

23

COMUNE DI NOVARA
P.G. n. 59893
R.I. n. 02/3497
21 SET. 2016
ALL. n.
FASC. n. 02/01.12.30.3/5



MOZIONE

COMUNE DI NOVARA
21 SET 2016

**Oggetto:** Rimodulazione della ZPRU che ha definito il piano MUSA

I sottoscritti consiglieri comunali del Movimento 5 Stelle Cristina Macarro, Paola Vigotti e Mario Iacopino, sono a richiedere l'iscrizione della presente mozione al prossimo Consiglio Comunale.

**Premesso che:**

1) Nelle linee programmatiche illustrate al Consiglio Comunale e promosse attraverso il programma elettorale con cui questa giunta ha partecipato alla passata tornata elettorale, alla voce Mobilità viene enunciato quanto segue: "Revisione del Piano Urbano del Traffico, studiando forme più efficaci per garantire un miglioramento della circolazione cittadina. Revisione del Piano di Gestione della Sosta a pagamento (MUSA) definendo di concerto con la società concessionaria alcune modifiche nell'ottica di una maggiore equità delle scelte a favore di tutti i cittadini".

2) Il Consiglio Comunale con delibera n°41 del 15.07.2011 al capitolo inerente la mobilità ha delineato temi ed azioni da porre in essere, volti ad un progressivo miglioramento della mobilità urbana e delle condizioni ambientali del sistema urbano, individuando tra i temi descritti nel succitato atto, come obiettivo di prioritaria importanza, quello della riduzione degli spostamenti veicolari individuali dei privati cittadini ed il conseguente abbattimento delle emissioni inquinanti.

3) Al fine di disincentivare la mobilità privata verso le aree centrali cittadine, si proponeva di utilizzare un nuovo sistema tariffario della sosta, con un'estensione della regolamentazione a pagamento dell'intera area centrale cittadina e dei baluardi, adottando tariffe crescenti in rapporto alla vicinanza al centro urbano.

4) Con delibera n°287 del 11.11.2011 l'Amministrazione individuava il PGTU quale strumento di indirizzo in termini di strategia del Piano Parcheggi sia in materia di zonizzazione che di regolamentazione delle soste e delle tariffe, considerando come azione d'intervento da realizzare a breve termine, la revisione del sistema di gestione della sosta.

5) Con seduta della Giunta Comunale del 27.04.2012 si disponeva di procedere con urgenza alla realizzazione del Piano Particolareggiato della Sosta e del Piano Particolareggiato del Centro Storico, ricorrendo se necessario ad un affidamento dell'incarico anche esterno all'Ente.

6) Con Determina n°35 del 16.12.2012 "Pianificazione della Mobilità", s'incaricava con affidamento diretto per la realizzazione del "Piano Particolareggiato della Sosta" e del "Piano Particolareggiato del Traffico del Centro Storico", la Società Centro Studi Traffico Sas di Ing. Pietro Gelmini e C.

**Considerato che:**



