

COMUNE DI NOVARA  
Consiglio Comunale  
GRUPPO CONSILIARE  
PARTITO DEMOCRATICO



**INTERROGAZIONE NODO DI NOVARA – 1a FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO**

**I sottoscritti consiglieri comunali**

**Premesso** che il progetto inoltrato da RFI al Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile riguarda gli interventi infrastrutturali e tecnologici relativi ad una prima fase del potenziamento del Nodo Ferroviario di Novara, propedeutici ad un incremento del traffico merci nel corridoio Reno – Alpi, e prevede:

- la revisione della radice nord del PRG Ferroviario di Vignale per inserire la precedenza da 750 m per i treni provenienti dalla linea per Domodossola, tenendo conto per quanto possibile del futuro raddoppio della Vignale Oleggio e di una nuova sistemazione della fermata di Vignale;
- la realizzazione del collegamento tra Vignale e Novara Boschetto a singolo binario con sottoattraversamento dell'autostrada A4 Torino - Milano e con l'utilizzo del binario dell'interconnessione ovest pari della linea ad Alta Capacità Torino - Milano. A seguito di ciò solo il binario dispari dell'AV sarà collegato con Novara;
- la rivisitazione funzionale del PRG Ferroviario di Novara Boschetto con spostamento ed adeguamento del fascio del Terminal Autostrada Viaggiante con realizzazione di una specifica viabilità, A seguito di quest'intervento l'ingresso sull'Autostrada Viaggiante avverrà da nord utilizzando la bretella a singolo binario evitando così di interessare l'abitato di Novara;
- la realizzazione di 3 nuove viabilità nelle frazioni di Vignale e Veveri funzionali alla soppressione di 5 Passaggi a Livello.

**Tenuto conto che:**

- l'avvio del procedimento è stato inoltrato dal Ministero Ambiente il 19 ottobre 2021 con destinatari: Arpa, Provincia, Comune di Novara e Cameri, Ispra, Soprintendenza;
- la Regione Piemonte ha convocato la Conferenza dei Servizi degli Enti coinvolti il giorno 26 novembre con nota del 15/11;
- la realizzazione della Bretella Merci costituisce il primo importante tassello del Progetto di Riordino del Nodo Ferroviario di Novara sia per i miglioramenti funzionali al sistema dell'interscambio, sia soprattutto per le ricadute da tempo attese per la riduzione degli effetti ambientali del traffico ferroviario urbano nei quartieri nord, nord-est e centro della città.

**Interrogano e la Giunta per sapere**

- se il Comune di Novara abbia presenziato alla Conferenza di Servizio convocata dalla Regione
- In caso di risposta affermativa: quali problematiche siano state evidenziate, quali tempi siano stati assegnati per la presentazione delle osservazioni ed inoltre entro quale data utile dovranno essere rassegnate le stesse;

- In caso di risposta negativa: le ragioni della mancata partecipazione alla Conferenza dei Servizi del 26.11;
- tenuto conto delle correlazioni tra progetto infrastrutturale ferroviario, progetto di modifica della viabilità e progetto delle mitigazioni e compensazioni ambientali, se l'Amministrazione non abbia ritenuto utile ed opportuno costituire un gruppo tecnico interassessorile per l'esame congiunto delle soluzioni e delle ricadute funzionali e ambientali del progetto RFI, ivi compreso il coinvolgimento degli estensori del PUMS;
- quali Servizi comunali, dirigenti e/o funzionari, sono stati incaricati di esaminare il progetto presentato ed entro quale data si prevede che possano essere rese note al Consiglio e/o alle Competente commissioni le risultanze di tali esami;
- considerata la rilevanza delle modifiche alla viabilità nei quartieri di Vignale e Veveri indotte dalla prevista chiusura del sottopasso di via delle Rosette e dei passaggi a livello di via F.lli Cervi e via delle Rosette-Risorgimento, nonché delle soluzioni alternative che saranno previste, se l'Amministrazione non ritenga utile ed opportuno illustrarne le previsioni ai residenti dei quartieri interessati in un incontro pubblico

Alla presente si chiede risposta scritta ed orale.

Il Gruppo consiliare del Partito Democratico:

Nicola Fonzo, Emanuela Allegra, Mattia Colli Vignarelli, Sara Paladini, Rossano Pirovano, Cinzia Spilinga

Novara, 1° dicembre 2021.