



COMUNE di NOVARA
Assessorato alle Risorse Economiche
Programmazione Finanziaria e Mobilità Urbana

Novara, 4 ottobre 2016

Oggetto: Risposta all'interrogazione del Gruppo Consiliare Fratelli d'Italia n. 15 del 15 settembre 2016.

Con deliberazione della G.C. n. 255 del 13/09/2012 il servizio di Bike Sharing è stato affidato alla Società Sun Spa, per un importo di € 57.000 IVA compresa.

Con determinazione dirigenziale n. 86/2014, in considerazione dell'importo ascrivibile al servizio di Bike Sharing stabilito dal Consiglio Comunale con proprio atto n. 35/2014 in € 40.000 IVA compresa, si procedette alla ristrutturazione del servizio con la rinegoziazione contrattuale e la riduzione delle postazioni da 14 a 10.

Con determina dirigenziale n.18/2015 è stato prorogato il servizio a tutto il 31.12.2015.

L'importo iscritto a bilancio per l'anno 2016 è di € 40.000.

Secondo i dati forniti da Sun Spa:

gli spostamenti origine /destinazione dell'anno 2013 sono stati 3.359;

gli spostamenti origine/destinazione dell'anno 2014 sono stati 1.187, (- 65% rispetto al 2013);

gli spostamenti origine/destinazione dell'anno 2015 sono stati 642, (- 46% rispetto al 2014);

gli spostamenti origine/destinazione dell'anno 2016 si stimano in 176, dati del primo semestre con proiezione annuale, (-73 % rispetto al 2015).

Dal primo gennaio 2017 la gara unica di subambito di TPL indetta dalla Provincia di Novara ha aggiudicato all'RTI (Sun mandataria, GTT, SAUDA, SVAP, VITA, Tundo Vincenzo), il servizio di Bike Sharing; tale servizio dovrà strutturarsi con un'architettura di 10 postazioni, 98 colonnine, 40 biciclette e 1500 Card Bip, ed è stato affidato con un ribasso del 10,01% su un importo a base di gara di € 32.787,00 IVA esclusa.

A dettaglio si precisa:

€ 32.787,00 - 10,01% = € 29.505,00 al netto del ribasso

€ 29.505,00 : 40 = € 737,63 IVA esclusa per un T. di € 899,91 per bicicletta all'anno

Qualora gli utenti rimangano costanti rispetto alla proiezione del 2016 il costo per utente si attesterà intorno a € 167,64 IVA esclusa per un T. di € 204,52.

Nell'ipotesi di rilancio del servizio con una conseguente risalita dell'utenza a valori medi rispetto alle due ultime annualità (2015/2016) il costo medio a utente potrebbe attestarsi sui € 72,13 IVA esclusa per un T. di € 88,00 per utente.

È evidente, dai dati presentati, che il servizio di Bike Sharing così strutturato non è economicamente vantaggioso per l'esiguo numero degli utilizzatori.

L'Amministrazione, approfondendo l'argomento e le criticità emerse, valuterà il prosieguo dell'iniziativa.

L'ASSESSORE
Prof. ssa Silvana Moscatelli

