



COMUNE DI NOVARA
SERVIZIO GOVERNO DEL TERRITORIO MOBILITA'
Unità Pianificazione della Mobilità

OGGETTO: Risposta Interrogazione N.95
Gruppo consiliare del Partito Democratico

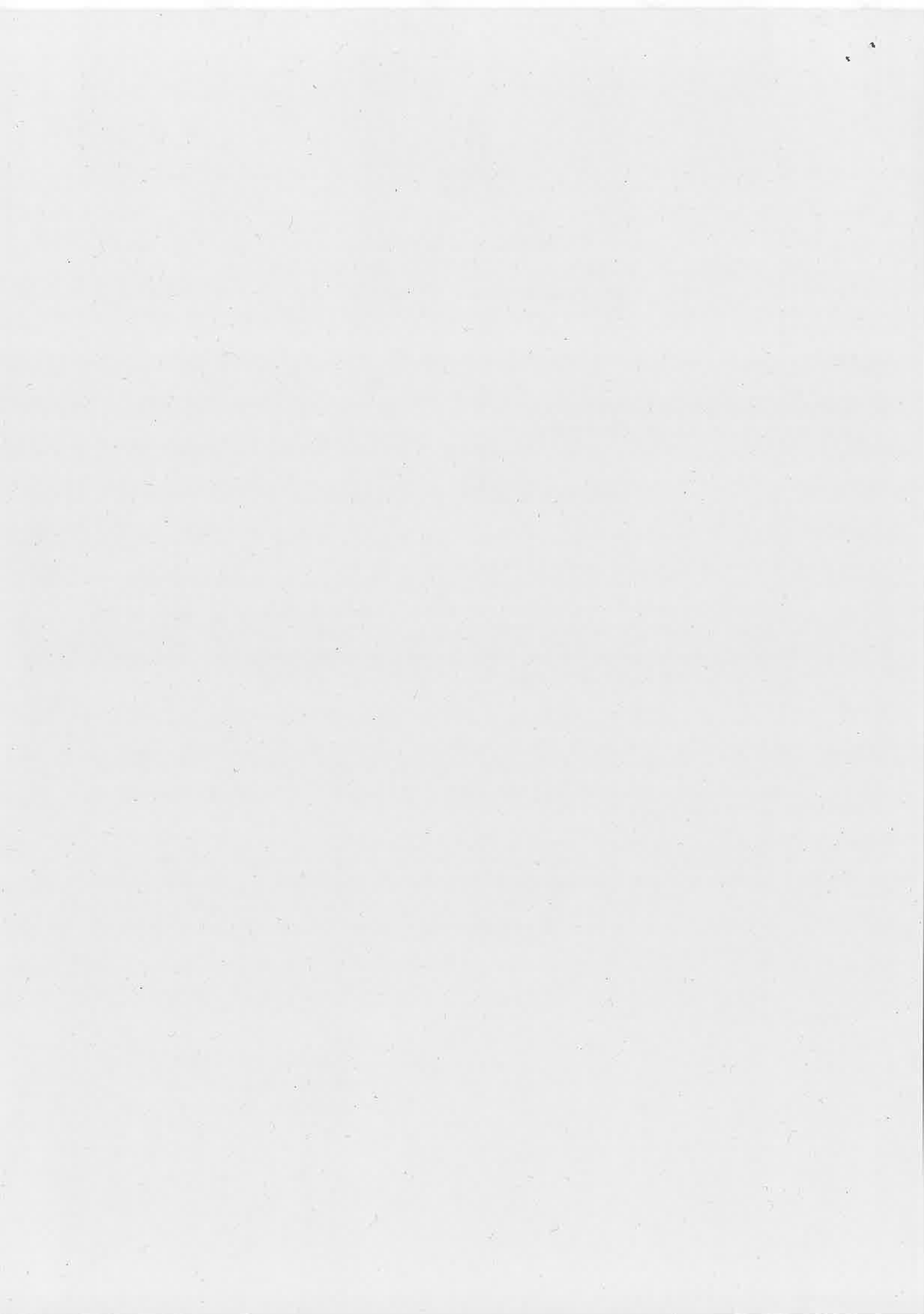
MOBILITA' INTEGRATA E SOSTENIBILE

In merito all'interrogazione presentata il 13.06.2023 si comunica che:

