qualità di commissario.

Sono presenti alla seduta inoltre per il Comune di Novara:

Arch. Maurizio Foddai, Dirigente del Servizio Governo del Territorio

Arch. Donata Leone, Responsabile Unita' Pianificazione della Mobilità Urbana

Per la società Sintagma:

Ing. Lorenza Di Martino

Risultano assenti all'appello:

Baroni Piergiacomo, in qualità di commissario,  
Gagliardi Pietro, in qualità di commissario  
Graziosi Valentina, in qualità di commissario,  
Picozzi Gaetano, in qualità di commissario  
Ragno Michele, in qualità di commissario,  
Renna Francesco, in qualità di commissario,

Visto l'ordine del giorno il presidente cede la parola all'assessore Lanzo per l'introduzione dell'argomento.

### **Assessore**

**Lanzo**

Aprire la discussione presentando il Piano Generale del Traffico Urbano, trattasi di un piano sviluppato a partire dal Nuovo Codice della strada, che all'articolo 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, ne prevede l'obbligo di redazione per i comuni con popolazione superiore ai 30 mila abitanti. A 9 anni dall'approvazione dell'ultimo PGTU di Novara, viene presentato un nuovo PGTU che recepisce tutte quelle modifiche provenienti dal PUMS approvato nel novembre 2022. Le premesse del nuovo piano nascono dall'osservazione di una realtà profondamente modificata rispetto a quella del 2014 (insediamenti logistici, nuove sedi di lavoro, nuovo ospedale in previsione). Il PGTU è da intendersi come un piano attuativo, per il breve-medio periodo (2-3 anni) e in coerenza con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 70 del 21/11/2022 e comprende, oltre a quanto previsto nello scenario 2025 del PUMS, interventi, azioni e politiche rivolte alla sicurezza stradale, alla fluidificazione lenta del traffico e al miglioramento del sistema dell'accessibilità di Novara. Intende inoltre assicurare l'accessibilità del territorio attraverso la gestione della rete viaria del trasporto collettivo, della mobilità dolce e della sosta. Nel Piano sono previsti: interventi di fluidificazione del traffico: realizzazione di rotatorie e piazze traversanti, potenziamento della rete del TPL, trasporto rapido di massa (BRT), nuova accessibilità all'area centrale (anche con infomobilità) e al comparto della stazione, incremento delle piste ciclabili e delle Zone 30, cerniere di mobilità (parcheggi di interscambio comprensivi di servizi), servizi di sharing. Tra le novità, le case avanzate in corso Torino. Potenziamento del TPL (aumento di mezzi green).

### **Sintagma s.r.l.**

**Ing. Lorenza Di Martino**

L'ingegnere Di Martino fa una presentazione dettagliata del PULS proiettando la sintesi dell'elaborato C86PR022 – DOCUMENTO DI PIANO – RELAZIONE GENERALE, spiegando la metodologia di redazione del piano. La disamina rappresenta in forma sintetica, ma molto efficace, quanto emerge dall'analisi dello stato attuale e costituisce uno strumento di supporto alle decisioni per l'individuazione delle strategie e delle azioni del piano. Durante i lavori è emersa una criticità rispetto alla classifica delle strade secondo il Nuovo Codice della Strada che si basa su una gerarchizzazione della rete viaria che tiene conto del Decreto Ministeriale 5, novembre 2001, in cui sono presenti i criteri di progettazione delle nuove strade. La maggior parte delle strade esistenti (pre-DM2001) hanno caratteristiche geometriche assimilabili alle classi geometriche ivi contenute, ma funzioni che si scostano da quelle rispondenti ai requisiti richiesti dal suddetto decreto, pertanto il Comune può classificarle «in deroga», oppure declassarle. Per il Comune di Novara è stata elaborata una seconda classificazione della rete stradale che tiene conto di

tipologie di strade intermedie. Detta classifica descrive esattamente l'attuale funzione degli assi stradali, con un particolare riguardo per quelli che vengono utilizzati quali assi di distribuzione del traffico di interazione tra interno-esterno delle aree urbane fino ai margini del centro storico. Gli interventi sul territorio di messa in sicurezza e fluidificazione del traffico veicolare riguardano interventi sulla progettazione di rotatorie in alcune intersezioni stradali in elenco nell'elaborato. Sono stati analizzati e sviluppati micromodelli di traffico, sono state individuate le criticità lungo la rete stradale e definiti gli interventi per la risoluzione di questi nodi. Per quanto riguarda il TPL il PGTU prevede implementazione corridoio nord-sud attraverso l'aumento delle corsie preferenziali.

