



I
COMUNE DI NOVARA
- ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI -

OGGETTO: risposta all'interrogazione n. 550/2020 del Gruppo Consiliare PD.

QUESITO N. 2

Presenti:

12/12/2019 Ing. Giampaolo Armentano, tecnici della Direzione Lavori di RFI, addetti SUN (dr. Gallelli), Commissario Sarra, Responsabile Notari S.r.l. di Alessandria.

20/12/2019 Assessore Luca Piantanida, Arch. Cristina Renne, tecnici della Direzione Lavori di RFI, addetti SUN, Commissario Maurizio Sarra

26/01/2020 Assessore Mario Paganini, Arch. Cristina Renne, tecnici della Direzione Lavori di RFI, addetti SUN, Consigliere Pirovano.

QUANDO

I primo sopralluogo è stato effettuato in data 12 dicembre 2019 (15 metri)

Il secondo sopralluogo è stato effettuato in data 20 dicembre 2019 (12 metri)

Il terzo sopralluogo è stato effettuato in data 26 gennaio 2020 (12 metri).

MEZZI

Mezzi di SUN, lunghezza 12 e 15 mt.

QUESITI N. 3 - 1

Portata massima di tutti i cavalcavia nel territorio comunale

A partire dall'autunno **2018** questa Amministrazione comunale, in seguito al crollo del ponte Morandi, ha rilevato l'urgenza di monitorare ed indagare i ponti ed i cavalcavia del territorio. Con il preciso obiettivo di conoscere lo stato di fatto dei manufatti di propria competenza e di garantirne la sicurezza per gli utenti, l'Assessorato ai Lavori Pubblici ha avviato una campagna di conoscenza, a partire dal censimento e dall'ispezione visiva primaria.

Il primo lotto ha interessato il censimento e l'ispezione di 28 manufatti.

Il secondo lotto prevederà analoghe attività su 13 manufatti.

Sulla base delle risultanze verrà stabilito un elenco di priorità per quanto concerne le indagini sui materiali (rilievi con laser scanner, carotaggi, rilevamento della profondità della carbonatazione), e conseguentemente un eventuale elenco di interventi di consolidamento, puntuale o generale in funzione delle caratteristiche geometriche e fisiche di ciascun manufatto.

Contestualmente, è in corso, come si è visto a partire dal cavalcavia di Porta Milano (la cui portata attuale è 20 Ton.), la ricerca della documentazione tecnica di realizzazione di ciascun ponte, nella quale possa essere rilevata la portata del ponte stesso, a cui tendere nelle operazioni di messa in sicurezza, qualora necessario.

In mancanza di tale documentazione, le analisi e i conseguenti interventi avranno l'obiettivo di garantire la portata definita dalla normativa tecnica vigente all'atto della loro costruzione.

Novara 23.12.2020

**L'Assessore ai LL.PP.
Dr. Mario Paganini**