



89

COMUNE DI NOVARA
13 FEB 2017

MOZIONE

Oggetto: Fondi per piste ciclabili e sicurezza dei ciclisti

I sottoscritti consiglieri comunali del Movimento 5 Stelle Cristina Macarro, Paola Vigotti e Mario Iacopino, richiedono l'iscrizione della presente mozione al prossimo Consiglio Comunale.

Premesso che:

Il Movimento 5 Stelle, appena entrato in Parlamento, tra le tante battaglie non dimenticava la sua stella dei trasporti e riusciva a far approvare un emendamento (a prima firma Dell'Orco) al decreto-legge n. 69/2013 per recuperare fondi mai utilizzati del Primo e Secondo Programma Nazionale per la Sicurezza Stradale destinandoli favore delle piste ciclabili e della sicurezza dei ciclisti.

Dopo una ricognizione sulle risorse sono stati recuperati circa 12,5 milioni di euro ripartiti tra le Regioni, fondi che finalmente, dopo quasi quattro anni, sono stati sbloccati con decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 481 del 29 dicembre 2016.

Considerato che:

I 12,5 milioni di euro potranno essere spesi per sviluppo e la messa in sicurezza di percorsi e piste ciclabili e pedonali perché è necessario impiegare maggiori risorse per mobilità sostenibile e per gli utenti deboli della strada.

Il decreto di riparto delle risorse è pienamente esecutivo dal 1 febbraio 2017 (data della registrazione dell'atto da parte della Corte dei Conti) e prevede che spetta alle Regioni utilizzare quei fondi presentando entro 150 giorni un programma di interventi che il Ministero finanzia al 50% nel limite massimo destinato ad ogni Regione.

Gli interventi tipo previsti potranno essere a titolo di esempio:

- realizzazione di piste ciclabili, anche in funzione di disimpegno della sede stradale promiscua
- realizzazione di percorsi pedonali, attraversamenti pedonali semaforizzati, attraversamenti con isole salvagente, attraversamenti pedonali mediante passerelle, sovrappassi, sottopassi;
- messa in sicurezza di percorsi ciclabili e pedonali;

- creazione di una rete di percorsi ciclopedonali protetti o con esclusione del traffico motorizzato da tutta la sede stradale;

- realizzazione di progetti per una mobilità sicura e sostenibile per pedoni, ciclisti e altri utenti vulnerabili, secondo criteri di sistematicità, coerenza, integrazione, orientamento su obiettivi specifici e misurabili, monitoraggio dei risultati e valutazione della loro efficacia, condivisione dei risultati delle esperienze.

Evidenziato che:

Il totale delle risorse è stato ripartito tra le Regioni e il Piemonte avrà 796.364,20 euro i progetti potranno essere attuati dai Comuni, dalle Regioni stesse o magari insieme.

Le Regioni nell'assegnazione dei finanziamenti potranno scegliere tra una procedura concertativa, competitiva o mista ovvero potranno scegliere se fare degli accordi tra gli enti (progetti portati avanti insieme dalle Regioni e dai Comuni interessati), se fare dei veri e propri bandi di gara o se fare un mix delle due procedure e che comunque i criteri per definire e selezionare le proposte dovranno comunque essere i seguenti:

- effettive esigenze di riduzione dei rischi, evidenziati dall'analisi di incidentalità;
- efficacia dell'intervento proposto in relazione all'eliminazione o riduzione dei rischi evidenziati;
- possibilità di concorso finanziario degli enti beneficiari, titolari delle infrastrutture oggetto dei lavori, tali da consentire un ampliamento delle ipotesi di attività, in relazione ai limiti dei finanziamenti statali assentiti e delle capacità di intervento finanziario regionale.

Tutto ciò premesso e considerato, s'impegnano con la presente il Sindaco e la Giunta a:

a prendere contatti con l'assessore ai trasporti della Regione Piemonte per chiedere sin da subito come la Regione intenderà gestire quei fondi;

portare al più presto in apposita commissione i progetti comunali in atto idonei a poter rientrare nei finanziamenti di cui in premessa.

I Firmatari

Cristina Macarro

Paola Vigotti

Mario Jacopino

