

RISPOSTA INTERROGAZIONE 14 – SOSTA IN ZTL

1. RAGIONI DELL'AUMENTO DI VEICOLI IN SOSTA ALL'INTERNO DELLA ZTL

Premesso che l'attuale disciplina consente, come sapete, il libero accesso dalle ore 6.00 alle ore 10.30, si precisa quanto segue:

nel corso degli anni 2020 e 2021 a causa dell'emergenza pandemica Covid 19 l'amministrazione è intervenuta per limitare il più possibile i problemi dei settori commerciali, riferiti soprattutto alle difficoltà nella consegna delle merci nel centro storico, con l'introduzione di alcune deroghe all'accesso in ZTL ed il conseguente rilascio dei permessi di transito e sosta.

A riguardo, in modo sintetico, gli atti amministrativi sono stati i seguenti:

- Ordinanza n. 356 del 18/03/2020: "Sospensione della validità della ZTL dal 18/03/2020 al 03/04/2020 o comunque fino alla durata dell'emergenza prevista in quel momento dal Governo".
- Ordinanza n.508 del 19/05/2020: "Revoca della sospensione della validità della ZTL dal 25/05/2020".
- Delibera n.161 del 03/06/2020: "Deroga di carattere eccezionale e transitoria della regolamentazione degli accessi in ZTL sino al 31/12/2020".
Questa delibera, in particolare, prevedeva l'autorizzazione in ZTL, qualora l'esercente non fosse in possesso di veicolo di proprietà o in leasing, ad altro veicolo, a semplice richiesta dell'interessato.
Allo stesso modo veniva ampliato l'accesso in ZTL sino a 3 veicoli per coloro che avevano permessi annuali di accesso, con speciali condizioni e cautele e per accertate necessità.
- Delibera n.318 del 30/10/2020: "Procedura semplificata di rilascio permessi provvisori per consegne a domicilio in ZTL" (rinnovati fino al 31/01/2021).
- Delibera n.28 del 26/01/2021: procedura precente di rilascio permessi prolungata fino al 31/12/2021.
- Delibera n.128 del 30/04/2021: permessi per transito e sosta per autotrasportatori e corrieri ampliata a 3 autorizzazioni (prima era una). Scadenza 31/12/2021.

Il totale delle autorizzazioni rilasciate a seguito dei provvedimenti sopra descritti è stato di 147.

E' evidente che in questi due anni di pandemia si è giustamente privilegiato, come già detto, l'aiuto alle categorie che più hanno sofferto le limitazioni imposte dai vari decreti del Governo e della Regione. Questo ha portato certamente anche una facilitazione dell'ingresso in zona ZTL ed una maggiore frequentazione veicolare della stessa.

I provvedimenti descritti in precedenza avranno termine, salvo ulteriori emergenze, il 31/12/2021.

Consigliero ASS LANZO
C.C. 21.12.2021

2. NUMERO DEI PERMESSI DI SOSTA IN DEROGA NELLA ZTL DAL 2017 AD OGGI

Di seguito si riportano i dati:

Tipologia Permessi	2017	2018	2019	2020	2021
Permessi disabili (rilascio o rinnovo)	711	648	641	862	574
Permessi annuali di transito e o sosta non residenti (rilascio o rinnovo)	1113	1138	1106	1151	1237
Permessi temporanei di transito e o sosta in ZTL	5503	6569	6701	6403	6364

Per completezza si riportano anche i dati dei permessi ZTL (residenti e domiciliati) comunicati da MUSA:

	N° permessi validi al				
	31/12/2017	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2020	20/12/2021
ZTL Z1	973	1277	1467	1553	1497
ZTL Z2	118	162	192	203	238

3. NUMERO DELLE SANZIONI EROGATE PER DIVIETO DI SOSTA NELLA ZTL DAL 2017 AD OGGI

Di seguito si riportano i dati:

Sanzioni accertate:

Tipologia Violazione	2017	2018	2019	2020	2021
N. violazioni accesso ZTL	4739	11402 *	11404	6391	7364
N. violazioni sosta in ZTL	567	415	276	367	239

* (Varco Via Ferrandi attivato il 01.04.2018)

4. AZIONI DA INTRAPRENDERE PER RENDERE EFFETIVE LE LIMITAZIONI

Come si diceva prima, dal 1.gennaio 2022, salvo emergenze ulteriori, vengono a terminare le deroghe concesse in questi ultimi due anni.

Credo sia evidente che molti provvedimenti di questo periodo, tra cui l'ampliamento dei dehors, benchè assunti in momenti straordinari, abbiano comunque ravvivato alcune zone del centro storico che si sono trovate perciò ad essere più frequentate.

In particolare mi riferisco alle piazze Gramsci, piazza del Duomo, piazza Cavour.

L'aumento dei passaggi e delle soste in ZTL creano quindi non solo disagi, ma anche spesso un'immagine non consona ad un centro storico.

Occorre certamente limitare alle sole improrogabili necessità la sosta in tali aree. Preciso altresì che molte soste sono di auto munite di permessi per invalidi, che hanno diritto di passaggio e sosta in zone a traffico limitato, secondo il Codice della Strada, fornendo i dati del proprio autoveicolo.

Premesso questo, credo sia necessario introdurre alcune semplici forme di regolamentazione delle soste, soprattutto nelle piazze a cui facevo riferimento.

A tal fine si prevede l'installazione di apposita segnaletica verticale che limiti e renda ordinata la sosta per poco tempo di chi ne abbia veramente necessità.

Questo ritengo comunque che non sia sufficiente a limitare il fenomeno se non è accompagnato da un'azione di efficace controllo dei veicoli.

Per questo è mia intenzione organizzare e potenziare i controlli della nostra Polizia Locale in centro storico.

Creare una nuova capacità attrattiva in centro storico per riportarvi i cittadini, significa anche curare l'aspetto della città nel suo complesso (e qui ricordo anche il miglioramento di quest'anno dell'arredo urbano), così come l'aspetto della sicurezza, anche viabilistica.

Sono piccoli-grandi interventi che fanno parte di una visione d'insieme con cui intendiamo continuare a dare slancio alla nostra città.