

Oggetto: risposta all'interrogazione del 2 novembre 2021 – n. 3

1) Lavori previsti sul tratto di cavalcavia dal ponte su viale Manzoni verso largo San Lorenzo, Il progetto prevede la manutenzione straordinaria del tratto di cavalcavia e della relativa rampa di accesso finalizzata ad arrestare i fenomeni di degrado in corso e a migliorare le condizioni di sicurezza generale, ponendo attenzione all'impermeabilizzazione dell'impalcato alle infiltrazioni d'acqua dalla sede stradale, al fine di contenere e limitare l'azione della maggiore causa di degrado, questo anche grazie al rifacimento del sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche.

Gli interventi progettati per il recupero funzionale del cavalcavia possono essere raggruppati nelle seguenti macro lavorazioni:

- o Rimozione dei parapetti e delle barriere stradali;
- o Rimozione integrale del cassonetto stradale e dei sotto servizi esistenti;
- o Rimozione delle solette in c.a. lungo i marciapiedi;
- o Realizzazione di impermeabilizzazione della soletta d'impalcato;
- o Rifacimento complessivo dei giunti e del sistema di captazione e smaltimento delle acque piovane;
- o Rifacimento del sottofondo stradale (solo per il cavalcavia) in calcestruzzo strutturale alleggerito;
- o Rifacimento della pavimentazione stradale
- o Rifacimento dei due banchettoni laterali in c.a. posti tra la careggiata ed il marciapiedi con successiva installazione di nuove barriere sicurvia aventi caratteristiche adeguate;
- o Realizzazione di nuovo parapetto sul modello di quello già utilizzato nella restante tratta del cavalcavia già oggetto di interventi di recupero;
- o Rifacimento illuminazione stradale;
- o Rifacimento della segnaletica stradale;
- o Lavorazioni di risanamento, consolidamento e rinforzo strutturale delle sezioni all'intradosso

2) Dalla valutazione dei lavori il progettista incaricato ha ritenuto congruo un tempo per l'esecuzione pari a 150 gg naturali e consecutivi. In considerazione della volontà di garantire la percorribilità di una corsia durante l'esecuzione dei lavori, i tempi contrattuali saranno rivalutati. In seguito all'aggiudicazione dei lavori, in accordo con l'organizzazione aziendale e di cantiere della ditta appaltatrice, nonché in seguito ad eventuali riduzione dei tempi offerti.

3) L'importo complessivo di quadro economico dell'intervento è di € 910.000,00.

4) I precedenti progetti hanno riguardato due tratti dell'infrastruttura:

- il tratto di competenza di RFI, sovrastante la rampa di accesso al cavalcavia ed il tratto sovrastante la rete ferroviaria, con manutenzione straordinaria a carico di RFI ai sensi della convenzione stipulata tra le parti nel 1932;
- la rampa in rilevato, da corso Trieste/corso Milano al tratto di RFI.

Questo intervento riguarda il tratto di infrastruttura dalla fine del tratto di pertinenza di RFI a largo San Lorenzo, con parte sovrastante viale Manzoni.

5) Il Comune di Novara ha assunto i seguenti impegni economici:

Anno 2018 - Interventi urgenti di messa in sicurezza dei marciapiedi della rampa del viadotto di Porta Milano – lato impianto Sodai Italia Spa € 25.498,00

Anno 2019 - Riqualficazione funzionale e strutturale rampa cavalcavia Porta Milano € 1.230.000,00

Anno 2020 - Servizio di indagini strutturali del cavalcavia Porta Milano verso largo San Lorenzo € 15.247,97

Anno 2020 - Incarico di assistenza, elaborazione dati e relazione interpretativa delle indagini strutturali del cavalcavia Porta Milano verso largo San Lorenzo € 19.812,80

Anno 2021 - Integrazione quadro economico per contributo ascensore a RFI € 66.000,00 (totale di € 1.296.000,00)

Anno 2021 - Incarico professionale progetto definitivo ed esecutivo tratto verso largo San Lorenzo € 34.323,05 (contributo STATO)

Anno 2021 - Lavori di consolidamento del cavalcavia di Porta Milano verso largo San Lorenzo € 910.000,00 (di cui € 600.000,00 contributo STATO assegnato il 25 agosto 2021)

6) la compartecipazione alla spesa, per la realizzazione dell'opera, da parte di RFI ammonta a complessivi € 3.610.000,00, di cui € 240.000,00 per la realizzazione dell'ascensore.

7) In fase progettuale sono state previste le seguenti limitazioni di traffico:

Viale Manzoni: chiusura di una corsia per volta e solo per le ore di effettivo lavoro sul ponte per circa 4 settimane

Cavalcavia: 10 settimane consecutive di limitazioni del traffico, chiusura di una corsia per volta per interventi su marciapiedi e parapetti, chiusura totale per lavorazioni su sede stradale da concordare con ditta appaltatrice in funzione dell'organizzazione aziendale e tempi di realizzazione offerti. Sarà oggetto di valutazione in fase di gara la migliore organizzazione del cantiere per l'abbattimento del disagio agli utenti.

8) Solo nello scorso mese di luglio 2021 RFI ha presentato le proposte per la realizzazione dell'ascensore finalizzato all'abbattimento delle barriere architettoniche poste dall'infrastruttura viaria. L'amministrazione ha prontamente individuato la soluzione da porre in atto, a spese di RFI e contributo del Comune di Novara di € 66.000,00, già finanziati. Il Servizio Lavori Pubblici sta sollecitando periodicamente RFI per la presentazione della convenzione, per l'approvazione e la sottoscrizione. Ancora nei giorni scorsi il referente di RFI ha risposto che la convenzione è in fase di analisi da parte degli uffici competenti di Roma.

9) Le ragioni del ritardo dell'installazione dell'ascensore vanno ricondotte ad RFI, che, malgrado i continui solleciti, non provvede a rinviare il testo della convenzione condiviso dagli uffici di Roma, per l'approvazione e la sottoscrizione delle parti.

10) L'intervento in argomento conclude gli interventi necessari al consolidamento strutturale necessario per il ripristino delle caratteristiche prestazionali originarie del manufatto realizzato tra il 1928 e il 1931 e non comprende l'eventuale riqualificazione ed adeguamento normativo dei locali posti al di sotto della rampa verso largo San Lorenzo, attualmente non agibili e non utilizzati.

Novara, 11 novembre 2021

Assessore ai Lavori Pubblici