



## INTERROGAZIONE

**Oggetto: Traffico e sosta irregolare nel centro storico di Novara**

I sottoscritti Consiglieri Comunali

### **PREMESSO CHE:**

- numerose segnalazioni di cittadini, residenti e commercianti riportano una presenza crescente di autoveicoli nel centro storico, spesso in sosta irregolare o in aree non autorizzate;
- il fenomeno è particolarmente evidente nelle ore diurne, con auto parcheggiate in maniera disordinata, in prossimità di esercizi commerciali e persino negli spazi pedonali;
- tale situazione compromette la fruibilità degli spazi pubblici, la sicurezza dei pedoni e la qualità del decoro urbano, oltre a vanificare gli obiettivi della ZTL (Zona a Traffico Limitato);

### **CONSIDERATO CHE:**

- la ZTL ha efficacia reale solo se accompagnata da controlli, trasparenza e criteri chiari di rilascio dei permessi;
- in molte città italiane ed europee (Bergamo, Padova, Bologna, Valencia, Siviglia) sono stati introdotti strumenti innovativi per ridurre la sosta selvaggia, come:
  - varchi elettronici potenziati e controlli automatizzati;
  - mappatura pubblica dei permessi ZTL, suddivisi per tipologia;
  - “micro-carico/scarico” regolato per pochi minuti;
  - spazi pedonali protetti da elementi di arredo urbano;
  - campagne educative e multicanale sulla mobilità rispettosa;
  - rafforzamento del pattugliamento di prossimità della Polizia Locale;

### **RILEVATO CHE:**

- il centro storico dovrebbe essere una “zona di pregio”, tutelata da un equilibrio tra mobilità, vivibilità, attività economiche e tutela del patrimonio urbano;
- negli ultimi due anni la percezione diffusa è che i controlli siano insufficienti e la sosta irregolare sempre più tollerata;

### **SI INTERROGA L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE:**

#### **1. Quanti permessi ZTL sono stati rilasciati negli ultimi due anni?**

- suddivisi per tipologia (residenti, commercianti, fornitori, temporanei, invalidi, carico/scarico, servizi pubblici, deroghe speciali);
- quali sono i criteri utilizzati per il rilascio e il rinnovo;
- se è prevista una revisione dei criteri alla luce dell'aumento del traffico nel centro storico.

#### **2. Come vengono controllati e verificati i permessi ZTL?**

- esiste un sistema informatizzato di verifica?
- qual è la frequenza dei controlli da parte della Polizia Locale?
- sono previsti controlli automatizzati tramite varchi elettronici o app basate su QR code?

#### **3. Quante sanzioni sono state elevate negli ultimi due anni per:**

- accesso non autorizzato alla ZTL;
- sosta irregolare in centro storico;
- intralcio alla circolazione o ai pedoni.

#### **4. Quali azioni intende mettere in campo l'Amministrazione per contrastare la sosta selvaggia nel centro storico?**

*Si chiede risposta scritta e orale*

11/12/2025

Mario Iacopino

Francesco Renna

