

122

Comune di Novara  
Consiglio Comunale

COMUNE DI NOVARA  
- 8 MAR 2017

Gruppi Consiliari  
IO NOVARA - FORZA ITALIA



Novara, 06 Marzo 2017

Al Presidente del  
Consiglio Comunale  
di Novara  
SEDE

Al Sindaco del  
Comune di Novara  
SEDE

### MOZIONE

**OGGETTO: MUSA - MODIFICHE AL SERVIZIO DI SOSTA A PAGAMENTO**

**II CONSIGLIO COMUNALE DI NOVARA**

#### PREMESSO CHE:

- Nonostante sia stato più volte annunciato da questa amministrazione, non è ancora stato effettuata alcuna modifica al servizio di sosta a pagamento MUSA;
- le sanzioni per violazione connesse alla sosta a pagamento hanno raggiunto nell'anno 2015 la somma a carico dell'utenza €. 570.000,00;
- è ormai consolidato un principio giuridico "di civiltà" secondo il quale chi **parcheggia sulle strisce blu** per un tempo maggiore rispetto a quello pagato e indicato sul ticket posizionato sul cruscotto, non può essere sanzionato per violazione del codice della strada: al trasgressore dovrà semplicemente essere infatti applicato un **sovrapprezzo** in relazione al tempo di sosta "extra" rispetto a quello per cui ha già pagato.
- il principio innovatore consiste nel fatto che la violazione dell'area di sosta oltre il tempo pagato costituisce **mera inadempienza contrattuale**, giustificando solo la richiesta del **supplemento** di prezzo e non violazione del CdS con conseguente applicazione di sanzione amministrativa;
- il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti (pareri n. 25783/2010, 3615/2011 e 2074/2015) ha ribadito l'applicabilità della sanzione ex art. 7 CdS **solo in caso di omesso acquisto del ticket orario o in caso di violazioni relative alla sosta limitata o regolamentata** (oggetto, quindi, di specifica disciplina), ribadendo che, nel caso di aree di parcheggio dove la sosta è consentita a tempo indeterminato, il protrarsi della sosta oltre il termine per il quale è stato effettuato il pagamento si configura come una **inadempienza contrattuale**;
- l'applicazione delle sbarre automatiche in entrata ed in uscita delle aree di sosta permette, anche in forma automatizzata, l'applicazione del citato principio giuridico di applicazione della tariffa rapportata all'effettivo tempo di durata della sosta;

- in diversi parcheggi cittadini, nonostante le previsioni di progetto iniziali del piano MUSA, non si è ancora proceduto all'installazione delle sbarre automatiche in diverse aree di parcheggio;
- in ogni caso, per i parcheggi a strisce blu sui lati strada, non è ovviamente applicabile il sistema delle sbarre automatiche per consentire una tariffazione di sosta pari all'effettivo tempo di durata della stessa;
- l'esecuzione del pagamento porta con sé alcuni disagi per l'utente/cittadino che deve usufruire della sosta tra i quali: avere con sé monete o banconote di piccolo taglio a disposizione, pagare la sosta in base a una tempistica obbligatoriamente pre-calcolata che non sempre corrisponde al tempo effettivo di occupazione dello stallo;

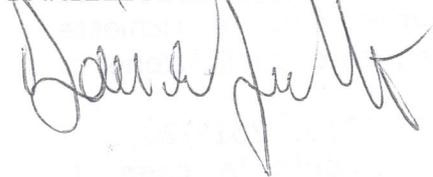
### **CONSIDERATO CHE**

- l'art. 1, comma 901, della legge n. 208/2015 stabilisce che dal 1° luglio 2016 i dispositivi di controllo della durata della sosta, e cioè i parchimetri, siano predisposti per l'accettazione di pagamenti elettronici con carta di credito e bancomat;
  - sulla base di detta norma i Comuni devono adeguare i dispositivi di controllo della durata della sosta per consentire agli utenti i pagamenti elettronici anche con bancomat o carte di credito;
  - è già attiva in Città nel sistema MUSA app digitale che consente di pagare la sosta comodamente tramite smartphone, potendo così interrompere o prolungare la sosta in base alle proprie esigenze e pagando così l'effettivo tempo di utilizzo della sosta;
  - gli ausiliari del traffico possono controllare digitalmente in tempo reale la regolarità del pagamento della sosta;
  - una maggiore accessibilità al pagamento del servizio di sosta consentirebbe un maggior introito dal servizio parcheggi ma soprattutto minori irrogazioni di sanzioni per violazioni;
- Tutto ciò considerato,

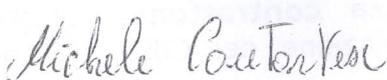
### **IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

- a porre in essere tutti gli atti necessari ed utili per proseguire nell'installazione nelle aree di sosta a pagamento, laddove già previsto originariamente e comunque possibile, delle sbarre automatiche di ingresso ed uscita al fine di poter permettere agli utenti di pagare la tariffa di sosta in maniera commisurata all'effettivo tempo di utilizzo del parcheggio;
- a porre in essere tutti gli atti necessari ed utili per adeguare tutti i dispositivi di pagamento per la sosta presenti sul territorio comunale alla normativa di legge mediante la possibilità di pagamento elettronico a mezzo bancomat e carta di credito;
- ad attivarsi per l'incentivazione e la massima diffusione in città di "APP" già presenti che consentano il pagamento della tariffa della sosta in maniera elettronica e tramite smartphone.

DANIELE ANDRETTA



MICHELE CONTARTESE



PIETRO GAGLIARDI

