

COMUNE DI NOVARA
Consiglio Comunale
GRUPPO CONSILIARE
PARTITO DEMOCRATICO



MOZIONE TAVOLO LOGISTICA

Premesso che

- la logistica è il processo di pianificazione, implementazione e controllo dell'efficiente ed efficace flusso e stoccaggio di materie prime, semilavorati e prodotti finiti e delle relative informazioni dal punto di origine al punto di consumo con lo scopo di soddisfare le esigenze dei clienti;
- si tratta di un comparto complesso che implica l'interazione tra più attività, settori e competenze, che in Italia dà lavoro ad oltre 250mila persone e genera un fatturato di circa 46 miliardi di euro (dati Fondazione nazionale e dal Consiglio dei Commercialisti);
- negli ultimi anni è cresciuto notevolmente ed oggi rappresenta circa il 9% del PIL nazionale;
- la crescita del settore è tale che dove si insediano siti di logistica si trasformano le politiche di urbanizzazione e il paesaggio circostante;
- il Piemonte e Novara nella fattispecie per collocazione geografica e infrastrutture ha sviluppato una specifica vocazione nel settore:
 - Il Piemonte è, infatti, situato all'incrocio dei due Corridoi Europei della rete TEN-T Mediterraneo e Reno-Alpi, si propone come una Regione con interessanti prospettive per chi voglia installare o implementare attività di trasporto delle merci e qualificate attività nel campo della logistica;
 - La presenza di primarie vie di comunicazione a livello europeo, un sistema viario e ferroviario con gli indici di infrastrutturazione tra i più elevati a livello nazionale, la vicinanza con i porti liguri e le potenzialità di naturale prosecuzione della banchina portuale, ha fatto nascere e sviluppare una radicata presenza in Piemonte di centri merci di eccellenza;
- a riprova di tali favorevoli condizioni i numeri del Piemonte che risulta tra le regioni che fanno registrare una crescita maggiormente significativa. Tra il 2017 e il 2018 il fatturato del settore è cresciuto del 27,6% passando da 2,37 a 3,02 miliardi di euro, aumento che si riflette anche sul piano occupazionale: da 16.668 a 17.977 occupati;

Premesso altresì che

- La crescita tumultuosa del settore ha imposto modelli organizzativi che hanno portato a una compressione di diritti e salari dei lavoratori;
- a valle delle grandi piattaforme c'è una lunga filiera sulla quale si scaricano i costi attraverso il meccanismo degli appalti e dei subappalti;
- turni ed orari sono scanditi da algoritmi digitali che definiscono tempi e performance di consegna;
- su questa specifica questione del rapporto tra contrattazione nazionale e algoritmo è nata una task force presso il Ministero del lavoro che coinvolge anche Agenzia delle Entrate, Ispettorato del Lavoro, INPS e rappresentanti di altri ministeri al fine di approfondire quanto sta accadendo;

Rilevato che

- Nelle condizioni sopra descritte si sono verificati diversi casi di sfruttamento dei lavoratori e delle lavoratrici in tutta Italia, con situazioni che non solo non rispettavano la contrattazione nazionale, ma sono al limite del rispetto dei diritti umani;
- anche Novara potrebbe essere interessata da questo fenomeno;

Aggiunto che

il 19 giugno 2021 si è verificata la tragica morte del sindacalista Adil Belakhdim, rappresentante del sindacato SÌCobas, presso il polo logistico di Biandrate (NO), schiacciato da un camion che ha forzato il blocco messo in campo dai lavoratori che protestavano per le condizioni di lavoro nello stabilimento;

Rilevato altresì che

- le trattative tra imprese e organizzazioni sindacali spesso vengono prolungate nel tempo a causa delle mancate risposte o di risposte insoddisfacenti da parte delle imprese;
- tale dinamica amplifica il conflitto e fa sì che i termini del confronto diventino sempre più esasperanti portando anche ad esiti violenti;

Considerato che

- la logistica a Novara crescerà ancora e che aumenteranno le persone impiegate nel settore;
- le spedizioni generate dall'e-commerce nel periodo di lock down sono aumentate del +103% ma nel post lockdown si assestano comunque ad un +68,5% rispetto al periodo precedente a dimostrazione che il trend non intende interrompersi; nei prossimi 10 anni in particolare aumenterà la richiesta di responsabili di magazzino +3%, autisti +2,6%, magazzinieri +1,5% (Ricerca sui trend occupazionali nel settore logistica realizzata da ManpowerGroup);

Ritenuto altresì che

- i grandi gruppi non possono più deresponsabilizzarsi rispetto a quanto accade fuori dai loro capannoni, e devono svolgere un ruolo fondamentale per organizzare la distribuzione affinché i diritti dei lavoratori e delle lavoratrici di tutta la filiera siano rispettati;
- le istituzioni debbano giocare un ruolo pro attivo affinché ci sia rispetto integrale dei diritti

dei lavoratori e delle lavoratrici e si favoriscano rapporti costruttivi tra aziende e sindacati;

Si IMPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA

- a promuovere un TAVOLO PERMANENTE con la Provincia di Novara ed in collaborazione con tutte le altre istituzioni che si interfacciano con il settore della logistica, i rappresentanti delle aziende e le organizzazioni sindacali al fine di favorire legalità, sicurezza, dignità e salute per i lavoratori e le lavoratrici del comparto della logistica.

Il Gruppo consiliare del Partito Democratico

Emanuela Allegra, Mattia Colli Vignarelli, Nicola Fonzo, Sara Paladini, Rossano Pirovano, Cinzia Spilinga