

COMUNE DI NOVARA

Consiglio Comunale

GRUPPO CONSILIARE DEL PARTITO DEMOCRATICO



INTERROGAZIONE

Premesso che:

dall'11 al 21 di ottobre 2017 compreso per undici giorni consecutivi il livelli delle polveri sottili (Pm10) a Novara hanno superato stabilmente il limite di 50 microgrammi al metro cubo e dati registrati e reperibili sul sito di Arpa sono stati in continua crescita; poiché si tratta di un fenomeno diffuso che riguarda tutta la pianura Padana, alcune città hanno assunto importanti provvedimenti relativi alla limitazione del traffico, infatti dal 18 ottobre '17 le amministrazioni comunali di Torino e di Milano hanno impedito la circolazione ai mezzi Euro 4 mentre Torino dal 21 ottobre '17 ha esteso l'ordinanza anche per gli Euro 5.

Considerato che:

l'Amministrazione comunale di Novara nel 2016 ha aderito al protocollo regionale antismog che prevede lo stop ai diesel Euro 3 dopo 7 superamenti consecutivi; tale protocollo è stato ignorato ed è stato deciso di non applicarlo limitandosi così ai divieti già in vigore tutto l'anno (diesel Euro 2 e benzina Euro 1); l'Assessore all'Ambiente ha inoltre diffuso una nota nella quale raccomandava ai cittadini "di ridurre, per quanto possibile, l'utilizzo dell'auto per spostamenti che possono essere fatti con mezzi meno inquinanti come bici, autobus e treno, oppure a piedi" e a mezzo stampa dichiarava che "qualsiasi intervento sarebbe superfluo" e che "le previsioni di Arpa avrebbero annunciato un miglioramento della situazione per la giornata di domenica 22 .... "

Ribadito che

Nei DOCUMENTO DI SINTESI DELLO STUDIO DI VALUTAZIONE DELL'IMPATTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA SULLA SALUTE UMANA NELLA CITTA' DI NOVARA redatto dall'ASL-NO il 23 gennaio 2013 si legge nelle conclusioni "L'adozione di provvedimenti di emergenza, seppur non rappresenta la soluzione ottimale, diventa necessaria quando le condizioni meteorologiche condizionano persistenti livelli elevati di inquinanti atmosferici, con lo scopo di arrecare miglioramenti, anche temporanei, alla qualità dell'aria e ridurre il conseguente rischio globale per la salute della popolazione",

Aggiunto che

Sulla base di quanto previsto dall'accordo interregionale del 6 giugno 2017 tra Piemonte, Lombardia, Emilia, Veneto e Ministero dell'Ambiente, il 20 ottobre '17 la Giunta regionale ha approvato un nuovo, più rigoroso pacchetto di misure antismog, "semaforo antismog" che sostituisce quello in vigore dal marzo 2016. Le nuove disposizioni prevedono che il livello arancione si raggiunge dopo soli 4 giorni consecutivi (non più 7) di superamento del limite di 50 e prevede il blocco dalle 8,30 alle 18,30 delle auto private diesel Euro 4 e dalle 8,30 alle 12,30 dei veicoli commerciali diesel Euro 3. Le nuove misure dovranno essere applicate obbligatoriamente nei Comuni sopra i 20 mila abitanti, ma solo a partire dal 1° novembre.

Tutto ciò premesso e considerato si interrogano il Sindaco la Giunta per sapere:

- se le pattuglie di polizia locale abbiano effettuato i controlli sulle strade radiali per il rispetto dei divieti di circolazione previsti dall'Ordinanza 1127/2015
- in caso affermativo quanti controlli sono stati effettuati e quali sono i report;
- quali siano i motivi per i quali si è deciso di non applicare il protocollo regionale antismog del 2016 nonostante i dati dei superamenti fossero chiari;
- quali sono le motivazioni per le quali l'Assessore Iodice non ha aderito alle raccomandazioni contenute nell'ultimo paragrafo dello Studio ASL-NO di gennaio 2013, predisposto durante la Sua direzione dell'Ente
- se si intenda applicare il pacchetto di misure antismog, "semaforo antismog" che sostituisce quello in vigore dal marzo 2016;
- quali sono le misure strutturali nei diversi settori connessi al peggioramento della qualità dell'aria che si intendono adottare nel tentativo di ridurre l'inquinamento atmosferico.

I consiglieri comunali del Pd

Emanuela Allegra, Andrea Ballarè, Elia Impaloni, Rossano Pirovano, Sara Paladini e Annunziatino Zampogna

Novara 24 ottobre 2017

*Si richiede gentilmente risposta orale e scritta*