

ORDINE DEL GIORNO

OGGETTO: PIANO DELLA VIABILITA' STRAORDINARIO

I Sottoscritti Consiglieri Comunali

PREMESSO CHE:

- numerose associazioni novaresi hanno rivolto un appello (in allegato) per un nuovo modello di mobilità urbana che garantisca la sicurezza e la salute dei cittadini e privilegi l'utenza ciclo-pedonale;
- le stesse hanno espresso la necessità di assumere provvedimenti eccezionali, concreti, urgenti e attuabili nell'arco di pochi mesi, atti a garantire la sicurezza sui mezzi pubblici, nuovi percorsi ciclabili, mobilità condivisa tra più mezzi, maggiore utilizzo dello smart working;

CONSIDERATO CHE:

- a Novara la ripresa delle attività dopo il look-down è stata contrassegnata da un incremento dell'uso della bicicletta per gli spostamenti in città, mezzo sicuro per il distanziamento sociale, economico ed ecologico;
- questo evidenzia la necessità e l'urgenza di mettere in atto una politica sulla mobilità nuova, coraggiosa, da attuarsi concretamente e in tempi assolutamente brevi o immediati;
- le associazioni firmatarie danno la loro disponibilità a partecipare con idee e azioni concrete a costruire la città del "dopo" confidando nella collaborazione delle istituzioni, delle associazioni di categoria, dei rappresentanti del commercio e dell'artigianato, dei comitati locali, dei singoli cittadini;

IMPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA

- ad adottare "un piano della viabilità straordinario" con provvedimenti emergenziali, raccogliendo le proposte delle associazioni richiedenti;
- a presentare alle relative commissioni consiliari il piano della viabilità straordinaria, al fine di discutere eventuali proposte migliorative dei gruppi consiliari.

08/06/2020

Mario Iacopino

Paola Vigotti

Cristina Macarro

di quartiere limitando la velocità dei veicoli, ove necessario anche attraverso dissuasioni fisiche sulla carreggiata, riorganizzando gli spazi stradali, **abbassando i limiti di velocità al di sotto dei 50 km/h nelle strade urbane principali ed estendendo i 30 km/h nelle strade di quartiere** (dove è sostenibile la convivenza pedone-ciclista-auto, sono fortemente ridotti gli incidenti stradali, è garantita la fluidità del traffico ed è significativamente ridotto l'inquinamento). **Velocità e distrazione in auto sono tra le principali cause di morte sulle nostre strade.**

- **realizzare con segnaletica orizzontale e verticale una rete ciclabile di emergenza a bassissimi costi e in poco tempo** sulle strade principali, di interquartiere e di quartiere (come è in corso in alcune altre città) che collegano il centro con le periferie, riducendo le corsie veicolari o recuperando lo spazio dei parcheggi; reti da utilizzare anche per il servizio di **micromobilità individuale e in sharing** che va rapidamente promosso;
- **chiudere o limitare il traffico veicolare nelle strade scolastiche**, istituendo il regime di Zona 30 km/h o di traffico limitato **con sistemazioni leggere di riorganizzazione degli spazi per favorire la sicurezza dell'accompagnamento scolastico a piedi o in bici**;
- **migliorare gli spazi pedonali della rete stradale**, troppo spesso ridotti per far posto a parcheggi e corsie veicolari, da ampliare e riqualificare anche con verde e alberature;
- permettere di fare attività fisica, dopo mesi di sedentarietà, **agevolando in accordo con le aziende i percorsi ciclabili casa-lavoro o promuovendo la spesa in bicicletta**;
- valorizzare e **favorire la frequentazione a piedi e in bici dei piccoli negozi di quartiere**, fortemente colpiti dalle chiusure ma, allo stesso tempo, che i cittadini stanno riscoprendo ora, spinti dal cercare intorno a casa quello che prima cercavano a chilometri di distanza nei centri commerciali dove le norme sul distanziamento allungano le code e i tempi di attesa.

Crediamo che ora serva una **politica della mobilità nuova, coraggiosa, da attuarsi concretamente e in tempi assolutamente brevi o immediati.**

Le associazioni firmatarie danno la loro disponibilità a partecipare con idee e azioni concrete a **costruire la città del “dopo”** confidando nella collaborazione delle istituzioni, delle associazioni di categoria, dei rappresentanti del commercio e dell'artigianato, dei comitati locali, dei singoli cittadini.

Novara li 24 Aprile 2020

FIAB Novara Amici della Bici (Giulio Rigotti) – LEGAMBIENTE Circolo il Pioppo (Roberto Gazzola – Marzia de Marchi) – F.A.I. Novara (Giuse De Vito – Giovanni Gramegna) – PRONATURA Novara (Anna Denes) – ITALIA NOSTRA Novara (Donatella Depaoli) – VIVINOVARA ODV (Roberto De Rosa) - MEDICI PER L'AMBIENTE (Marco Calgaro) - NOVARA GREEN (Fabrizio Cerri) - CAMMINATORI DI SANTIAGO (Enrico Zaninetti) - AMICI DEL TICINO (Roberto Vellata) - GRUPPO CICLISTICO GC 95 (Graziana Antoci), C.A.I. Novara (Boris Cerovac), CARP ODV Novara (Fabio Tomei), FRYDAYS FOR FUTURE Novara