



**COMUNE di NOVARA**  
Assessorato alle Risorse Economiche  
Programmazione Finanziaria e Mobilità Urbana

Novara, 8 marzo 2018

Oggetto: Risposta all'interrogazione del Partito Democratico n. 278 del 12 dicembre 2017.

Con riferimento all'interrogazione in oggetto relativa alla mozione "Sicurezza stradale e viabilità frazione di Pernate", si precisa quanto segue:

a seguito delle verifiche effettuate dalla Polizia Municipale, sono stati realizzati i seguenti interventi, ricordando prioritariamente che l'art. 42 C.d.S. integrato dall'art. 179 del Regolamento di Esecuzione C.d.S. stabilisce che i dossi dissuasori possono essere posti in opera solo su strade residenziali, nei parchi pubblici e privati, nei residence ecc. Il Ministero dei Lavori Pubblici ha chiarito, inoltre, che i dossi rallentatori non devono essere posti su itinerari di attraversamento dei centri abitati, lungo le strade più frequentemente percorse da veicoli di soccorso, di polizia di stato, di emergenza o lungo le linee di trasporto pubblico:

- posizionamento in Via Romentino di Markers a Led solari per evidenziare il primo attraversamento pedonale posto all'ingresso del centro abitato di Pernate provenendo da Romentino. In aggiunta si è provveduto al ripasso della segnaletica orizzontale implementandola con rallentatori ottici e segnaletica verticale di pericolo;
- apposizione di cartelli di segnalamento controllo velocità sempre all'ingresso del centro abitato, con successivi controlli con apparecchiature elettroniche predisposte soprattutto ad attività di prevenzione;
- per maggior attenzione al miglioramento della sicurezza stradale è stata ripassata la segnaletica orizzontale nell'intersezione Via dei Tigli con Via Novara successivamente al rifacimento del manto stradale;
- è stata rivisitata la segnaletica orizzontale in Via Novara intersezione Via S. Michele, con la realizzazione di rallentatori ottici e l'allontanamento dall'area di intersezione dell'attraversamento pedonale posizionato precedentemente troppo a ridosso dell'intersezione, e all'altezza della farmacia è stato realizzato un nuovo attraversamento pedonale;

- la Via Ariottina è stata interessata dal ripristino del doppio senso di circolazione nel tratto compreso fra la Via S. Francesco e la Via S. Andrea Apostolo con l'istallazione di due specchi parabolici dietro la scuola in Via Martelli intersezione Sforza, in modo da agevolare la circolazione in sicurezza dei veicoli, durante la chiusura di Via Collodi, per l'ingresso e l'uscita degli alunni;
- si è provveduto al ripristino e ad una implementazione dei paletti dissuasori nella P.zza Fratelli Bandiera e in Via Novara nel tratto compreso fra la Via Turbigio e la Via S. Andrea Apostolo al fine di impedire soste selvagge e per la salvaguardia degli utenti deboli della strada;
- per problemi viabili, nell'orario di entrata e uscita scuole, è stato istituito il divieto di sosta permanente con rimozione forzata, su ambo i lati, di Via Sforza dal civico n. 123 a Via Martelli.

L'Amministrazione sta valutando ulteriori interventi soprattutto sulla Via Romentino in prossimità dell'ingresso del centro abitato di Pernate.

**L'ASSESSORE**  
  
**Prof.ssa Silvana Moscatelli**