- ai sensi dell'art. 8 della LR 1/2000 e s.m.i. è stata trasferita la titolarità e la gestione del contratto di servizio di Trasporto Pubblico Locale (atto d'obbligo) afferente il Comune di Novara e sua Conurbazione mediante convenzione sottoscritta dal Comune di Novara, in data 30.05.2017, e dall'Agenzia per la Mobilità Piemontese in data 07.06.2017;
- a seguito dell'approvazione della Deliberazione n. 30 del 28/04/2022, la mozione approvata all'unanimità, con nota prot.46431 del 06/05/2022, si è invitata l'Agenzia per la Mobilità a prendere atto della volontà del Consiglio Comunale, sensibilizzando gli operatori del TPL urbano ed extraurbano, operanti sul territorio di Novara e della sua conurbazione, al progetto "BITforMass".
- A tutt'oggi l'Agenzia non ha risposto alla preghiera di intervento contenuta nella lettera. Sarà certamente mia cura procedere ad un sollecito e percorrere tutte le strade possibili per giungere al miglioramento della qualità dei servizi, semplificando e innovando le modalità di accesso ai servizi di TPL con l'utilizzo di nuove tecnologie, introducendo altresì un nuovo sistema tariffario integrato.

Novara 16/06/2023

Assessore alle Politiche per la Sostenibilità
Ambientale e della Mobilità
Raffaele Lanzo





CITTÀ DI NOVARA

Deliberazione N° 30 del 28/04/2022

Proposta N° 42 del 07/04/2022

OGGETTO

MOZIONE "PER LO SVILUPPO DI UNA MOBILITA' PIU' INTEGRATA E SOSTENIBILE"

L'anno duemilaventidue, mese di Aprile, il giorno ventotto, alle ore 09:25, nella sala dell'Arengo del Broletto, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria, seduta pubblica.

L'avviso di convocazione con l'elenco degli oggetti da trattare, è stato trasmesso in tempo utile a tutti i Consiglieri Comunali, è stato pubblicato all'Albo Pretorio ed è stato inviato al Signor Prefetto di Novara.

Presiede Il Presidente del Consiglio Comunale, Sig. Edoardo Brustia.

Assiste il segretario generale, Cav. Uff. Dott. Giacomo Rossi.

All'inizio della discussione della presente delibera dei seguenti trentatré Consiglieri in carica assegnati al Comune:

Canelli Alessandro

Allegra Emanuela

Astolfi Maria Luisa

Baroni Piergiacomo

Brustia Edoardo

Carella Franco

Colli Vignarelli Mattia

Crivelli Andrea

Esempio Camillo

Fonzo Nicola

Franzoni Elisabetta

Freguglia Flavio

Gagliardi Pietro

Gambacorta Marco

Gigantino Mauro

Graziosi Valentina

Iacopino Mario

Iodice Annaclara

Napoli Tiziana

Pace Barbara

Paladini Sara

Palmieri Pietro

Pasquini Arduino

Picozzi Gaetano

Pirovano Rossano

Piscitelli Umberto

Prestinicola Gian Maria

Ragno Michele

Renna Laucello Nobile Francesco

Ricca Francesca

Romano Ezio

Spllinga Cinzia

Stangalini Maria Cristina

Risultano assenti :

COLLI VIGNARELLI, GAGLIARDI, IACOPINO, PALADINI, RICCA.

Consiglieri presenti N. 28

Consiglieri assenti N. 5

Sono presenti gli Assessori, Sigg.:

ARMIENTI, CHIARELLI, DE GRANDIS, LANZO, MATTIUZ, MOSCATELLI, PIANTANIDA, ZOCCALI

Il Presidente riconosce la validità della seduta.

N. 30 OGGETTO: **MOZIONE "PER LO SVILUPPO DI UNA MOBILITA' PIU' INTEGRATA E SOSTENIBILE"**

Il Presidente pone in discussione la mozione di cui in oggetto, iscritta al punto n. 8 dell'odg del Consiglio Comunale.

Intervengono i consiglieri Spilinga e Picozzi.

I relativi interventi sono riportati nel verbale della seduta odierna.

