

COMUNE DI NOVARA  
Consiglio Comunale

PARTITO DEMOCRATICO



INTERROGAZIONE URGENTE

Premesso

- Che l'amministrazione precedente alla attuale ha approvato nel 2014 il PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano) lasciato incompiuto dalle precedenti amministrazioni e il Piano Particolareggiato del Traffico e della Sosta dell'Area centrale, attuando una prima parte di regolazione e riordino della sosta con lo strumento da tutti conosciuto come MUSA;
- Che tra i vari interventi previsti da tali piani, vi era quella di estendere la ZTL-Zona a traffico limitato e le Zone pedonali, almeno nella parte di città storica delimitata dai baluardi (città romana);
- Che l'estensione della ZTL all'intero Centro storico era per altro già stata prevista dal Piano del Traffico adottato dall'amministrazione Giordano a maggioranza centro-destra con DGC n.381 del 10-dic-2008 e pubblicato per osservazioni nel 2010 (v. Cap. 5.2, pag. 54 e seguenti)
- Che per l'attuazione della ZTL si erano dotati gli accessi utilizzati dalle auto (via Ferrandi, via Pier Lombardo, via Azario) dei sistemi necessari all'installazione di telecamere che avrebbero dovuto regolare l'accesso in determinati orari;
- Che sempre al fine di regolare l'accesso delle auto al centro storico si stava procedendo alla sostituzione dei pilomat che ad oggi risultano tutti fuori uso;
- Che in talune via la delimitazione delle entrate-uscite è stata realizzata con dissuasori in cemento e strumenti di emergenza in quanto l'intero sistema di regolazione dell'accesso e del traffico del centro storico è completamente abbandonato e in degrado;
- Che nel Piano Particolareggiato del Traffico e della Sosta era previsto che i parcheggi ad oggi riservati ai soliresidenti (parcheggi gialli R) sarebbero stati in misura minore ridotti per liberare le vie dalle auto e migliorare pedonalità e ciclabilità, in quanto per tutti i residenti del centro storico sprovvisti di box è prevista anche la sosta gratuita negli stalli blu adiacenti al centro storico;

- Che da notizie di stampa pare ora che il Sindaco voglia invece trasformare tali stalli (situati in pieno centro storico) da riservati a residenti a stalli a rotazione e pagamento (blu) con il risultato che verrebbe riattivato l'ingresso nel centro storico di tutti i cittadini desiderosi di trovare un parcheggio in pieno centro, vanificando in tal modo tutta l'impostazione del PGTU in vigore e incentivando una circolazione veicolare dannosa all'ambiente quanto anche alle pavimentazioni;
- Che è sotto gli occhi di tutti che il centro storico della città è oggi sempre più occupato da auto, ad ogni ora del giorno e della notte, dando l'impressione che non vi sia alcuna gestione e controllo dei permessi di accesso, complice il fatto che molti di questi non sono controllati;

per le motivazioni di cui sopra

Si interroga il Sindaco e la Giunta

- Perché l'attuale amministrazione non procede al completamento della ZTL a tutto il centro storico della città essendo già predisposte le strutture opportune;
- Perché l'attuale amministrazione non procede alla sostituzione dei pilomat presenti in molti accessi al centro storico, oggi inutilizzabili e con soluzioni di fortuna, degradate e esteticamente pessime;
- Se risponde al vero la notizia secondo la quale i parcheggi gialli oggi riservati ai residenti siti in pieno centro storico saranno trasformati in parcheggi blu a pagamento, al fine di compensare minori introiti per la soppressione di stalli blu in altre aree;
- Nel caso di risposta affermativa, come l'amministrazione ha valutato l'impatto sull'incremento di viabilità nelle strade del centro storico, sull'innalzamento dei livelli di inquinamento acustico e ambientale, sui conflitti con la mobilità pedonale e ciclabile, sui maggiori oneri di manutenzione delle pavimentazioni, in alcune vie già attualmente in pessimo stato;
- Quale politica ambientale e di modernità sottende a tali scelte/non scelte dell'attuale amministrazione in tema di tutela del centro storico e dei suoi cittadini;

Si chiede per la codesta interrogazione risposta orale e scritta

per il gruppo del Partito Democratico

Andrea Ballarè, Emanuela Allegra, Elia Impaloni, Pirovano Rossano, Sara Paladini, Tino Zampogna

Novara, 7 ottobre 2018