

COMUNE DI NOVARA
Consiglio Comunale
GRUPPO CONSIGLIARE DEL
PARTITO DEMOCRATICO



INTERROGAZIONE TRALIZZAZIONE OPERE PREVISTE ACCORDO PROCEDIMENTALE COMUNE DI
NOVARA/TAV 20.12.99

Premesso che

- con deliberazione del 7/8/1991 dell'Amministratore Straordinario, FS S.p.A. affidava a TAV S.p.A. la concessione della progettazione esecutiva, della costruzione e dello sfruttamento economico del Sistema Alta Velocità, nell'ambito del quale era compresa la realizzazione della tratta ferroviaria Torino-Milano, che ha interessato anche il territorio di Novara,
- TAV SpA affidava a FIAT SpA, nella sua veste di *General Contractor*, la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera, a cui FIAT SpA ha adempiuto attraverso il Consorzio Alta Velocità Torino-Milano (CAVTOMI),
- il progetto esecutivo della tratta ferroviaria AV/AC Torino-Milano e delle relative infrastrutture e interconnessioni veniva approvato dall'apposita Conferenza dei Servizi indetta dall'allora Ministero dei Trasporti, conclusasi in data 14/7/2000,
- che in data 27/12/2010, in virtù dell'operazione societaria di fusione per incorporazione di TAV SpA in RFI SpA,, RFI SpA è subentrata a TAV in tutti gli impegni e le obbligazioni da questa assunti;

Ricordato altresì:

- che gli impegni e le modalità attuative per la tratta Torino-Milano per quanto concerne la tutela e mitigazione ambientale, la viabilità connessa ed interventi complementari, gli interventi a carico di FS, la mitigazione dell'impatto socio-ambientale e gli impegni del Comune venivano definiti tra le parti interessate (TAV SpA, FIAT SpA e Comune di Novara) in data 20/12/1999 con la sottoscrizione di un apposito Accordo Procedimentale, documento che ha permesso di concordare reciproche obbligazioni al fine di una realizzazione delle opere condivisa ed efficace,
- che tale Accordo Procedimentale prevede, tra le altre, le seguenti opere, con realizzazione diretta a carico di TAV:

A- la realizzazione di un sovrappasso alla stessa linea AV/AC e all'autostrada A4 quale collegamento viario alla strada comunale del Ciocchè, nonché una rotonda sulla nuova strada di collegamento tra la SP 299 e Novara, per un contributo massimo ed omnicomprensivo, anche degli oneri per espropri, di € **2.582.285,00** oltre IVA. Con delibera Giunta Comunale n. 52 del 01.03.12 venne approvato il progetto preliminare;

B- la realizzazione di progetti di mitigazione ambientale (c.d. PMI Piani Integrati di Mitigazione) nell'area ricompresa tra le due interconnessioni Est e Ovest e, in particolare, nell'area di Via della Pace, di Via Zecca e nell'area

del quartiere S. Rocco per un contributo fisso, forfettario ed omnicomprensivo € **1.100.000,00** IVA compresa,

C- la realizzazione del sovrappasso della strada Michelangelo Buonarroti, in sostituzione del sovrappasso esistente contributo massimo ed omnicomprensivo, anche degli oneri per espropri, di € **2.000.000,00** IVA compresa. Con delibera di Giunta Comunale n. 53 del 01.03.12 venne approvato il progetto preliminare;

Considerato che ad oggi le predette opere risultano da completare, in quanto:

sovrappasso alla linea AV/AC e all'autostrada A4 (strada comunale del Ciochè)

in luogo della ricostruzione del sovrappasso e relativa viabilità di raccordo, ferma restando la parte infrastrutturale della linea ferroviaria già eseguita dal Consorzio CAVTOMI (sottopasso inserito nel rilevato ferroviario), l'Amministrazione Comunale, con la deliberazione consiliare n. 5 del 7/2/2002 e con le deliberazioni della Giunta Comunale n. 177 del 21/3/2002 e n. 277 del 23/4/2002, ha richiesto la corresponsione di un contributo per progettare e realizzare a propria cura e spese una nuova viabilità di collegamento nord-sud in sostituzione della predetta strada comunale del Ciochè (collegamento tra Corso Europa e Via Giovanni da Verrazzano)

Piani Integrati di Mitigazione

a seguito della richiesta formulata dall'Amministrazione Comunale con la nota in data 16/10/2007 di poter realizzare direttamente le opere previste, con lo scopo di ottimizzare le stesse nell'ambito di un più ampio progetto previsto nella zona, le opere sono state stralciate da TAV SpA con la previsione di una loro monetizzazione ed esecuzione diretta da parte del Comune

sovrappasso di Via Michelangelo Buonarroti

a seguito della richiesta formulata dall'Amministrazione Comunale di individuazione di una soluzione alternativa meno impattante sotto il profilo ambientale, che utilizzi per quanto possibile i sottopassi della linea ferroviaria e della viabilità interpodereale esistente, soluzione integrata nell'opera denominata "Novaroad", le opere sono state stralciate da TAV SpA con la previsione di una loro monetizzazione ed esecuzione diretta da parte del Comune;

Ricordato che

Durante la seduta della I e II Commissione Consiliare svoltasi il 14.01.20, l'Assessore Moscatelli- a precisa domanda da parte di un commissario- circa l'effettiva erogazione di tali risorse ha comunicato che tre anni orsono aveva verificato presso RFI se tali fondi fossero ancora disponibili e che da tale approfondimento sarebbe emerso un riscontro positivo;

INTERROGA il SINDACO e gli ASSESSORI COMPETENTI per sapere:

Quali azioni e in quali tempi la Giunta intenda promuovere per l'erogazione del contributo e per la realizzazione delle opere;

Alla presente si chiede risposta scritta ed orale.

Il Gruppo consiliare del Partito Democratico

Nicola Fonzo, Andrea Ballarè, Emanuela Allegra, Sara Paladini, Rossano Pirovano, Tino Zampogna

Novara, 15 gennaio 2020