



MOZIONE : INSTALLAZIONE RASTRELLIERE PER CUSTODIA BICICLETTE

I sottoscritti Consiglieri Comunali del MoVimento 5 Stelle

Premesso che:

- sono pervenute numerose richieste da parte di cittadini che lamentano la mancanza di idonei parcheggi per le biciclette, soprattutto presso la stazione FS di Piazza Garibaldi;

Valutato che:

- gli utilizzatori di tali mezzi ecologici e ad impatto ambientale pressoché nullo, sono fortunatamente in aumento;

Considerato che:

- la situazione del traffico di autovetture nella città di Novara è in evidente aumento;
- l'utilizzo della bicicletta in città, se incentivato, è un fattore utile alla riduzione del traffico cittadino, con positive ricadute su qualità dell'aria, sicurezza stradale e salute;

Osservato che:

- Una rastrelliera deve essere progettata per offrire un supporto soddisfacente alla bicicletta, senza mai danneggiare la ruota o il resto della bicicletta. Il modello di rastrelliera per la sosta delle biciclette che viene spesso utilizzato in stazione è una soluzione sconsigliata dai maggiori esperti di parcheggi per biciclette, in quanto:
 - rendono assai difficile legare ruota e telaio insieme;
 - rimanendo fuori tutto il corpo della bicicletta anche solo una spinta involontaria di qualche passante può portare a danneggiare i raggi;
 - in caso di mezzo con ruote grandi e spesse, come ad esempio il modello mountain bike, la bicicletta non si riesce ad inserire;

Visto che:

- l'amministrazione ha provveduto in più occasioni a rimuovere le biciclette non custodite negli appositi spazi e multare coloro che per mancanza di rastrelliere sono stati costretti a lasciare la bicicletta in luoghi non consoni;

Evidenziato che:

- le attuali rastrelliere site presso la Stazione FS di Piazza Garibaldi sono numericamente insufficienti per il flusso ordinario di biciclette;
- dotare di adeguate rastrelliere per il parcheggio delle biciclette consentirebbe di ottenere sia la sicurezza del mezzo parcheggiato, sia decoro cittadino evitando di trovare bici assicurate a pali o cancellate;

Indicato che:

- Per raggiungere l'obiettivo di un ciclo parcheggio più comodo e sicuro bisogna individuare un'attrezzatura che soddisfi le esigenze dei ciclisti ed essere al tempo stesso inserita gradevolmente nell'arredo urbano;
- La rastrelliera dovrà quindi avere le seguenti caratteristiche:
 - essere semplice da usare.
 - adattabile a tutte le tipologie di biciclette.
 - che ottimizzi gli spazi e si inserisca nel contesto architettonico.
 - modulare in modo da consentire la facile sostituzione di eventuali elementi danneggiati.
 - sicura contro il furto e nello specifico permettere con un unico lucchetto di lunghezza normale il fissaggio alla rastrelliera sia il telaio della bici che la ruota anteriore.

Si impegna il Sindaco e l'assessore competente :

- affinché siano acquistate e predisposte idonee rastrelliere, come sopra indicato, atte al parcheggio in zona Stazione Fs in Piazza Garibaldi;
- affinché siano acquistate e predisposte idonee rastrelliere, come sopra indicato, atte al parcheggio nei seguenti luoghi nevralgici della città:
 - *Stazione Nord*
 - *Piazza Martiri*
 - *Piazza Cavour*
 - *Piazza Gramsci*
 - *Piazza Puccini*
 - *Largo Costituente (Zona Poste Centrali)*
 - *Corso Cavallotti (Biblioteca Comunale)*
 - *Via Fratelli Rosselli (Palazzo Cabrino)*
- affinché siano acquistate e predisposte idonee rastrelliere, come sopra indicato, atte al parcheggio nei principali nodi periferici di interscambio col trasporto pubblico;
- a garantire maggior sicurezza e controlli nell'area di parcheggio in Stazione FS al fine di prevenire furti e danneggiamenti alle biciclette.

06/04/2018

Mario Iacopino
Paola Vigotti
Cristina Macarro

