

23

COMUNE DI NOVARA
P.G. n. 59893
R.I. n. 02/3497
21 SET. 2016
ALL. n.
FASC. n. 02/01.12.30.3/5



MOZIONE

COMUNE DI NOVARA
21 SET 2016

Oggetto: Rimodulazione della ZPRU che ha definito il piano MUSA

I sottoscritti consiglieri comunali del Movimento 5 Stelle Cristina Macarro, Paola Vigotti e Mario Iacopino, sono a richiedere l'iscrizione della presente mozione al prossimo Consiglio Comunale.

Premesso che:

1) Nelle linee programmatiche illustrate al Consiglio Comunale e promosse attraverso il programma elettorale con cui questa giunta ha partecipato alla passata tornata elettorale, alla voce Mobilità viene enunciato quanto segue: "Revisione del Piano Urbano del Traffico, studiando forme più efficaci per garantire un miglioramento della circolazione cittadina. Revisione del Piano di Gestione della Sosta a pagamento (MUSA) definendo di concerto con la società concessionaria alcune modifiche nell'ottica di una maggiore equità delle scelte a favore di tutti i cittadini".

2) Il Consiglio Comunale con delibera n°41 del 15.07.2011 al capitolo inerente la mobilità ha delineato temi ed azioni da porre in essere, volti ad un progressivo miglioramento della mobilità urbana e delle condizioni ambientali del sistema urbano, individuando tra i temi descritti nel succitato atto, come obiettivo di prioritaria importanza, quello della riduzione degli spostamenti veicolari individuali dei privati cittadini ed il conseguente abbattimento delle emissioni inquinanti.

3) Al fine di disincentivare la mobilità privata verso le aree centrali cittadine, si proponeva di utilizzare un nuovo sistema tariffario della sosta, con un'estensione della regolamentazione a pagamento dell'intera area centrale cittadina e dei baluardi, adottando tariffe crescenti in rapporto alla vicinanza al centro urbano.

4) Con delibera n°287 del 11.11.2011 l'Amministrazione individuava il PGTU quale strumento di indirizzo in termini di strategia del Piano Parcheggi sia in materia di zonizzazione che di regolamentazione delle soste e delle tariffe, considerando come azione d'intervento da realizzare a breve termine, la revisione del sistema di gestione della sosta.

5) Con seduta della Giunta Comunale del 27.04.2012 si disponeva di procedere con urgenza alla realizzazione del Piano Particolareggiato della Sosta e del Piano Particolareggiato del Centro Storico, ricorrendo se necessario ad un affidamento dell'incarico anche esterno all'Ente.

6) Con Determina n°35 del 16.12.2012 "Pianificazione della Mobilità", s'incaricava con affidamento diretto per la realizzazione del "Piano Particolareggiato della Sosta" e del "Piano Particolareggiato del Traffico del Centro Storico", la Società Centro Studi Traffico Sas di Ing. Pietro Gelmini e C.

Considerato che:



Nel P.G.T.U 2014 approvato, a pagina n°139 del documento si dichiara: "Il P.G.T.U non è entrato nel merito dei requisiti che deve possedere la Z.P.R.U, limitandosi a riprendere la perimetrazione della Zona con Sosta a Pagamento così come definita nella proposta di Piano di Dettaglio redatto dall'Ing. Gelmini".

Nel Piano Particolareggiato del Traffico del Centro Storico e del Piano Particolareggiato della Sosta dell'area centrale, parti A-B-C-D presentato dalla CST dell'Ing. Gelmini, in nessuna delle parti si definiscono i criteri con cui si è proceduto alla definizione delle Zone a Particolare Rilevanza Urbanistica, ma solamente si è proceduto alla loro evidenziazione su mappa (pagina 17-parte D).

Nella Delibera di Giunta Comunale n°107 del 16.04.2014 vengono approvati: il "Progetto di Piano Particolareggiato del Traffico del Centro Storico e della Sosta nell'area Centrale della città di Novara, redatto dallo studio professionale incaricato, Centro Studi Traffico di Milano 14.04.2014, e conseguentemente, così come indicato dai contenuti del suddetto piano alla figura D.2.2.1B, la delimitazione di "Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica" ai sensi dell'art. 7, commi 8-9, del Codice della Strada (D.lgs. n°285 del 30.04.1992), in quanto nella stessa sussistono particolari situazioni di traffico e di sosta che ne richiedono la regolamentazione anche al fine di migliorare la qualità ambientale e la vita dei residenti.

A far data 09.02.2015 l'ex Assessore alla Mobilità Giulio Rigotti rispose nel merito di un'interrogazione del Movimento 5 Stelle avente come oggetto gli elementi ed i requisiti determinanti la ZPRU utilizzata per aggiornare il piano della sosta MUSA e nel merito rispondeva: "Le ZPRU ai sensi dell'art.7, comma 8 del CdS sono zone opportunamente individuate e delimitate dalla Giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico". Come risulta negli elaborati del Piano Particolareggiato **l'area di studio considerata nelle indagini sulla sosta e sul traffico è quella della massima criticità per i problemi legati al traffico sulla base di dati preesistenti e sulla base della conoscenza specifica degli uffici tecnici comunali.** Sostanzialmente si spiegava che la ZPRU adottata era stata individuata in virtù di studi precedenti e conoscenze tecniche degli uffici comunali, risposta a nostro avviso oggi come allora fumosa ed insoddisfacente viste le criticità del tema MUSA.

Tutto ciò premesso e considerato, si impegnano con la presente il Sindaco e la Giunta a:

- Intraprendere tutte le azioni necessarie al fine di rimodulare la ZPRU vigente in modo tale che questa possa tenere in considerazione la vera rilevanza urbanistica della città.

I Firmatari