Durante il dibattito esce il Presidente del Consiglio Brustia; presiede il vice Presidente Freguglia; i consiglieri presenti sono n. 27.

Successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

con voti favorevoli unanimi, resi per alzata di mano dai 27 consiglieri presenti e votanti, come da proclamazione fatta dal Presidente,

APPROVA

la seguente mozione:

Premesso che

l'Unione Europea, lo Stato centrale, le Regioni, le Province e i Comuni stanno investendo moltissime risorse per contenere l'utilizzo dei mezzi privati, fattore questo di impatto significativo sull'inquinamento, a favore di un maggior impiego di mezzi pubblici e lo sviluppo della "mobilità alternativa";

preso atto che

la posizione di Novara è strategica per gli spostamenti da e verso Torino e da e verso Milano tenuto conto che moltissimi utenti utilizzano mezzi di trasporto propri per raggiungere la Stazione di Novara

considerato che

altrettanti cittadini non usufruiscono dei mezzi pubblici per muoversi dai centri della provincia in direzione Novara, in quanto dovrebbero pagare un doppio abbonamento a prezzo intero, preferendo quindi utilizzare il proprio mezzo privato;

ricordato che

questo intenso traffico intra e inter comunale contribuisce ad peggiorare la qualità dell'aria, congestionata la viabilità cittadina e necessita di molto spazio per i parcheggi di interscambio ritenendo utile e vantaggioso per i cittadini la creazione di abbonamenti e/o biglietti integrati autobus/treno come già accade in moltissime Città sia europee sia italiane;

tenuto inoltre conto

dei propositi di questa amministrazione in tema di sostenibilità ambientale considerando infine la comunicazione da parte della Provincia della volontà di incontrare il territorio per risolvere eventuali criticità ed ascoltato l'appello di molti cittadini;

visto che

a livello regionale esiste da tempo il BIP, che è il sistema di bigliettazione elettronica della Regione Piemonte che consente agli utenti in possesso di una carta BIP di accedere in modo semplificato ai diversi servizi di mobilità attivi sul territorio regionale

La stessa Regione sta sviluppando il progetto "BIPforMaaS", che intende coordinare e governare l'evoluzione tecnologica della Piattaforma Regionale della bigliettazione elettronica BIP per consentire il miglioramento della qualità dei servizi assicurati ai clienti BIP, semplificando e innovando le modalità di accesso ai servizi di TPL regionale con l'utilizzo dello smartphone, introducendo un nuovo sistema tariffario integrato;

considerato altresì che

gli obiettivi realizzativi del progetto "BIPforMaaS" possono essere sintetizzati come segue:

- fare evolvere il sistema BIP su mobile attraverso app per smartphone che consentano l'acquisto e l'utilizzo di titoli di viaggio per tutti i servizi di TPL regionale*
- creare logiche e consolidare un nuovo sistema tariffario integrato dei TPL, basato su logiche di pay-per-use e best fare, che consenta agli utenti di accedere liberamente a tutti i servizi TPL regionali, pagando successivamente in funzione dell'effettivo utilizzo dei servizi di trasporto*
- creare un "ecosistema MaaS", costituito da Regione Piemonte e altri enti locali operatori di mobilità, stakeholder e cittadini, abilitato da un'infrastruttura tecnologica e da un sistema di regole politiche tariffarie, in grado di facilitare la nascita di nuovi sistemi digitali per la mobilità secondo il paradigma MaaS (Mobilità come servizio) per un sistema locale di mobilità più integrata, accessibile e sostenibile.*

Si impegnano il Sindaco e la Giunta

a farsi promotori di un tavolo di trattativa con la Regione Piemonte e a chiedere che venga al più presto sviluppato il progetto "BIPforMaaS", coinvolgendo altresì la Regione Lombardia, gli altri enti locali e gli operatori del trasporto pubblico ferroviario, al fine di facilitare e incentivare gli spostamenti con i mezzi pubblici e ottenere considerevoli vantaggi ambientali, sociali e di limitazione del traffico dei mezzi privati

IL VICE PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Sig. Flavio Freguglia

(atto sottoscritto digitalmente)

IL SEGRETARIO GENERALE

Cav. Uff. Dott. Giacomo Rossi

(atto sottoscritto digitalmente)