



## COMUNE di NOVARA

### SERVIZIO LAVORI PUBBLICI E SVILUPPO DEL PATRIMONIO IMMOBILIARE COMUNALE

**OGGETTO:** Interrogazione N. 317 del 12 giugno 2018 – Cavalcavia Porta Milano

Premesso che

- Il tratto di marciapiede della rampa di accesso al cavalcavia/ferrovia Porta Milano, posto a destra nel verso di salita, è stato transennato nell'ambito di un controllo tecnico eseguito dai Vigili del Fuoco a seguito di un sinistro stradale avvenuto il 19.03.2018 sul tratto iniziale della rampa;
- Come rilevato dagli stessi Vigili del Fuoco con nota 2908 del 19/03/2018, h 21:28, il corrimano e il cordolo che costeggiano tutto il cavalcavia presentano gravi danni da vetustà così come sono presenti segni di distacco e di grosse infiltrazioni di umidità nella parete a ridosso del deposito della RFI;
- I Vigili del Fuoco, congiuntamente a personale della Polizia Municipale, hanno proceduto al transennamento delle zone ritenute a maggior rischio e quindi ad interdire, cautelativamente, il passaggio pedonale sul marciapiede a tutela della pubblica e privata incolumità.
- Quanto rilevato non è da ascriversi ad un fenomeno improvviso ma piuttosto ad una condizione persistente di alterazione e inadeguatezza da cui ci si può aspettare un repentino peggioramento;
- Nel periodo novembre '17 e gennaio '18 sono state approntate delle opere provvisorie di ritenuta dei muri di contenimento, consistenti in due contrafforti lignei di lunghezza pari a 9 e 5 metri circa, posti all'interno dell'impianto "SODAI Italia" ad inizio e fine della rampa, a cura del personale tecnico del servizio Lavori Pubblici;
- Nell'ambito di tali interventi, date le condizioni attuali dei muri e dei parapetti, si è evidenziata la opportunità di impedire occupazioni accidentali dei veicoli sul marciapiede, sia per motivi di inadeguata capacità di trattenimento da parte dei parapetti esistenti, sia per il conseguente aggravio delle spinte sui sottostanti muri di contenimento.

Tutto ciò premesso si fornisce risposta puntuale ai quesiti posti.

- Le vetuste strutture murarie formanti i parapetti di protezione posti sul ciglio interno della curva presentano rischio di distacco di materiale lapideo sia verso il marciapiede, comportante pericolo per i pedoni, sia lato depuratore, comportante pericolo per i lavoratori dell'impianto. Stesso dicasi per le tamponature dei depositi RFI realizzate in mattoni di laterizio e prospicienti il tratto di marciapiede sotto il cavalcavia.

/eg

- I primi giorni di ottobre inizieranno le indagini geognostiche per completare la progettazione preliminare degli interventi di ristrutturazione dei muri andatori della rampa. Il progetto è stato già sviluppato nella fase preliminare ed è tuttora in fase di discussione per essere integrato con il progetto di intervento del cavalcavia a carico di Trenitalia ed RFI.
- Nell'immediato si ritiene di dover consolidare e rendere più efficace l'interdizione del passaggio pedonale mediante new jersey posti sul marciapiede per tutto lo sviluppo della curva interna alla rampa. La tempistica di realizzazione dei lavori di ristrutturazione è governata dagli interventi di messa in pristino del cavalcavia ad opera di Trenitalia, di cui l'intervento sui muri andatori è parte integrante.

**Il Funzionario Tecnico**  
**Ing. Giampaolo Armentano**

**Il Dirigente**  
**Servizio Lavori Pubblici**  
**arch. Elena Nannini**

Novara, 9/25/2018