**Assessore**

**Raffaele Lanzo**

Riprende la parola, precisando che gli obiettivi e gli ambiti di intervento sono riassumibili in: miglioramento delle condizioni di circolazione (movimento e sosta); miglioramento della sicurezza stradale (riduzione degli incidenti stradali); riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico; risparmio energetico. Il tutto in accordo con gli strumenti urbanistici ed i piani vigenti e nel rispetto dei valori ambientali.

**Commissario**

**Emanuela Allegra**

Prende la parola chiedendo dove verranno inserite le case avanzate oltre a quelle previste in Corso Torino, ed eventuali interventi previsti per le cosiddette "Zone 30".

**Assessore**

**Raffaele Lanzo**

Risponde che rispetto alle zone 30, in base al Biciplan sono previsti 35 chilometri da suddividere in vari punti, mentre non sono previste per ora ulteriori case avanzate.

**Commissario**

**Cinzia Spilinga**

Chiede informazioni sui Bus Rapid Transit. Le corsie preferenziali sono soltanto tra il Penny Market e la stazione. Si domanda se salendoci a bordo ci sia un effettivo risparmio di tempo, poiché ricalca in parte la linea 6. Si chiede quale sia l'incentivo ad utilizzare il BRT.

**Assessore**

**Raffaele Lanzo**

Risponde che i tecnici di Sintagma hanno studiato lo strumento in modo da far emergere un risparmio di tempo rispetto all'utilizzo della linea 6.

**Sintagma s.r.l.**

**Ing. Lorenza Di Martino**

Sostiene che l'inserimento della corsia preferenziale seppur per un tratto limitato andrà ad aumentare l'efficienza del servizio, il PGTU è una pianificazione di breve periodo, nel medio periodo può provvedere ad inserire un chilometraggio maggiore di corsie preferenziali ove ve ne siano le risorse con un progetto dedicato.

**Commissario**

**Mario Iacopino**

Si complimenta con Sintagma per il lavoro svolto soprattutto nell'evidenziare i punti di forza e di debolezza della situazione della città di Novara. Chiede riscontro rispetto alla rotonda tra viale Verdi e Viale Giulio Cesare nei pressi del centro sociale, prevista in origine nel PUMS, non presente nel PGTU. Chiede successivamente come impatterà il

PGTU sul piano della sosta. Chiede se si è intervenuti a ridefinire, rispetto al 2015 le aree chiamate ad alta rilevanza urbanistica.

**Assessore**

**Raffaele Lanzo**

Risponde che la rotonda prevista nell'ambito urbanistico dell'ex Centro Sociale, non è riportata tra le realizzazioni di breve periodo. Il piano della sosta non avrà variazioni così come non è stata modificata la zona a particolare rilevanza urbanistica. I termini di presentazione delle osservazioni al PGTU sono aperti fino al 25/11.

**Commissario**

**Mario Iacopino**

Chiede se ci sono i presupposti per riaprire il periodo di presentazione delle osservazioni.

**Assessore**

**Raffaele Lanzo**

Entro il 15 dicembre il Piano deve essere presentato in Consiglio Comunale. Si impegna a far pervenire una mail ai membri della Consulta ambiente per ricordare i termini di presentazione delle osservazioni. Se per il PULS, in via del tutto eccezionale sono stati riaperti i termini di presentazione delle osservazioni, per il PGTU non è possibile prorogare oltre.

**Architetto**

**Foddai M.**

Risponde che la scadenza del 31/12/2023 per l'approvazione di PULS e PGTU non è una scadenza politica. Tutti questi progetti sono sostenuti da finanziamenti del Ministero dei Trasporti che vanno rendicontati entro il 31/12 pena la perdita del finanziamento.

**Commissario**

**Emanuela Allegra**

Chiede entro quanto tempo il PGTU diverrà attuativo.

**Assessore**

**Raffaele Lanzo**

Risponde che il PGTU è un piano di breve periodo che dovrebbe trovare attuazione entro tre anni. Un discorso più ampio va fatto invece rispetto al BRT.

Non essendoci altri interventi da parte dei presenti in riferimento all'ordine del giorno il Presidente Piscitelli chiude la seduta alle ore 15.45.