



## ORDINE DEL GIORNO

### OGGETTO: PROGETTO STRADA 4 CORSIE NOVARA VERCELLI

I sottoscritti Consiglieri Comunali del M5S

#### PREMESSO CHE:

- Il giorno 8 Novembre c'è stato un incontro tra Presidenti delle province di Novara e Vercelli e sindaci dei comuni sul progetto della nuova strada a quattro corsie Novara-Vercelli;
- L'obiettivo dichiarato è quello di un ulteriore confronto e della sigla di una condivisione d'intenti (che i Comuni porteranno all'attenzione delle rispettive Giunte) in vista della prossima firma della convenzione tra le Province di Novara e Vercelli con la Regione Piemonte;
- La firma sarà l'atto formale per poter dare il via alla progettazione in capo alla Provincia di Vercelli e finanziata dalla Regione con 400.000 euro;
- Entro tre mesi dovrebbe essere concluso l'iter amministrativo che riguarda il progetto preliminare e il rilascio delle autorizzazioni per arrivare, con il mese di febbraio, all'aggiudicazione dell'incarico per redigere il progetto;

#### CONSIDERATO CHE:

- esistono diverse soluzioni alternative per risolvere definitivamente il problema del traffico pesante all'interno degli abitati di Cameriano e Orfengo;
- tra queste, ad esempio proposta nel recente passato, anche la realizzazione delle cosiddette "Bretelle di Evitamento", suddivise su due lotti da complessivi 2,9 chilometri, costerebbero decisamente meno rispetto della strada a 4 corsie;

#### PRESO ATTO CHE:

- nel 2005 alcuni proprietari di terreni agricoli impugnarono davanti al Tar gli esiti della conferenza dei servizi che autorizzava il progetto del percorso a «S» della variante che avrebbe evitato l'attraversamento degli abitati di Cameriano e Orfengo, motivando il ricorso con la difesa di terreni fertili coltivati in gran parte a riso;
- che l'opera strada a 4 Corsie Novara Vercelli risulterebbe essere impattante andando pesantemente ad incidere sulla vocazione agricola e turistica della nostra città e di tutto il Territorio;

#### **VISTO CHE:**

- gli obiettivi chiave de Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza sono la rivoluzione verde e transizione ecologica: bisogna tracciare il percorso per un Paese più innovativo e digitalizzato, più rispettoso dell'ambiente, più aperto ai giovani e alle donne, più coeso territorialmente attraverso una rete di infrastrutture per una mobilità sostenibile;
- non si risponde alla domanda di mobilità moltiplicando i nastri d'asfalto e frammentando ulteriormente il territorio agricolo, ma interpretando correttamente i bisogni dell'utenza e incanalandoli verso risposte appropriate, a partire dal miglioramento delle prestazioni del trasporto collettivo e sostenibile;
- decine di associazioni hanno manifestato contrarietà all'opera;

#### **DEFINITO CHE:**

- l'obiettivo deve essere quello di difendere e tutelare il territorio da colate d'asfalto insensate;
- la mobilità nel quadrante deve essere migliorata attraverso il potenziamento del trasporto ferroviario, la riqualificazione della viabilità esistente e il potenziamento della mobilità sostenibile;
- si possono proporre, in alternativa, diversi interventi di miglioramento localizzato della viabilità in modo da rendere più fluido e veloce il traffico e la messa in sicurezza degli abitati di Cameriano e Orfengo;

#### **CHIEDONO AL CONSIGLIO COMUNALE:**

- di ESPRIMERE la propria priorità verso opere di riqualificazione e potenziamento delle strade esistenti, ricerca di soluzioni viabilistiche alternative meno impattanti e al potenziamento del trasporto pubblico, delle infrastrutture ferroviarie e sostenibili;
- di ESPRIMERE la propria contrarietà in ordine a qualsiasi progetto faraonico e impattante della nuova strada a quattro corsie Novara-Vercelli;
- di IMPEGNARE il Sindaco e la Giunta a rappresentare quanto deliberato in tutte le sedi istituzionali.

21/02/2022

Mario Iacopino

Francesco Renna