

RISPOSTA INTERROGAZIONE 24 – Controlli in ZTL

Premesso che il centro storico di Novara è una ZTL, cioè zona a traffico limitato, e quindi non è area pedonalizzata, la stessa prevede che dalle ore 6.00 alle 10.30 del mattino sia consentita la possibilità di transito ai mezzi che servono gli operatori commerciali del centro.

È evidente quindi che in questa fascia oraria vi sia una concentrazione elevata di auto, in quanto i mezzi commerciali si sommano alle autorizzazioni dei residenti e a coloro che possono transitare per la loro attività lavorativa (artigiani, aziende, ecc.).

È comunque nostro dovere garantire, soprattutto al di fuori di questa fascia oraria, il rispetto massimo di ciò che è previsto da regolamento e dai divieti.

Andando nello specifico e quindi rispondendo ai quesiti posti dall'interrogazione sono a rispondere :

- Confermo che al 31/12 sono cessate le deroghe inizialmente concesse nel 2020 per l'emergenza COVID e che queste non sono state prorogate. Come già spiegato in un'altra interrogazione si tratta di numeri notevoli.

- Nuova segnaletica. Nei giorni scorsi è stata posizionata in zona ZTL, in particolare nella piazza Gramsci. In quest'ultima piazza, dove è risaputo, il parcheggio selvaggio si era decisamente sviluppato, il servizio segnaletica dei vigili ha installato segnaletica verticale indicante il divieto di sosta con rimozione forzata, ad eccezione delle fasce orarie 6.00/10.30.

Nella giornata di mercoledì 9.03 è inoltre già stata programmata l'installazione di n.2 cartelli indicanti posti auto per disabili e n.2 indicante carico/scarico.

- sono stati aumentati come da me dichiarato in risposta alla vostra interrogazione dello scorso dicembre i controlli e le conseguenti sanzioni.

Prima di comminare le sanzioni però abbiamo informato gli automobilisti con un avviso sui parabrezza, che allego alla risposta scritta, in cui si informavano coloro che parcheggiavano della nuova segnaletica.

Con tale decisione si è cercato di far capire che il nostro dovere è quello di far rispettare le regole al fine di rendere ancora più attrattivo il nostro centro storico, non certamente un accanimento per sanzionare a tutti i costi.

Numeri alla mano, nel periodo dal 1.gennaio 2022 al 25 febbraio 2022 sono state sanzionate 175 vetture in ZTL. L'attività era comunque già iniziata a novembre 2021.

Facendo un paragone omogeneo, nello stesso periodo dell'anno 2021 le auto sanzionate erano state 11, ovviamente tenendo conto però che eravamo nel pieno delle restrizioni della seconda ondata covid, quindi in periodo restrittivo .

Nello stesso periodo dell'anno 2020, per esempio, appena prima dello scoppio della pandemia, sono state sanzionate 110 vetture.

Citando la vostra interrogazione dove sottolineate l'importanza delle sanzioni per rendere effettive le limitazioni, a fronte dei citati risultati direi che siamo sulla strada giusta .

Piazza Puccini , Corso Cavour, Piazza Duomo e Piazza Gramsci ritengo siano molto migliorate. Siamo soddisfatti dei risultati ottenuti, e continueremo su questo percorso, ricordando che il decoro e il rispetto delle regole in centro storico è importante, ma è solo una delle numerose attività che vede impegnata la nostra Polizia Locale.