



Comune di Novara

RISPOSTA INTERROGAZIONE 47 Ponte Stradale Terdoppio Corso Trieste

In merito alla interrogazione in oggetto si riferisce quanto segue:

In seguito dell'affidamento d'incarico alla 4 M, circa la verifica ed ispezione dei ponti sulla città di Novara, la stessa ha consegnato in data 7 giugno 2019 una prima relazione di indagine relativa a 28 ponti per la quale è stato successivamente attenzionato il cavalcavia "Porta Milano" i cui lavori sono stati già aggiudicati.

Con una seconda relazione consegnata in data 25 maggio 2022 la 4M informava delle criticità rilevate sui ponti di c.so Trieste e via per Biandrate. In seguito a tale comunicazione l'amministrazione ha conferito l'incarico con determina del 18 agosto 2022 per le indagini di livello 4 alla società C-SPIN Ingegneri Associati, che ha consegnato la propria relazione nel marzo 2023.

Nel dettaglio rispetto ai quesiti di cui all'interrogazione:

1. *determinazione portata limite* - in data 02/03/2023 è pervenuta dalla C-SPIN la relazione richiesta con allegato il certificato di transitabilità, che specifica che il carico massimo transitabile è pari a 44 ton su una sola corsia, come si evince anche dalla cartellonistica affissa in data 29 marzo c.a., confermando pertanto quanto già anticipato dalla 4 M mediante l'ispezione ordinaria;
2. *la verifica* di 4 livello risulta eseguita (punto 1);
3. *transitabilità temporanea* - la valutazione di sicurezza e il certificato di transitabilità che ne è scaturito è stata condotta dalla società C-SPIN sulla base delle NTC 2018, come ampiamente descritto nella suddetta relazione agli atti dell'ufficio;
4. *tempistiche per la demolizione e ricostruzione del ponte* - il progetto di fattibilità tecnico-economica è stato approvato con Deliberazione di G.C. n.168 del 21/03/2023; è in fase di preparazione la gara ad evidenza pubblica che sarà condotta con una procedura di appalto integrato. Le tempistiche previste a base di gara sono di 180 gg per l'ultimazione delle opere e tale tempistica sarà ridotta dall'operatore aggiudicatario, una volta individuato.

Si informa inoltre che il ponte del Terdoppio è attualmente monitorato da remoto tramite sensori (estensimetri e/o flessimetri) al fine di trasmettere in tempo reale eventuali cinematismi.