

## **ORDINE DEL GIORNO**

### **Piano di risanamento acustico RFI**

#### **Premesso che:**

- Il progetto di risanamento acustico, nella sua prima estensione, è stato presentato da RFI nel 2006 al Comune di Novara e alla Regione Piemonte, prevedendo l'installazione di 15 km di barriere antirumore di tipo "HS" sulle linee Torino - Milano ed Alessandria - Arona;
- Novara era inserita in questo progetto come intervento prioritario, che però non ha avuto seguito;
- nel 2009 è stato presentato un progetto aggiornato, che continuava però, come il precedente, a prevedere come unica soluzione all'inquinamento acustico la messa in posa delle barriere o eventuali interventi sugli edifici, senza considerare interventi sulle sorgenti del rumore, cioè il materiale rotabile (treni, binari, ecc.);
- nel 2010 il Comune di Novara approvava con la Delibera di Giunta n. 320 del 1° dicembre una serie di prescrizioni da integrare nel progetto di RFI in modo da eliminare, minimizzare, compensare tutte le problematiche che già al tempo comparivano in modo evidente nello stesso progetto, data la estrema vicinanza delle barriere agli insediamenti abitativi;
- a tali richieste non vi è mai stata risposta, mentre nel 2013 RFI provvedeva ad effettuare rilievi fonometrici ai quali il Comune collaborava, fornendo adeguata informazione ai cittadini;
- benché negli anni 2013 e 2016 il Comune richiedesse i risultati di questi rilievi fonometrici, fino ad ora non sono mai stati forniti;
- nel 2014 RFI ipotizzava un intervento sulle rotaie con speciali guaine per l'abbattimento del rumore, ma anche in questo caso i risultati e i rilievi dell'intervento non sono mai stati forniti (richiesti nel 2016);
- nelle relazioni di RFI - Direzione Tecnica di Roma - presentate dal 2016, viene richiesto al Ministero delle Infrastrutture di dimensionare le mitigazioni acustiche con un approccio combinato che prenda in considerazione non solo le barriere antirumore, ma anche il miglioramento del materiale rotabile

#### **Considerato che:**

- il 30 luglio scorso Italferr SpA ha consegnato il progetto definitivo per la realizzazione della prima fase di attuazione del piano, relativo alla tratta Stazione - Via Pisani Dossi (sulla ferrovia Novara - Domodossola) e al tratto ovest della ferrovia Milano - Torino;
- il progetto prevede l'installazione di barriere antirumore di tipo H-standard e H-verticale, per un totale di 5,7 km;
- le barriere previste (non trasparenti) sono alte da 4,5 m a 7,65 m dal piano dei binari;
- in data 30 ottobre u.s. RFI ha dato avvio alla procedura di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- il 29 novembre u.s. RFI hanno presentato in Comune il progetto al quale l'amministrazione comunale ha presentato immediatamente richiesta di analisi, modifiche e integrazioni, a tutt'oggi senza risposta; le criticità emerse hanno

- indotto l'amministrazione comunale ad organizzare un incontro pubblico con i cittadini nel quale RFI illustrasse il progetto;
- RFI ha altresì dichiarato che intende presentare un progetto finanziato per la realizzazione di una gronda di raccordo tra la ferrovia Domodossola - Novara e la tratta ad alta velocità, per poter accedere direttamente al Centro Interportuale Merci;

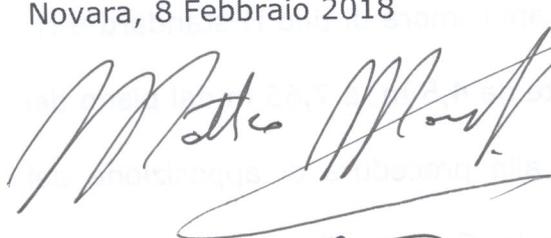
**Preso atto che:**

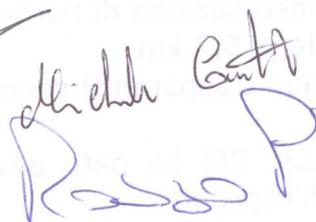
- la realizzazione del progetto della gronda ferroviaria eliminerebbe la quasi totalità dei treni merci nella tratta interessata dall'installazione delle barriere;
- nella riunione pubblica al Centro Ipazia del 5 febbraio con RFI i residenti hanno mostrato generale contrarietà alla installazione di barriere fonoassorbenti che causerebbero disagi e danni, dal punto di vista sociale, urbanistico ed economico, a coloro che saranno interessati dall'intervento;
- nella stessa riunione RFI ha dichiarato che la realizzazione del progetto barriere comporta a Novara un costo di circa 20 milioni di euro;
- non sono mai stati forniti dati che potessero anche minimamente supportare l'utilità di un progetto di questo tipo;
- un progetto che possa essere ritenuto in futuro inutile crea spreco di denaro pubblico;

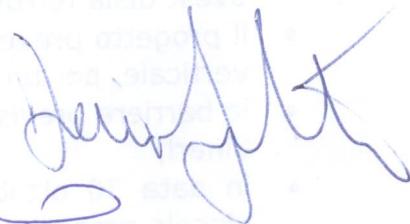
**IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE**

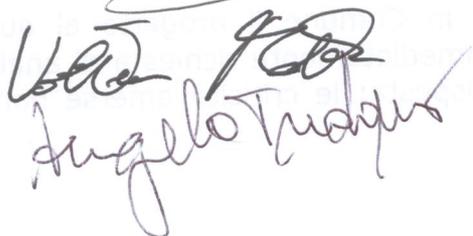
- a richiedere ad RFI di riconsiderare immediatamente l'attuale progetto per evitare inutile spreco di denaro pubblico, anche alla luce della progettazione e realizzazione della nuova gronda ferroviaria che trasferirà gran parte del traffico merci su altra linea;
- a richiedere ad RFI, a fronte del nuovo progetto di gronda ferroviaria, un nuovo studio acustico dettagliato e particolareggiato, che prenda in esame le varie strade cittadine ove sono previste le barriere;
- a richiedere ad RFI i risultati del nuovo studio acustico al fine di una sua valutazione da parte dell'amministrazione comunale;
- a portare nella Conferenza dei servizi, che sarà presumibilmente convocata a breve, tutte le osservazioni e le istanze raccolte dai residenti interessati dall'installazione delle barriere antirumore;
- ad inviare copia del presente atto alla Direzione Generale RFI di Torino, al Presidente di RFI, all' Amministratore Delegato e Direttore Generale RFI, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Novara, 8 Febbraio 2018

  
Matteo Monti

  
Riccardo Pini

  
Riccardo Pini

  
Angelo Trucchi